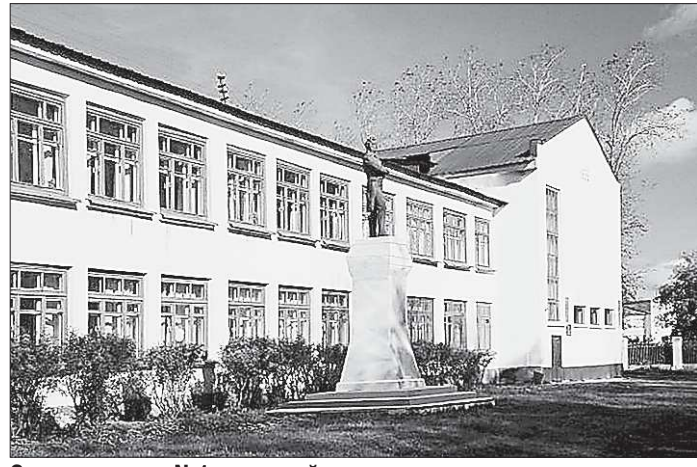


ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ

Здание школы №1, где в войну спасали раненых солдат, сегодня признано аварийным. Пока оно остается пустым

От Шали до Ачита – за час!

На западе Свердловской области сдана в эксплуатацию новая автотрасса

Анатолий ГУЩИН

Автотрасса Юрмыс-Корзуновка строилась почти три года. И вот недавно по ней пошла первая автомобиль.

Её протяженность – 31 километр. Конечный пункт – деревня Корзуновка Ачитского городского округа. Далее от Корзуновки до Ачиты уже идёт асфальт.

Проложена новая трасса по старому зимнику, существовавшему здесь еще во времена Шамарского лесхоза, который сейчас ликвидирован. Дорога щебёночная. Но качество, с которым она сделана, радует автомобилистов по-настоящему. По ней без труда можно ехать на высокой скорости на любой легковой машине. Сверху она отсыпана мелкой щебёнкой и утрамбована катками, а потому кажется как асфальтовая. При этом на всём её протяжении сделаны откосы, водосливы. А через реку Вогудку сооружён новый железобетонный мост, ширина проезжей части которого 4,5 метра.

