ДОКУМЕНТЫ

Официальным опубликованием закона Свердловской области, иного нормативного правового акта Свердловской области считается публикация его полного текста в «Областной газете» **(статья 61 Устава Свердловской области)**

6

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
www.oblgazeta.ru
Суббота, 19 ноября 2011 г.

(Продолжение. Начало на 5-й стр.).

№	Наименование	Годы	Всего							Примечание
	3. Прочие нужды									
91	Всего по разделу «Прочие нужды»	х	7 005 425,3	6 625 425,3	1 000,0	0,0	0,0	380 000,0	х
92	в том числе									
93	2011 год		905 834,0	905 834,0	0,0		0,0	0,0	
94	2012 год		1 003 575,3	1 003 575,3	0,0		0,0	0,0	
95	2013 год		1 459 784,0	1 139 784,0	500,0		0,0	320 000,0	
96	2014 год		955 284,0	935 284,0	500,0		0,0	20 000,0	
97	2015 год		1 317 464,0	1 297 464,0	0,0		0,0	20 000,0	
98	2016 год		1 363 484,0	1 343 484,0	0,0		0,0	20 000,0	
99	Мероприятия по повышению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих государственным унитарным предприятиям Свердловской области на праве хозяйственного ведения, всего	2011, 2015–2016 годы	450 000,0	450 000,0					номера пунктов цели 4; номера строки целевого показателя 4
100	в том числе									
101	2011 год		40 020,0	40 020,0					
102	2015 год		109 980,0	109 980,0					
103	2016 год		300 000,0	300 000,0					
104	Обеспечение транспортной доступности населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Свердловской области, всего	2011 год	123 000,0	123 000,0					номер пункта цели 2; номера строки целевого показателя 3
105	в том числе									
106	2011 год		123 000,0	123 000,0					
107	Субсидии ОАО «Свердловская пригородная компания» на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, всего	2011–2016 годы	4 840 136,0	4 840 136,0					номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 3
108	в том числе									
109	2011 год		730 800,0	730 800,0					
110	2012 год		970 500,0	970 500,0					
111	2013 год		784 709,0	784 709,0					
112	2014 год		784 709,0	784 709,0					
113	2015 год		784 709,0	784 709,0					
114	2016 год		784 709,0	784 709,0					
115	Субсидии ОАО «Содружество на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, всего	2012–2016 годы	62 800,0	62 800,0					номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 3
116	в том числе									
117	2012 год		20 000,0	20 000,0					
118	2013 год		1 400,0	1 400,0					
119	2014 год		1 400,0	1 400,0					
120	2015 год		20 000,0	20 000,0					
121	2016 год		20 000,0	20 000,0					
122	Субсидии на компенсацию понесенных авиаперевозчиками расходов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в труднодоступные районы Свердловской области для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в целях социальной защиты населения, всего	2011–2016 годы	75 449,0	75 449,0					номер пункта цели 2, 4; номера строки целевого показателя 5
123	в том числе									
124	2011 год		12 014,0	12 014,0					
125	2012 год		12 735,0	12 735,0					
126	2013 год		12 675,0	12 675,0					
127	2014 год		12 675,0	12 675,0					
128	2015 год		12 675,0	12 675,0					
129	2016 год		12 675,0	12 675,0					
130	Капитальный ремонт аэропорта «Уктус» в городе Екатеринбурге, всего	2013 год	400 000,0	100 000,0				300 000,0	номер пункта цели 2; номера строки целевого показателя 5
131	в том числе									
132	2013 год		400 000,0	100 000,0				300 000,0	
