Повысить комфорт и безопасность

Темой разговора с губернатором в этот раз стало развитие дорожной и транспортной системы Екатеринбурга и Среднего Урала в целом

Эта программа вышла в эфир во вторник в 22.00. Отмечалось, что с приходом Александра Мишарина на пост губернатора проблема развития транспортной инфраструктуры привлекла к себе повышенное внимание. Губернатор начал сдвигать с места проекты, которые ранее казались неподъёмными. Так, областное правительство начало активно помогать Екатеринбургу строить метро и ремонтировать дороги. В городе построены и пущены в эксплуатацию крупные дорожные развязки. Мишарин добился одобрения руководством страны идеи строительства высокоскоростной магистрали ВСМ–2. Этот проект уже запущен. Глава региона добился включения области в федеральную программу, по которой федеральный бюджет компенсирует убытки пригородного железнодорожного транспорта. Это позволило не повышать цены на проезд в электричках. Впервые за всю историю губернатору удалось привлечь из федерации значительные средства на обновление и ремонт сельских дорог – в 2012 году на эти цели будет направлен один миллиард рублей.

Идёт модернизация транспортного процесса. Северный и Южный автовокзалы Екатеринбурга, автовокзал Полевского, Трамвайно-троллейбусное управление и Екатеринбургское автотранспортное предприятие уже оборудованы современными устройствами спутникового контроля за перевозками, на базе которых создаются диспетчерские центры. Всё это задает новые стандарты безопасности и своевременности пассажирских перевозок.

АЛЕКСАНДР АШБЕЛЬ

Александр Мишарин в студии ОТВ: «Нужно создать нормальные условия для развития и поднять ответственность».

Татьяна Романовская, предприниматель:

— Законодательство некоторое время назад уровняло стоимость проезда в муниципальном транспорте. В старых автобусах, «икарусах» и подобных проезд стоит восемнадцать рублей. И такая же стоимость – в современном импортном транспорте. Возможно ли отпустить стоимость проезда или хотя бы установить её чуть выше в более комфортных автобусах для того, чтобы была возможность обновлять автопарк?

Александр Мишарин, губернатор Свердловской области:

— Можно сделать всё что угодно – нужна экономическая и социальная целесообразность. На мой взгляд, городские пассажирские перевозки как раз и должны в первую очередь быть направлены на то, чтобы росли безопасность и качество услуг. А с другой стороны – и муниципалитет, и регион постоянно должны вести работу по сдерживанию тарифов. В этой связи, мне кажется, правильно ввести разную сетку оплаты перевозок, как это сделано во всём мире. Это и семейный билет, и билет выходного дня. Надо предоставлять весь спектр этих услуг и давать возможность развитию бизнеса. Везде должны быть сформированы правильные условия для развития, в том числе и ответственность за безопасность. И я постоянно это направление продвигаю.

А с точки зрения сдерживания мы должны с вами принимать взвешенные решения. Есть реальная себестоимость, вы доказали её, и вы должны иметь возможность развития. Если тарифы вам сегодня не покрывают, значит, разницу, выпадающую в доходах, вам должно покрывать государство. Мы впервые в прошлом году через городской бюджет давали 300 миллионов рублей, сумма на 2012 год сейчас тоже рассчитывается. Эти деньги идут как раз на покрытие той разницы между пониманием роста оплаты и необходимостью развития городских перевозок. Но и вы должны думать о себестоимости. Надо делать так, чтобы количество перевезённых пассажиров не снижалось, а как раз увеличивалось.

Татьяна Белова, учитель русского языка:

— Уважаемый Александр Сергеевич, я, конечно, понимаю, что это вопрос не к губернатору, да это даже и не вопрос, а просьба. Но здесь присутствуют представители транспортной компании, и я думаю, что, может быть, в итоге этот вопрос будет рассмотрен. Я очень часто пользуюсь городским транспортом, и должна сказать, что стоит обратить внимание на его состояние. Я не говорю о муниципальном транспорте – там всё-таки лучше положение. А вот всё, что касается частных перевозок, находится в ужасном состоянии. Мало того, что это антисанитария – иногда это просто опасно для пассажира.

А. Мишарин:

— Это всё идёт от того, что было в своё время в Советском Союзе – знаете, такая есть поговорка: «Один делает вид, что работает, второй делает вид, что платит». У нас в городском транспорте долгое время было так. С транспортниками начинаешь общаться, они говорят: «Вот здесь недоплачивают, тарифы низкие, государство не компенсирует» и так далее.