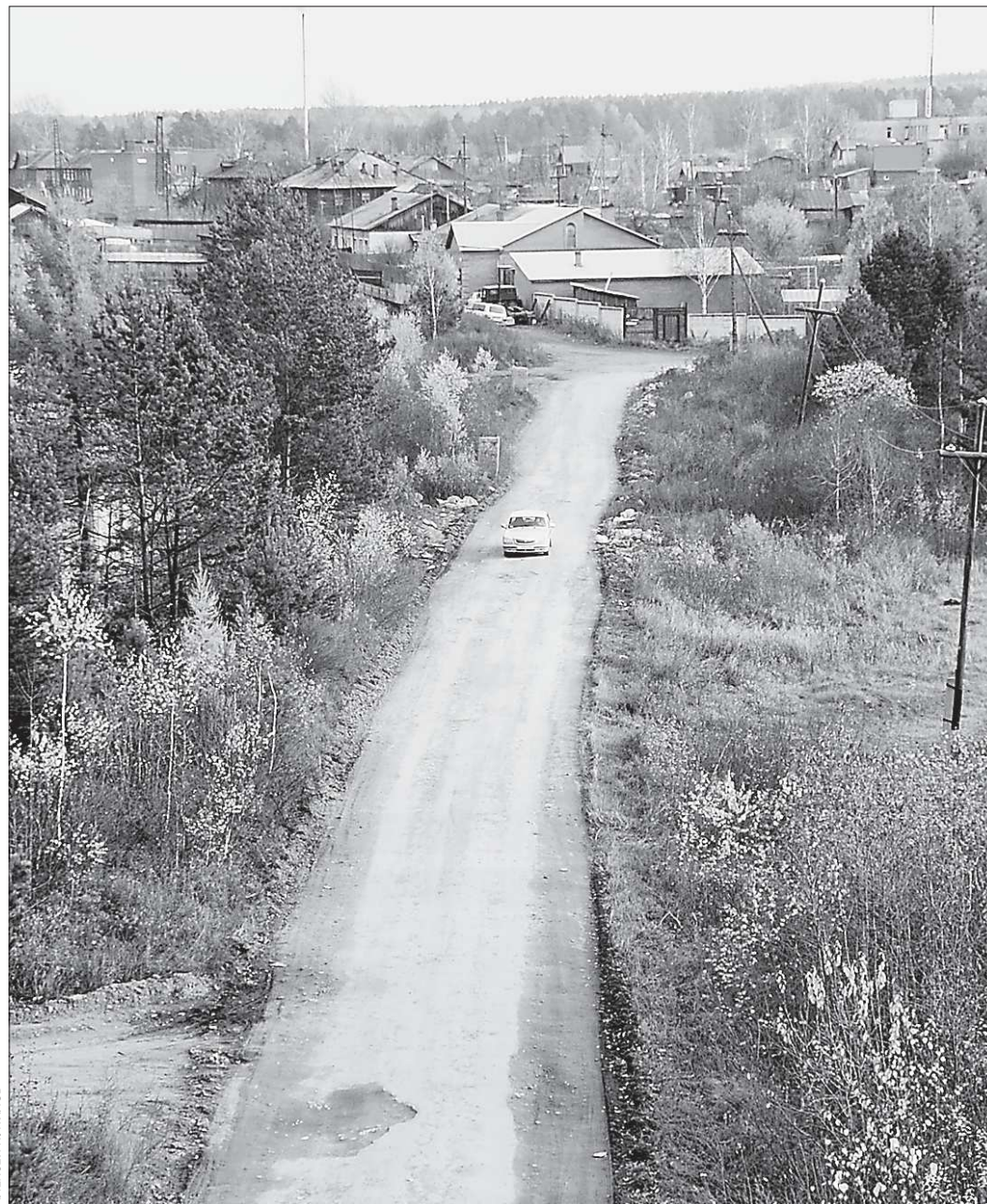
Для наших населённых пунктов эта трасса имеет огромное значение, – говорит заместитель главы Шалинского городского округа Виктор Бутаков. – Она в разы сокращает выезд на Московский тракт, более чем на сто километров приближает Пермь. А Ачит с Красноуфимским и вовсе делает соседними райцентрами.

Пока трасса считается дорогой местного значения. Однако, по словам Виктора Бутакова, со временем будет передана на баланс области. Этот вопрос сейчас находится на рассмотрении в региональном министерстве транспорта и дорожного хозяйства. После этого можно будет организовать по ней и автобусное сообщение из Шали до Ачиты, а может, и до Перми. Самое удивительное, что теперь до того же Ачиты можно доехать менее чем за час, что раньше считалось фантастикой.

Для этого приходилось делать огромный крюк.

Конечно, считает Виктор Бутаков, новая дорога большое значение имеет и для развития экономики. По ней пойдут грузы в том и другом направлении, при этом затраты на их доставку снизятся. Это наверняка приведёт к росту товарооборота между райцентрами.

Эта дорога, кстати, строящаяся на деньги областного бюджета, в Шалинском го-



Вид с высоты на новую трассу

Для этого приходилось делать огромный крюк.

Конечно, считает Виктор Бутаков, новая дорога большое значение имеет и для развития экономики. По ней пойдут грузы в том и другом направлении, при этом затраты на их доставку снизятся. Это наверняка приведёт к росту товарооборота между райцентрами.

Эта дорога, кстати, строящаяся на деньги областного бюджета, в Шалинском го-

родском округе не единственная. Также здесь заканчивается прокладка еще одной – от посёлка Шамары до деревни Молебка Пермского края. В таком же щебёночном исполнении, но тоже имеющая важное стратегическое значение для местной экономики. Она откроет путь на Кунгур.

Эта дорога уже отсыпана до границы с Пермским краем. И могла бы уже действовать, если бы наши соседи ускорили строительство. Но

из-за нехватки финансирования они работы приостановили. Обещают возобновить в следующем году.