133	Капитальный ремонт вертолетных площадок, всего	2013–2016 годы	130 000,0	50 000,0				80 000,0	номера пунктов цели 2, 4; номер строки целевого показателя 5
134	в том числе									
135	2013 год		40 000,0	20 000,0				20 000,0	
136	2014 год		30 000,0	10 000,0				20 000,0	
137	2015 год		40 000,0	20 000,0				20 000,0	
138	2016 год		20 000,0					20 000,0	
139	Капитальный ремонт автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов на территории Свердловской области, всего	2013–2016 годы	473 100,0	473 100,0					номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 4
140	в том числе									
141	2013 год		120 500,0	120 500,0					
142	2014 год		13 000,0	13 000,0					
143	2015 год		181 900,0	181 900,0					
144	2016 год		157 700,0	157 700,0					
145	Обоснование инвестиций проекта высокоскоростного пассажирского железнодорожного движения Екатеринбург–Москва, всего	2013–2014 годы	300 000,0	300 000,0					номера пунктов цели 2, 3; номера строки целевого показателя 3
146	в том числе									
147	2013 год		100 000,0	100 000,0					
148	2014 год		100 000,0	100 000,0					
149	2015 год		100 000,0	100 000,0					
150	Капитальный ремонт речных причалов и соответствующей береговой инфраструктуры, всего	2013–2014 годы	1 000,0	1 000,0	1 000,0				номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 6
151	в том числе									
152	2013 год		500,0	500,0	500,0				
153	2014 год		500,0	500,0	500,0				
154	Создание пересадочных узлов и инфраструктуры для стыковки различных видов транспорта (капитальный ремонт, оснащение), всего	2014–2016 годы	149 600,0	149 600,0					номера пунктов цели 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 3, 4
155	в том числе									
156	2014 год		13 000,0	13 000,0					
157	2015 год		68 200,0	68 200,0					
158	2016 год		68 400,0	68 400,0					
159	Организация деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Свердловской области, всего	2012 год	340,3	340,3					номера пунктов цели 1; номер целевого показателя 4
160	в том числе									
161	2012 год		340,3	340,3					
162	**II. Подпрограмма «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»**, заказчик – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области									
163	Всего по подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	х	69 814 978,2	68 900 326,0	3 840 539,1		914 652,2		х
164	**1. Капитальные вложения**									
165	Всего по разделу «Капитальные вложения»		22 751 994,8	21 966 798,6	2 908 677,1		785 196,3		
166	в том числе									
167	2011 год		4 444 448,9	4 365 519,4	157 000,0		78 929,5		
168	2012 год		2 277 946,0	2 155 182,2	417 664,0		122 763,8		
169	2013 год		3 886 249,9	3 754 374,9	527 500,0		131 875,0		
170	2014 год		4 168 600,0	4 029 472,0	556 512,5		139 128,0		
171	2015 год		3 932 981,8	3 782 981,8	600 000,0		150 000,0		
172	2016 год		4 041 768,3	3 879 268,3	650 000,0		162 500,0		
173	**Объекты капитального строительства**									
174	Строительство автомобильной дороги Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке Ивдель – Ханты-Мансийск (в пределах Свердловской области) км 596 – км 745, IV пусковой комплекс, км 640 – км 676 с подъездом к р.п Оус в Свердловской области, всего	2016 год	15 233,7	15 233,7					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14
175	в том числе									
176	2016 год		15 233,7	15 233,7					