Начинаешь говорить с тем, кто пользуется этими услугами, и слышишь всё то же, что вы сейчас сказали, плюс ещё про высокие тарифы. Надо заканчивать с этим. Нужно всё поставить на свои места и создать нормальные условия для развития и в то же время поднять ответственность. Вот мы всё говорим: «Инициатива плюс ответственность!». Я думаю, что эта тема – самая ключевая для нас во всех отношениях.

Так вот, если транспортники сегодня показывают, по каким чётким критериям качества, безопасности и комфорта они могут обеспечить свою себестоимость, государство будет им компенсировать выпадающие доходы. У нас сегодня вся эта система работает, но мы должны отслеживать и спрашивать за это с каждого.

Мы уже пошли по этому пути. Сейчас, например, принята программа по трамваю. В первую очередь это касается сварки рельсов, строительства бесстыкового пути – это даёт снижение шума и увеличение комфорта. Кроме того, сейчас у нас есть прекрасное производство самих трамваев. Мы можем запустить лизинговую схему, создать условия, чтобы трамвайный парк обновлялся ускоренными темпами. И мы будем это делать.

Мы в ближайшее время запустим две станции метрополитена. У нас сегодня на метро ездит 14 процентов общего потока. С пуском этих двух станций доля увеличится почти до 20 процентов, то есть уже каждый пятый будет ездить в метро. Это же совершенно другой транспорт – по комфорту, по требованиям. То же самое и с муниципальными автобусами.

Более того, сейчас у меня есть идея, и я её буду продвигать и дальше – это идея перевода городского транспорта на природный газ. Мы уже начали с жилищно-коммунального хозяйства. Выбросы стали просто в разы ниже. Ведь у нас сегодня 80 процентов загрязнения воздуха Екатеринбурга – это выбросы автомобильного транспорта. Нам надо с чего-то начинать. Нам нужно переводить транспорт на электричество и покупать технику на газу, в том числе и маршрутки. И мы подписали соглашение о создании сети заправочных станций, потому что мало купить машины – нужно создать условия для их работы и обслуживания.

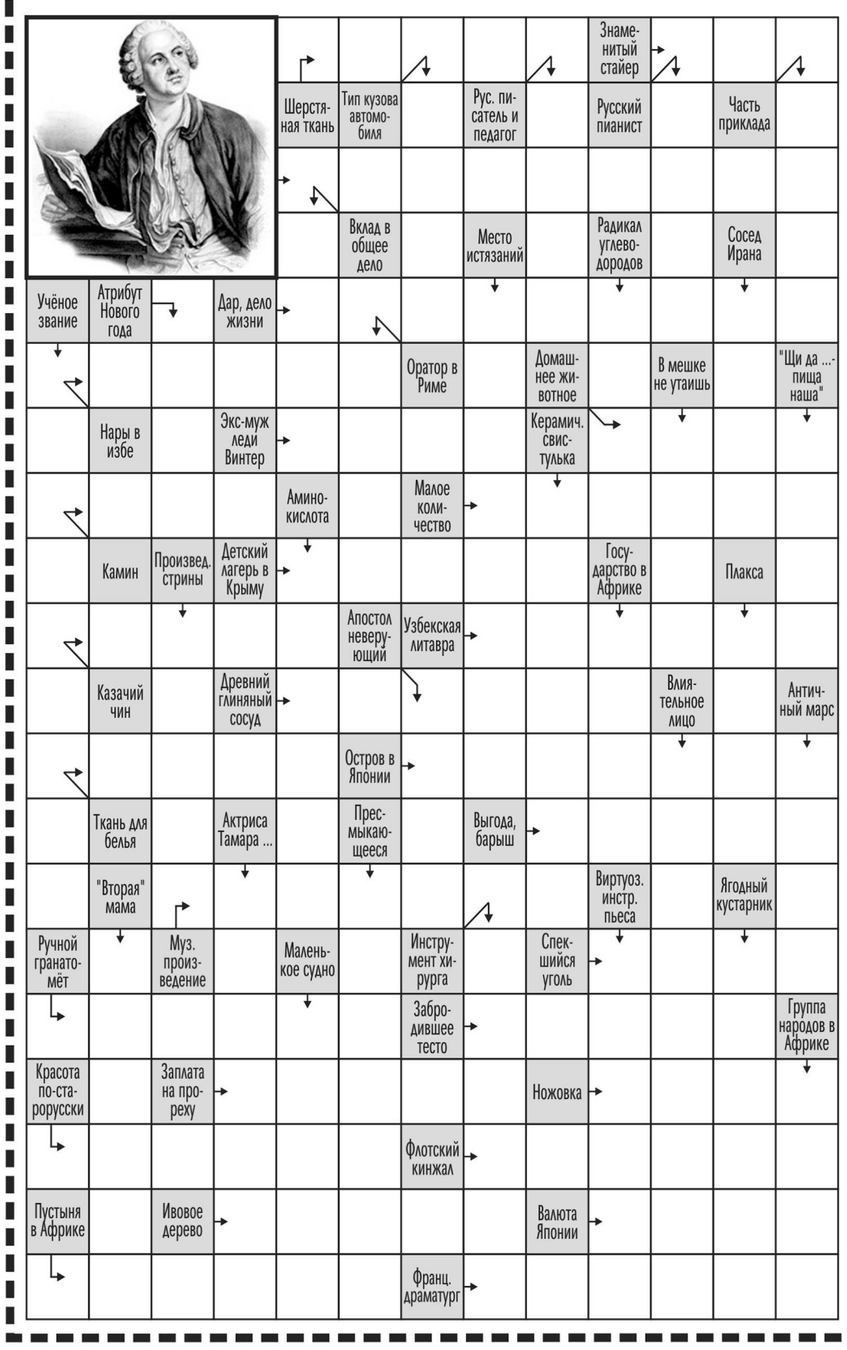
Полную версию программы можно посмотреть на сайте телеканала www.obltv.ru

