

ВОТ, НАДУМАЙ ПОДЕЛИТЬСЯ

Зима крепко схватила нас в свои цепкие лапы и отпускать не собирается месяцев пять. С облегчением вздохнули экстремалы, занимающиеся зимними видами спорта: лыжники, сноубордисты. Они с нетерпением ждали нового сезона, чтобы восстановить старые навыки и научиться чему-то новому. А что делать тем, кто катается на скейтборде, агрессивном самокате, роликах или на BMX (экстремальный велосипед)? Ведь в Екатеринбурге нет ни одного крытого скейтпарка! Им остается только совершать путешествия по городам России, где таковые существуют. И я как человек увлекающийся BMX с первым снегом отправился в Челябинск!

Жолода настали. Как крутить педдали?



Настоящий экстремал хочет заниматься зимой и летом.

Фото автора.

Этот город уже приобрел имидж одной из российских столиц экстремальных культур. Второй год здесь действует площадка для занятий «WOODPARK», которую ребята строили сами. А недавно на главной площади города был построен еще один парк. Им уже занималась администрация города с привлечением профессиональных компаний. Райдерам обещали, что в случае, если парк будет собирать много народу, то его перенесут в крытое помещение. И чиновникам придется сдерживать данное слово: спортсменов собирается очень много! Причем даже обычных зевак, приходящих поглядеть на эти странные велосипеды, бывает куда больше, чем на подобных соревнованиях у нас в Екатеринбурге! Да и вряд ли ситуация в столице Среднего Урала изменится, если у нас не будет нормальных условий для развития этого вида спорта.

На сегодняшний день все, что мы имеем, это несколько фигур для занятий, построенных своими руками, в кругах экстремалов их называют «Гаражам». Обидно, что в небольших Верхней Салде, Озерске, Новоуральске уже

есть свои скейтпарки должного уровня, а мы, жители мегаполиса, не можем развиваться в этом направлении. А BMX тем временем уже включен в число олимпийских видов спорта!

Конечно, в нашем городе все же есть люди, которых серьезно волнует судьба BMX. Неоценимый вклад в создание условий для этого вида спорта внесли обычные екатеринбуржцы Иван Макеев и Максим Маренин, которые осуществляли сбор средств на строительство скейтпарка, сделали все, чтобы BMX в Екатеринбурге держался на плаву. Один из участников этой команды, Николай Давыдов, сказал мне: «BMXеры – очень дружные люди,

которые всегда готовы поддержать друг друга. Это вторая семья!» И, глядя на то, как мы соорудили себе место для тренировок, вряд ли кто-то осмелится сказать, что Николай не прав.

Единственным оазисом для этой молодежной субкультуры в Екатеринбурге был когда-то «АНГАР 16» в районе нынешнего Телеклуба. Но после того, как денег на его аренду стало не хватать и фигуры из отапливаемого и охраняемого помещения были перевезены на открытую площадку на Уралмаше, почти все они сгорели после поджога. А строительством парка тогда занимались и

сами спортсмены, и предприниматель Андрей Петухов, который действительно очень многое сделал для уральских экстремалов. Однако он не смог справиться с расходами и был вынужден прекратить деятельность парка. Правда, Андрей и сейчас помогает нам. Он предоставил «Гаражам» выжившие при пожаре фигуры, которым мы тут же нашли место. Но с того момента райдеры Екатеринбурга ждут чуда: что их кто-то услышит и поможет поднять экстрим на должный уровень, ведь вокруг так много говорят о необходимости занять молодежь спортом, о здоровом образе жизни...

Среди юных екатеринбуржцев есть настоящего талантливые ребята, способные многого достичь! Например, Антон Байдин, который в свои 16 лет завоевал 4-е место на всероссийских соревнованиях в Москве. Его соперниками были известные велоекстремалы страны.

Конечно, ни в одном из перечисленных мною городов скейтпарки не были построены по мановению волшебной палочки, при первом же желании спортсменов. Там ребята тоже ждали, тоже пытались построить что-то сами. И в какой-то момент городские власти их услышали: может, и нам повезет, и хотя бы следующей зимой не придется уезжать за 200 километров от родного города, чтобы заниматься любимым видом спорта. И, как знать, может быть, строительство собственного скейтпарка в Екатеринбурге даст такой мощный импульс к развитию BMX на Урале, что в недалеком будущем мы сможем увидеть кого-то из наших земляков на олимпийском пьедестале? Если не в Лондоне, то хотя бы в Рио-де-Жанейро!

Сергей ДИАНОВ, 17 лет.

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

Помогало по Матаихе

Гора Матаиха расположена примерно в полутора километрах от нашего поселка Исеть. Класа до седьмого она была для меня всего лишь местом, куда мы в сентябре ходили на общешкольный туристический слет. А потом одноклассница уговорила меня съездить туда зимой – покататься на горных лыжах.

