

ДОКУМЕНТЫ

Официальным опубликованием закона Свердловской области, иного нормативного правового акта Свердловской области считается публикация его полного текста в «Областной газете» (**статья 61 Устава Свердловской области**)

13

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
www.oblgazeta.ru
Суббота, 19 ноября 2011 г.

(Продолжение. Начало на 5—12-й стр.).

364.	2012 год		24 402,9	24 402,9				
365.	2013 год		39 868,2	39 868,2				
366.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего	2011–2016 годы	18 958 257,5	18 958 257,5				номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
367.	в том числе							
368.	2011 год		2 339 448,0	2 339 448,0				
369.	2012 год		2 715 775,0	2 715 775,0				
370.	2013 год		2 973 481,0	2 973 481,0				
371.	2014 год		3 433 080,0	3 433 080,0				
372.	2015 год		3 639 064,8	3 639 064,8				
373.	2016 год		3 857 408,7	3 857 408,7				
374.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего	2011–2016 годы	5 835 617,0	5 835 617,0				номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
375.	в том числе							
376.	2011 год		457 396,8	457 396,8				
377.	2012 год		1 052 000,0	1 052 000,0				
378.	2013 год		1 022 000,0	1 022 000,0				
379.	2014 год		1 037 888,0	1 037 888,0				
380.	2015 год		1 100 161,3	1 100 161,3				
381.	2016 год		1 166 171,0	1 166 171,0				
382.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, всего	2011–2016 годы	16 461 310,6	16 461 310,6				номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
383.	в том числе							
384.	2011 год		1 553 254,6	1 553 254,6				
385.	2012 год		2 559 982,6	2 559 982,6				
386.	2013 год		2 723 218,5	2 723 218,5				
387.	2014 год		2 819 090,0	2 819 090,0				
388.	2015 год		3 288 235,4	3 288 235,4				
389.	2016 год		3 517 529,5	3 517 529,5				
390.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования в сельской местности, включая ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, связывающих сельские населенные пункты, всего	2011–2016 годы	3 175 029,1	3 175 029,1				номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
391.	в том числе							
392.	2011 год		820 000,0	820 000,0				
393.	2012 год		642 955,4	642 955,4				
394.	2013 год		373 014,4	373 014,4				
395.	2014 год		361 135,0	361 135,0				
396.	2015 год		480 791,3	480 791,3				
397.	2016 год		497 133,0	497 133,0				
398.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельской местности, включая капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населенные пункты, всего	2013–2016 годы	944 370,0	850 000,0	850 000,0	94 370,0		номера пунктов целей 1, 2, 4; номер строки целевого показателя 18
399.	в том числе							
400.	2013 год		111 100,0	100 000,0	100 000,0	11 100,0		
401.	2014 год		166 670,0	150 000,0	150 000,0	16 670,0		
402.	2015 год		277 800,0	250 000,0	250 000,0	27 800,0		
403.	2016 год		388 800,0	350 000,0	350 000,0	38 800,0		
404.	Приобретение оборудования для осуществления контроля за состоянием сети автомобильных дорог и качеством дорожных работ, всего	2012–2014 годы	60 000,0	60 000,0				номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 1
405.	в том числе							
406.	2012 год		20 000,0	20 000,0				
407.	2013 год		20 000,0	20 000,0				
408.	2014 год		20 000,0	20 000,0				

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 27.10.2011 г. № 1492-ПП

Приложение № 15

к подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие

транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы для бюджетных инвестиций