Все подробности, анонсы и программу телепередач смотрите на сайте www.obltv.ru

ОТДЫХАЙ!

интеллектуальные развлечения от Петра Ламина

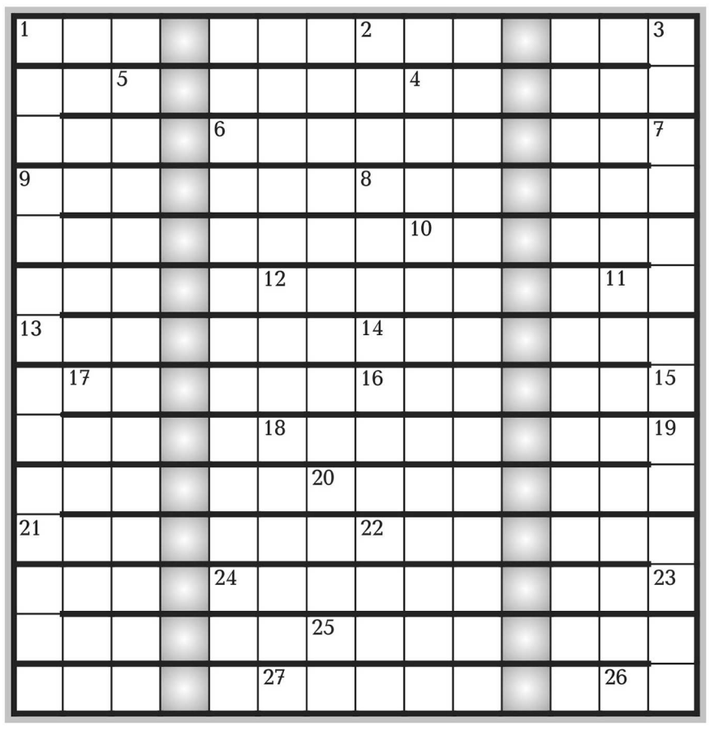
Гений из Холмогор



Под луной золотой

Строку из стихотворения и фамилию автора вы прочтёте в выделенных клетках после вписывания ответов. Напоминаем, что в чайнворде последняя буква каждого слова служит началом следующего.

1. Выдающееся произведение литературы и искусства. **2.** Огромная ледяная глыба в море. **3.** Высокомерие, надменность. **4.** Должностное лицо на Руси. **5.** Польский народный танец. **6.** Самый низкий женский голос. **7.** Плодово-ягодный кустарник. **8.** Аппарат для плавания под водой. **9.** Ручное мощное огнестрельное оружие. **10.** Геодезический инструмент. **11.** Однорядная гармошка. **12.** Французский шансонье, композитор и киноактёр. **13.** Наука красноречия. **14.** Вид стихотворения. **15.** Газетно-журнальный жанр. **16.** Ёмкость для хранения лекарств. **17.** Российский писатель, автор книги "Царь-рыба". **18.** Автоматическая американская винтовка. **19.** Порядок ведения собрания, съезда. **20.** Судно с двигателем внутреннего сгорания. **21.** Деловая бумага. **22.** Моллюск с гигантской раковиной. **23.** Раздел математики. **24.** Обезболиватель среди врачей. **25.** Придворный чин в России. **26.** Воинское звание в кавалерии. **27.** Главный режиссёр театра "Сатирикон".