№	Наименование	Годы	Всего							Примечание
177	Строительство автомобильной дороги Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке Ивдель – Ханты-Мансийск (в пределах Свердловской области) км 596 – км 745, V пусковой комплекс, км 676 – км 705 с подъездом к п. Пелым в Свердловской области, всего	2011 год	251 514,6	251 514,6					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14
178	в том числе									
179	2011 год		251 514,6	251 514,6					
180	Строительство автомобильной дороги Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке Ивдель – Ханты-Мансийск (в пределах Свердловской области) км 596 – км 745, VI пусковой комплекс, км 705 – км 722 с подъездом к пос. Атымья в Свердловской области, всего	2012 год	238 406,0	238 406,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14
181	в том числе									
182	2012 год		238 406,0	238 406,0					
183	Строительство автомобильной дороги Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке Ивдель – Ханты-Мансийск (в пределах Свердловской области) км 596 – км 745, VII пусковой комплекс, км 722 – км 745 в Свердловской области, всего	2013–2014 годы	313 328,0	313 328,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14
184	в том числе									
185	2013 год		194 664,5	194 664,5					
186	2014 год		118 663,5	118 663,5					
187	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Екатеринбург – Серов – автодорога Пермь – Екатеринбург в Свердловской области, всего	2011 год	2 307 276,3	2 307 276,3					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15, 16, 23
188	в том числе									
189	2011 год		2 307 276,3	2 307 276,3					
190	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к п. Медному в Свердловской области, всего	2011–2016 годы	4 272 182,2	4 272 182,2					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15, 16, 23
191	в том числе									
192	2011 год		96 651,0	96 651,0					
193	2012 год		200 000,0	200 000,0					
194	2013 год		834 562,8	834 562,8					
195	2014 год		923 590,6	923 590,6					
196	2015 год		1 234 362,9	1 234 362,9					
197	2016 год		983 014,9	983 014,9					
198	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Полевской в Свердловской области, всего	2015–2016 годы	1 342 560,3	1 342 560,3					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15, 16, 23
199	в том числе									
200	2015 год		506 044,6	506 044,6					
201	2016 год		836 515,7	836 515,7					
202	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу в Свердловской области, всего	2015–2016 годы	500 000,0	500 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15, 16, 23
203	в том числе									
204	2015 год		200 000,0	200 000,0					
205	2016 год		300 000,0	300 000,0					
206	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, I пусковой комплекс км 42 – км 46 в Свердловской области, всего	2011–2012 годы	183 107,2	183 107,2					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14, 16, 22
207	в том числе									
208	2011 год		178 754,6	178 754,6					
209	2012 год		4 352,6	4 352,6					
210	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, II пусковой комплекс км 46 – км 52 в Свердловской области, всего	2011–2012 годы	665 606,6	665 606,6					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14, 16, 22
211	в том числе									
212	2011 год		621 664,8	621 664,8					
213	2012 год		43 941,8	43 941,8					
214	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области, всего	2012–2014 годы	1 015 419,2	1 015 419,2					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14, 16, 22
215	в том числе									
216	2012 год		50 000,0	50 000,0					
217	2013 год		200 000,0	200 000,0					
218	2014 год		765 419,2	765 419,2					
219	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, IV пусковой комплекс, транспортная развязка на км 46 в Свердловской области, всего	2012–2014 годы	380 228,6	380 228,6					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14, 16, 22
220	в том числе									
221	2012 год		50 000,0	50 000,0					
222	2013 год		150 000,0	150 000,0					
223	2014 год		180 228,6	180 228,6					
224	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, V пусковой комплекс, транспортная развязка на км 52 в Свердловской области, всего	2012–2014 годы	602 000,0	602 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 10, 12, 14, 16, 22
225	в том числе									
226	2012 год		50 000,0	50 000,0					
227	2013 год		402 000,0	402 000,0					
228	2014 год		150 000,0	150 000,0					
229	Строительство автомобильной дороги Махнево – Восточный, I пусковой комплекс Махнево – Хабарчиха с мостовым переходом через реку Тагил на территории Муниципального образования Алапаевское, всего	2015–2016 годы	120 000,0	120 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15
230	в том числе									
231	2015 год		50 000,0	50 000,0					
232	2016 год		70 000,0	70 000,0					