26.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к п. Медному в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	4272182,2	2011 год	2016 год	96651,0	200000,0	834562,8	923590,6	1234362,9	983014,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
27.	федеральный бюджет													
28.	областной бюджет			4272182,2	2011 год	2016 год	96651,0	200000,0	834562,8	923590,6	1234362,9	983014,9		
29.	местный бюджет													
30.	внебюджетные источники													
31.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	1342560,3	2015 год	2016 год				506044,6	836515,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
32.	федеральный бюджет													
33.	областной бюджет			1342560,3	2015 год	2016 год				506044,6	836515,7			
34.	местный бюджет													
35.	внебюджетные источники													
36.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», III пусковой комплекс автодорога Екатеринбург – Полевской – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	500000,0	2015 год	2016 год				200000,0	300000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
37.	федеральный бюджет													
38.	областной бюджет			500000,0	2015 год	2016 год				200000,0	300000,0			
39.	местный бюджет													
40.	внебюджетные источники													
41.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, I пусковой комплекс км 42 – км 46 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	183107,2	2011 год	2012 год	178754,6	4352,6				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
42.	федеральный бюджет													
43.	областной бюджет			183107,2	2011 год	2012 год	178754,6	4352,6						
44.	местный бюджет													
45.	внебюджетные источники													
46.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, II пусковой комплекс км 46 – км 52 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	665606,6	2011 год	2012 год	621664,8	43941,8				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
47.	федеральный бюджет													
48.	областной бюджет			665606,6	2011 год	2012 год	621664,8	43941,8						
49.	местный бюджет													
50.	внебюджетные источники													
51.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	1 015 419,2	2012 год	2014 год	50 000,0	200 000,0	765 419,2			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
52.	федеральный бюджет													
53.	областной бюджет			1 015 419,2	2012 год	2014 год		50 000,0	200 000,0	765 419,2				
54.	местный бюджет													
55.	внебюджетные источники													
56.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, IV пусковой комплекс, транспортная развязка на км 52 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	380 228,6	2012 год	2014 год	50 000,0	150 000,0	180 228,6			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
57.	федеральный бюджет													
58.	областной бюджет			380 228,6	2012 год	2014 год		50 000,0	150 000,0	180 228,6				
59.	местный бюджет													
60.	внебюджетные источники													
61.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, V пусковой комплекс, транспортная развязка на км 52 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	602 000,0	2012 год	2014 год	50 000,0	402 000,0	150 000,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
62.	федеральный бюджет													
63.	областной бюджет			602 000,0	2012 год	2014 год		50 000,0	402 000,0	150 000,0				
64.	местный бюджет													
65.	внебюджетные источники													
66.	Строительство автомобильной дороги Махнево – Восточный, I пусковой комплекс Махнево – Хабарники с мостом через реку Тагил на территории муниципального образования Алапаевское в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	120000,0	2015 год	2016 год				50000,0	70000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области		
67.	федеральный бюджет													
68.	областной бюджет			120000,0	2015 год	2016 год				50000,0	70000,0			
69.	местный бюджет													
70.	внебюджетные источники													
71.	Строительство автомобильной дороги Махнево – Восточный, II пусковой комплекс Хабарники – Карпинский на территории муниципального образования Алапаевское и городского округа Верхняя Пышма в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	80000,0	2016 год	2016 год				80000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области			
72.	федеральный бюджет													
73.	областной бюджет			80000,0	2016 год	2016 год				80000,0				
74.	местный бюджет													
75.	внебюджетные источники													
76.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбургу от автодороги «Урал», пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к п. Медному в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	4272182,2	2011 год	2016 год	96651,0	200000,0	834562,8	923590,6	1234362,9	983014,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
77.	федеральный бюджет													
78.	областной бюджет			4272182,2	2011 год	2016 год	96651,0	200000,0	834562,8	923590,6	1234362,9	983014,9		
79.	местный бюджет													
80.	внебюджетные источники													
81.	Строительство автомобильной дороги Октябрьский – Никольский – Ясьва на участке Никольский – Ясьва на территории городского округа Красноуральск (ПК 91 – ПК 114, ПК 114 – ПК 141+87, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	138 209,1	2014 год	2015 год						30 051,4	108 157,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
82.	федеральный бюджет													
83.	областной бюджет			138 209,1	2014 год	2015 год						30 051,4	108 157,7	
84.	местный бюджет													
85.	внебюджетные источники													
86.	Строительство автомобильной дороги Красноуральск – Чирок – Бородника на участке Чирок – Бородника на территории городского округа Красноуральск в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	151053,0	2012 год	2013 год				30051,4	121001,6			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
87.	федеральный бюджет													
88.	областной бюджет			151053,0	2012 год	2013 год				30051,4	121001,6			
89.	местный бюджет													
90.	внебюджетные источники													
91.	Строительство автомобильной дороги с. Кайгородское – Сартов на территории Режевского городского округа и Горноуральского городского округа Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	126625,0	2011 год	2012 год		70000,0		56625,0		</		