Как только откроется еще и это направление, назвать Шалю «медвежий угол», наверное, будет уже сложно. Благодаря широкой дорожной сети она станет более привлекательной для инвесторов. Здесь вновь может ожить лесопромышленное и сельскохозяйственное производство.

Теперь из Шали можно ехать в любую сторону

Разделённые, но не обделённые

В Верхней Салде решили проблему подвоза учащихся Пушкинской школы

Галина СОКОЛОВА

Старейшая в городе школа №1 имени А.С.Пушкина пережила в этом году несколько потрясений.

Комиссия, проводившая обследование строительных конструкций здания, сделала вывод, что сооружение 1935 года постройки находится в аварийном состоянии и дальнейшая его эксплуатация недопустима. Было принято решение о ведении учебного процесса «в гостевом» варианте – потесниться пришлось двум другим школам. Ученики начальных классов отправляются учиться в соседнюю школу №14, а все остальные – в школу №6, находящуюся в другом районе Верхней Салды.

Всю первую четверть ребята до нового места учёбы добирались пешком. А на днях случилось радостное событие: шефы-производственники купили для школьников новенькие автобусы. Теперь с семи утра до семи вечера от центра города до улицы Спортивная курсируют три автобуса солнечно-

го цвета. Они пришлись очень кстати, ведь световой день к зиме значительно сократился, а занятия в уплотнённых учреждениях проходят в две смены. График движения соответствует расписанию уроков, родители могут теперь не беспокоиться – их дети не опоздают, доберутся до школы в безопасности и комфорте.

Каждый автобус рассчитан на 36 пассажиров. Машины оснащены специализированными креслами, в которые вмонтированы кнопки вызова взрослого сопровождающего, каждое сиденье оборудовано ремнём безопасности.

Педагоги, ученики Пушкинской школы и их родители надеются, что строительство нового здания не затянется. Сейчас муниципалитет получил от шефов средства на проектную документацию, а когда проект будет готов, салдинцы намерены обратиться за помощью в областной центр. В городе уже создано общественное движение «Здравствуй, новая школа!»

Архитектура не отпускает...

В Уральской государственной архитектурной академии – новый ректор

Дарья БАЗУЕВА

Вчера в Уральской государственной архитектурной академии вступил в должность новый ректор – им стал Сергей Постников, с февраля нынешнего года занимавший должность проректора по инновационной и творческой деятельности УрГАХА и по совместительству главный научный сотрудник Института истории и археологии УрО РАН.



Сергея Постникова выбрали большинством голосов

архитектурный институт, где до 1979 года был ассистентом кафедры истории КПСС и политэкономии. Затем, после окончания аспирантуры УрГУ, будучи директором Екатеринбургского музея изобразительных искусств, Сергей Павлович вернулся в академию и по совместительству стал профессором кафедры социальных наук, в 2010 году – проректором.

В своей работе на должности ректора Сергей Постников планирует делать ставку на инновации. Уже сейчас под его руководством в академии создаются малые инновационные предприятия, подписан договор о сотрудничестве с Фондом «Сколково», впервые поданы заявки на участие вуза в государственном оборонном заказе на 2012–2015 годы.

Выборы ректора прошли в вузе ещё в октябре. Было выдвинуто два кандидата: Сергей Постников и директор одного из филиалов университета – Ханты-Мансийского института дизайна и прикладных искусств Виктория Исаченко. В результате тайного голосования ученого совета 86 делегатов из 99 отдали свои голоса за профессора Постникова. Его кандидатура была одобрена и прежним ректором УрГАХА Александром Стариковым, проработавшим на этой должности более двадцати лет.

На Урале Сергей Постников больше известен как учёный-историк. Он выпускник истфака Уральского государственного университета, доктор исторических наук, профессор. Однако на протяжении всей жизни УрГАХА его не отпускает. После окончания УрГУ Сергей Постников был направлен на работу в Свердловский

Первые в Европе

1

Что интересно, по времени, проведённому на одном сайте, в Европе лидирует российская социальная сеть «ВКонтакте», отмечают аналитики ComScore. Там каждый пользователь провел в сентябре в среднем 7,1 часа.