Надя, которая привела меня на Крутую (так называют Матаиху местные жители), на горных лыжах кататься уже умела. А я впервые видела, как это делается. Несколько дней я наблюдала, как она летает с горы. А меня саму туда пушками нельзя было загнать: Матаиха оправдывала свое второе название, склон у нее был и правда очень крутой. Но однажды одноклассница все-таки уговорила меня попробовать. Надо заметить, что и прокат, и само катание по горе стоит денег, но молодым исетчанам добросердечные сотрудники проката давали лыжи бесплатно, а возле подъемника билеты обычно проверяли наши знакомые, так что не приходилось ничего покупать. Когда я брала лыжи, мне предлагали еще и палки, но Надя отмахнулась: мол, они только мешают, и я решила послушать опытную подругу. Мы подошли к подъемнику, я нацепила сначала ботинки, потом лыжи и пришла в ужас – ноги в них вообще не шевелились. Я хотела отказаться от этой затеи, пока не поздно, но специально для «чайника», то есть для меня, подъемник уже сделали на самую маленькую скорость. Мне что-то объясняли, наверное, как надо ехать на подъемнике, как потом на лыжах, а я с умным видом кивала.

Свалилась я с подъемника почти сразу. Наверное, со стороны это выглядело очень смешно. Потом медленно отползла от него, чтобы не мешать другим, но вставать боя-

лась – ноги начинали ехать. Сидя на снегу, я проклинала Надю всеми словами, которые только знала. А она стояла не так уж далеко от меня и смеялась вместе с еще несколькими ребятами. В конце концов какой-то добрый горнолыжник остановился возле меня и объяснил, что надо делать, чтобы не упасть. С тех пор я решила, что на свете нет ничего хуже горных лыж. Пока в одиннадцатом классе другая моя одноклассница, Аня, не убедила меня в обратном.

Каталась она здорово, хотя и попробовала впервые только в прошлом сезоне. Я видела, как даже маленькие дети спокойно носятся с этой горы, и мне стало обидно, что я так не умею. Поэтому на следующий день я снова взяла в прокат лыжи, но на этот раз с палками.

Я никогда раньше не была на самом верш Матаихи, и Аня рассказала мне, что перед крутым склоном есть еще один, почти пологий, которого снизу не видно. Именно там учатся кататься новички. Мне нужно было только доехать туда на подъемнике. Специально для меня скорость снова сделали меньше. Меня настоятельно просили запомнить, что на него ни в коем случае нельзя садиться, за него просто нужно держаться. Я почти без приключений доехала до середины пологого склона, а потом все-таки свалилась. Подождала, пока Аня доедет до конца, а потом съедет ко мне. И вот она начала меня учить.

Сначала я должна была научить-



Умный в гору не пойдёт, он туда поедет.

Фото Александра КОРТОВОВА.

ездить змейкой на плуговых лыжах (немного скрестив их при езде), но лыжи упорно не хотели поворачивать. Поэтому я катилась сначала влево, потом останавливалась, поворачивалась, потом ехала вправо. А без остановок сразу повернуться у меня никак не получалось. К тому же я довольно часто падала. Я злилась, пробовала и пробовала и в конце концов научилась ездить змейкой. Маленькое достижение меня порадовало, и я решила съехать с кругого склона. Все равно рано или поздно мне пришлось бы это сделать (спускаться пешком с такой высоты мне вовсе не хотелось). Скажу кратко – ехала я долго. Как только лыжи начинали набирать

скорость, я специально падала на бок. Ничего не могла с собой сделать, мне было страшно. И когда наконец оказалась внизу, я была похожа на снеговика. Но мне так понравилось, что я решила подняться снова.

Во второй раз я смогла доехать до самого верха и не упасть с подъемника. И вот тогда-то я встретила человека, который очень мне помог. Это был довольно пожилой мужчина, который жил на территории горнолыжного комплекса и маленькая внучка которого летала с горы как стрела. Аня его знала. Они разговорились, и он решил взять надо мной шефство.

Всего на ГК «Исеть» три трассы.

Я редко видела, чтобы кто-нибудь катался на первой, подъемника на ней нет и освещения, вроде, тоже, о существовании третьей на тот момент я даже не подозревала, а вот на второй было всегда оживленно. Мой новый учитель повел меня на третью. Она была хуже обвешена, и на ней не было народа. Именно на этой трассе я научилась кататься. За весь спуск я упала всего один раз. Зато научилась делать змейку, а на склоне горы даже поехала прямо. От скорости и восторга у меня дух захватывало.

К сожалению, я открыла для себя горные лыжи только в феврале. Мы с Аней ходили кататься почти каждый рабочий день, пока снег не начал таять. Я совсем перестала падать, ездил, сводя змейку к минимуму и начиная ехать прямо примерно с середины кругого склона, но на параллельные лыжи пока переходить боялась. Так закончился сезон. Я влюбилась в горные лыжи и была уверена, что следующей зимой обязательно пойду на Матаиху, как только выпадет снег и можно будет кататься, и буду совершенствоваться. Но в следующем сезоне комплекс не открылся. Я знаю только одну из причин, почему – местные хулиганы постоянно воровали оттуда важные детали и сдавали на металл.

Я была разочарована. И очень жалела, что не начала, как большинство исетских ребят, кататься с детства. Ехать куда-то в другое место у меня не было возможности.

Но я до сих пор помню это прекрасное чувство скорости и свободы. И очень надеюсь, что этой зимой обязательно буду снова кататься на горных лыжах.

Ксения ДУБИНИНА,
студентка УрФУ.