№	Наименование	Годы	Всего							Примечание
233	Строительство автомобильной дороги Махнево – Восточный, II пусковой комплекс Хабарчиха – Карпунинский на территории Муниципального образования Алапаевское и городского округа Верхотурский Свердловской области, всего	2016 год	80 000,0	80 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15
234	в том числе									
235	2016 год		80 000,0	80 000,0					
236	Строительство автомобильной дороги Махнево – Восточный, III пусковой комплекс Карпунинский – Восточный с мостом через р. Туру на территории Муниципального образования Алапаевское и Сосьвинского городского округа Свердловской области, всего	2016 год	50 000,0	50 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15
237	в том числе									
238	2016 год		50 000,0	50 000,0					
239	Строительство автомобильной дороги Октябрьский – Никольский – Ясьва на участке Никольский – Ясьва на территории городского округа Красноуральск (ПК 91 – ПК 114, ПК 114 – ПК 141+87), всего	2014–2015 годы	138 209,1	138 209,1					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
240	в том числе									
241	2014 год		30 051,4	30 051,4					
242	2015 год		108 157,7	108 157,7					
243	Строительство автомобильной дороги Красноуральск – Чирок – Бородина на участке Чирок – Бородина на территории городского округа Красноуральск Свердловской области, всего	2012–2013 годы	151 053,0	151 053,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
244	в том числе									
245	2012 год		30 051,4	30 051,4					
246	2013 год		121 001,6	121 001,6					
247	Строительство автомобильной дороги к. Кайгородское – д. Мостовая на территории Режевского городского округа и Горноуральского городского округа Свердловской области, всего	2011–2012 годы	126 625,0	126 625,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
248	в том числе									
249	2011 год		70 000,0	70 000,0					
250	2012 год		56 625,0	56 625,0					
251	Строительство автомобильной дороги Исеть – Сагра на территории городского округа Верхняя Пышма Свердловской области, всего	2012–2014 годы	372 595,9	372 595,9					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
252	в том числе									
253	2012 год		50 000,0	50 000,0					
254	2013 год		128 281,4	128 281,4					
255	2014 год		194 314,5	194 314,5					
256	Строительство автомобильной дороги с. Зубково – д. Ермакова на территории Тугулымского городского округа и Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области, всего	2015–2016 годы	293 918,0	293 918,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
257	в том числе									
258	2015 год		161 051,0	161 051,0					
259	2016 год		132 867,0	132 867,0					
260	Строительство автомобильной дороги от существующей автодороги Алапаевск – Костино до деревни Костома к крестьянскому хозяйству «Балакина» Муниципального образования Алапаевское, всего	2012 год	30 000,0	30 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
261	в том числе									
262	2012 год		30 000,0	30 000,0					
263	Строительство автомобильной дороги р.п. Гари – д. Кошмаки на участке д. Линты – д. Кошмаки на территории Гаринского городского округа Свердловской области, всего	2016 год	10 000,0	10 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
264	в том числе									
265	2016 год		10 000,0	10 000,0					
266	Строительство автомобильной дороги с. Голубковское – г. Гаранинка на территории Алапаевского муниципального образования, всего	2012–2014 годы	499 500,0	499 500,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
267	в том числе									
268	2012 год		50 000,0	50 000,0					
269	2013 год		185 000,0	185 000,0					
270	2014 год		264 499,1	264 499,1					
271	Строительство автомобильной дороги д. Шаламы – д. Салегино, всего	2016 год	10 000,0	10 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 19, 20, 23
272	в том числе									
273	2016 год		10 000,0	10 000,0					
274	Строительство автомобильной дороги Сухой Лог – Артемовский, всего	2015–2016 годы	91 261,0	91 261,0					номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15, 23
275	в том числе									
276	2015 год		71 261,0	71 261,0					
277	2016 год		20 000,0	20 000,0					
278	Реконструкция подъезда к р. п. Верхнее Дуброво от км 26+125 автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень (новое направление) в Свердловской области, всего	2011–2012 годы	40 000,0	40 000,0					номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15, 23
279	в том числе									
280	2011 год		20 000,0	20 000,0					
281	2012 год		20 000,0	20 000,0					
282	Реконструкция автомобильной дороги Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 автомобильной дороги г. Екатеринбург – Нижний Тагил – г. Серов, всего	2011 год	117 000,0	117 000,0					номера пунктов цели 1, 4; номера строки целевых показателей 11, 12, 15
283	в том числе									
284	2011 год		117 000,0	117 000,0					
285	Реконструкция мостового перехода через р. Еловку на км 102+834 автомобильной дороги р. п. Верхняя Синячиха – п. Махнево – с. Болотовское на территории Махневского муниципального образования, всего	2013 год	20 200,0	20 200,0					номера пунктов цели 1, 4; номера строки целевых показателей 17, 18
286	в том числе									
287	2013 год		20 200,0	20 200,0					
288	Реконструкция мостового перехода через р. Нейву на км 279+373 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск – г. Серов (обратное направление) на территории городского округа, всего	2013 год	38 652,0	38 652,0					номера пунктов цели 1, 4; номера строки целевых показателей 17, 18
289	в том числе									
290	2013 год		38 652,0	38 652,0					
291	Реконструкция мостового перехода через р. Титигигуз на км 19+640 автомобильной дороги с. Средней Бугалыш – д. Усть-Бугалыш на территории Муниципального образования Красноуфимский округ, всего	2013 год	35 100,0	35 100,0					номера пунктов цели 1, 4; номера строки целевых показателей 17, 18
292	в том числе									
293	2013 год		35 100,0	35 100,0					