Каверзный вопрос

Посмотрите на список из слов: **1. Ель. 2. Тор. 3. Ник. 4. Ер. 5. Ниц. 6. Бот. 7. Воск.**

Скажите, чем эти слова могут быть объединены и почему именно в таком порядке?

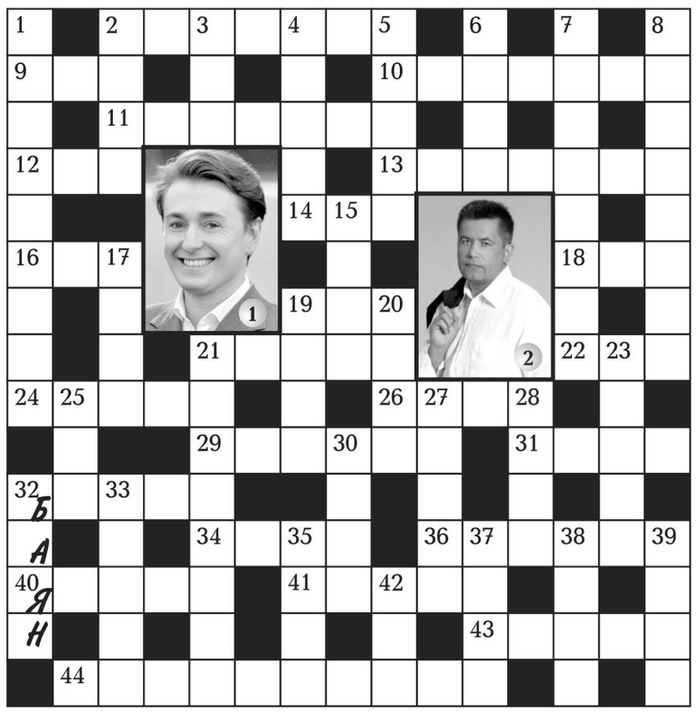
Полный текст задачи см. на Блоге Петра Ламина (www.lamin.5sreda.ru)

Дуэт под баян

Добавляя буквы к заданным словам в начале, в конце или с обеих сторон сразу, составляйте слова нужной длины, чтобы вписать под соответствующим номером. Для примера одно слово уже вписано.

По горизонтали: 2. ПАНИ **9.** АД **10.** ПОТ **11.** РОС **12.** МО **13.** ТОРГ **14.** ЯМ **16.** УС **18.** КА **19.** РА **21.** ТОР **22.** АР **24.** НИК **26.** БАК **29.** НОС **31.** УМ **32.** БАС **34.** ИВА **36.** НИКА **40.** ЕДА **41.** АУЛ **43.** ЛИФ **44.** См. фото 2.

По вертикали: 1. ОНИ **2.** ПАР **3.** НИ **4.** КАР **5.** ИСК **6.** БОР **7.** См. фото 1. **8.** АРАК **15.** МИР **17.** СТО **19.** РО **20.** РАК **21.** АНА **23.** МАК **25.** ОН **27.** АНТ **28.** РАН **30.** СПА **32.** ЯН **33.** СТЕК **35.** ЕР **37.** ЛО **38.** БИС **39.** НАР **42.** АЗ



ОТВЕТЫ НА ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАДАНИЯ

Утро вельможи

Фанза. Тесак. Олива. Каста. Апарт. Обрат. Норка. Образ. Недра. Сатир. Бурса. Клеть. Оброк. Чурка. Ведро. Аргал. Карта. Канат. В выделенной строке – «Завтрак аристократа».

Дамский угодник

По строкам: Бортпроводник. Андромеда. Лихорадка. Гидроузел. Лом. Акваланг. Ретроград. Амбразура. Радиометр. Тридакна. Дрозофила. Баснописец. Амариллис. Рыцарство. Коромысло. Иуда. Богатство. Юкола. Идеал. Важа. Алыча. Узник. Отруб. Нрав. Кожух. Клио. Алиби. Вече. Напор. Нота. Рампа. Трюмо. Раунд. Имаго. Ларго. Накат. Нефть. Будни. Обет. Авизо. Хокку. Надел. «Весна». Ханжа. «Любо». **По столбцам:** Маргаритка. Юдашкин. Сигал. Арно. Пила. Оборона. «Илиада». Харитонов. Кол. Арабика. Баллада. Асо. Ольха. Обойма. Перелом. Обух. Динозавр. Гардероб. Овал. Рцы. Панина. Голубкина. Мороз. Рот. Тора. Фас. Савинова. Атолл. Ури. Акр. Чехова. Аронова. Воеводство.

Создано в Центре Кроссвордов Петра Ламина (www.lamin.5sreda.ru)