Что касается Свердловской области, согласно подготовленному экспертами «РИА-Аналитика» рейтингу, по количеству пользователей Интернета мы находимся на 29 месте среди регионов страны. Рейтинг был

составлен по официальным данным Росстата, полученным по итогам выборочного обследования бюджетов домашних хозяйств в 2010 году. Согласно этой информации, в Свердловской области число пользователей Интернета составляет примерно 1 миллион 650 тысяч человек (при численности населения около 4,4 миллиона). Среди всех федеральных округов Уральский по доле проникновения Интернета занимает почётное второе место – здесь пользователями сети являются 44 процента всего населения.

В таёжном плену

1

Они тут же пришли к нам на помощь. Помогли вытащить снегохода и добраться до жилища оставшимся двум товарищам. Связи не было. Здесь мы и решили ждать помощи спасателей...

По словам Ольги Кольчурной, семья Самбиндаловых отнеслась к беде рыбаков с вниманием. Помогла продуктами, так как на тот момент у путешественников из еды не осталось ничего.

Все четверо в настоящее

время уже доставлены домой. Трое в Екатеринбург (они жители областного центра) и один в Полуночное. Самочувствие у всех нормальное, все здоровы и невредимы.

В то же время спасатели отмечают, что поиски рыбаков оказались дорогим удовольствием. И только потому, что те нарушили правила. Отправляясь в путь, никто не зарегистрировался. Не поставили о своем походе в известность Ивдельский поисково-спасательный отряд. Никому не сообщили о своём маршруте. Хорошо, что в тайге оказа-

Десятка европейских лидеров по числу пользователей Интернета

	Количество жителей (млн)	Пользователи Интернета (млн)	Доля проникновения Интернета (%)
Во всём мире	Около 7000	1420,3	20,3
Россия	142,9	50,8	35,5
Германия	81,7	50,1	61,3
Франция	65,8	42,3	64,3
Великобритания	62,4	37,2	59,6
Италия	60,3	23,7	39,3
Турция	73,7	23,1	31,3
Испания	46,1	21	45,6
Польша	38,2	18,2	47,6
Нидерланды	16,7	11,9	71,3
Швеция	9,3	6,2	66,7

лись манси. А если бы не оказались? Тогда всё могло закончиться печально.

К сожалению, отмечают поисковики, такая беспечность со стороны туристов – обычное дело. Мало кто думает о последствиях, отправляясь в дальний поход. Тем не менее тайга – это всегда экстрим, всегда опасность. Забыть об этом нельзя. Да и дорогостоящее это мероприятие – искать пропавших людей. Один час полёта вертолёта обходится в десятки тысяч рублей. Тем не менее государство в данном случае по-

ступает гуманно – деньги на эти цели выделяет регулярно. А спасатели делают всё возможное, чтобы найти пропавшего человека. Однако некоторые специалисты считают, что такую практику пора менять. Необходимо ввести ответственность за свои поступки со стороны рыбаков, охотников и туристов. Если они нарушают установленный порядок, терпят в горах или тайге по собственной безалаберности, то должны отвечать. И расплачиваться за это хотя бы штрафом.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

И.о. главного редактора: Дмитрий ПОЛЯНИН
Депутатский редактор номера: Андрей ДУНАШИН

Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий БОЖИМ, Андрей ДУНАШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта: oblgazeta@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ruПолный индекс 53802, 73813
Льготные – 09056, 73811

Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.urf.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная – 355-26-67
262-63-02
Заместители редактора – 261-36-04, 262-61-92
261-36-04, 262-61-92
Ответственный секретарь – 262-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса – 262-54-85
Отдел информации – 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений – 375-78-28, 262-77-09Отдел политики и власти – 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33
Отдел подлинки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов – 355-37-50
Юрист редакции – 355-29-46
Фотокорреспонденты – 375-80-01
Бухгалтерия – 262-54-86
Отдел МТО – 262-69-04.

Корреспондентские пункты: в Туринске (Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) – (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта); по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Принт Екатеринбург» – 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primeprint.ru

Заказ 8991
Тираж 69960
Сертифицирован «Национальный тиражный службой»

Сдача номера в печать по графику – 20,00 фактически – 19,30

