

«ОГ» – в числе лучших СМИ Екатеринбурга

Озвучены итоги народного голосования

РЕДАКЦИЯ «ОГ»

Вчера в библиотеке главы Екатеринбурга состоялась церемония награждения лауреатов XII городской выставки-конкурса «Периодические издания Екатеринбурга». «Областная газета» получила диплом в одной из самых престижных номинаций – «Симпатии горожан – самые востребованные и популярные издания Екатеринбурга».

Нам, журналистам «ОГ», особенно важно и дорого, что нашу работу отметили именно читатели, посетители библиотеки главы города. По результатам в прямом

смысле народного голосования, в «горячую пятерку», кроме нашего издания, вошли газеты «Вечерний Екатеринбург», «Комсомольская правда», «Уральский рабочий», а также интернет-портал «E1.ru». Мы рады разделить заслуженное признание с нашими коллегами и сердечно их поздравляем. Награды победителям вручил глава Екатеринбурга Евгений Порунов.

В связи с этим уместно и приятно напомнить, что недавно ведущие библиотеки России совместно с федеральным журналом «Журналист» включили «Областную газету» в «Золотой фонд прессы 2011».



АНАТОЛИЙ ГУЩИН

Теперь дикими утками в Екатеринбурге лобочутся круглый год

Забыли утки дорогу на юг

Целые стаи диких крякв остались зимовать на незамерзающих реках Среднего Урала

Анатолий ГУЩИН

Особенно много прижились на Исете, причём прямо в черте Екатеринбурга. Один табун постоянно плавает возле моста на улице Белинского. Другой — возле моста, ведущего в ЦПКИО им. Маяковского со стороны улицы Шорса. Примерно такие же стаи живут ниже по течению, в Нижнеисетске и в посёлке Большой Исток.

загрязнённую реку, как Исеть, найти лишь непросто. В ней мало рыбы, мало планктона, водных жучков-паучков, что обычно и служит для них кормом. И тем не менее именно её, самую грязную и, вследствие этого, «тёплую» реку, они избрали для своего обитания. Иначе говоря, вместо дальнего и небезопасного перелёта в тёплые страны выбрали спокойную, но клоаку.

Кстати, сам факт зимовки водолавающих на Среднем Урале учёных-экологов уже не удивляет. Подобное, оказывается, наблюдается каждый год. Тем не менее известный на Урале орнитолог, доктор биологических наук Вадим Рябицев считает, что это, конечно, аномалия. У перелётных птиц на генном уровне заложена программа — осенью отправляться на юг. Однако утки, причём в основном кряквы, с легкостью нарушают этот порядок.

По наблюдениям В. Рябицева, на Среднем Урале утки зимуют на всех незамерзающих реках. Помимо Исеты, это тёплые пруды Рефтинской и Верхнетагильской ГРЭС, незамерзающая часть Белоярского водохранилища.

На каждом из них живёт примерно по 100–150 уток. Что характерно, в этих стаях нет других видов. Не замечено ни одного чирка, ни одного нырка. Только кряквы. Скорее всего, объясняется это тем, что этот вид водолавающих легко приспосабливается к условиям. Для них главное — наличие открытой воды. При этом у крякв не так выражено «чувство родины».

Как известно, некоторые птицы каждую весну возвращаются в одни и те же места. Например, ласточки, аисты годами живут в одних и тех же гнёздах. Как они их находят после возвращения с юга, продолжая при этом путь в тысячи километров, это особая тема. Но факт остаётся фактом: эти пернатые без родины жить не могут. А вот утки не запоминают тех мест, где родились. А потому часто селятся там, где понравилось, где застала весна, время спаривания.

Не менее важный момент — безопасность. Исеть в этом плане — место идеальное. Тут не стреляют охотники, в прибрежных кустах не рыскают хищники — лисы, еноты, норки, которые часто зорят кладки яиц. Поэтому утки и при-

жились тут. Летом они успешно выводят потомство. Иногда в выводке — по шесть-семь птенцов. Это говорит о том, что заметного пагубного влияния на них плохая экологическая обстановка не оказывает. Хотя это лишь предположение. По словам В. Рябицева, специальные исследования на этот счёт орнитологи не проводили. Хотя, судя по внешнему виду, утки находятся в хорошей физической форме, вполне упитанны.

Тем не менее, вопрос подкормки, особенно зимой, остаётся актуальным. Надеяться, что уток прокормят крошки хлеба сердобобовые горожане, нельзя. Так же трудно поверить, что о них заботит департамент охоты. Это не в их традициях. Пожалуй, единственно, кто может взять на себя эти благородные хлопоты — ЦПКИО им. Маяковского. Ведь основная стая уток живёт, по сути, на территории парка. А значит, они уже его достопримечательность. А достопримечательность надо беречь!

Виновница – паломница...

В Екатеринбурге машина врезалась в толпу верующих

Аида МУРЗИНА

Авария произошла в среду возле Свято-Троицкого кафедрального собора, к которому тянулась длинная очередь из желающих поклониться находящейся там святыне – поусу Пресвятой Богородицы.

В пресс-службе ГИБДД Екатеринбурга пояснили, что виновницей ДТП стала приехавшая из Перми паломница – 44-летняя женщина с трёхлетним водительским стажем. Пытаясь припарковать свою машину, она не смогла сразу затормозить, и suzuki-сх-4 вынесло на тротуар, где стояли люди. В результате четыре женщины в возрасте от 46 до 70 лет получили травмы.

Трое из пострадавших отделались синяками и ссадинами. Медики «скорой помощи» порекомендовали им лечение в домашних условиях. Но чтобы их паломнические труды оказались ненеприятными, женщин без очереди провели в храм к драгоценному ковчегу.

Четвёртая жертва наезда,

жительница Екатеринбурга, пострадала более других. С переломом голени её увезли в городскую травматологическую больницу № 36. Но и она смогла приложиться к поусу Пресвятой Богородицы: после того, как врачи оказали ей первую помощь, наряд ДПС доставил её обратно к храму, а охрана тут же провела к святыне.

Кстати, как минимум два десятка паломников в дни пребывания святыни в Екатеринбурге обратились за помощью к медикам. Двух человек госпитализировали с почечной и сердечной недостаточностью. Километровая очередь из верующих, которая в течение трёх последних дней окружала Троицкий кафедральный собор, должна рассеяться сегодня ещё до обеда. «Доступ в храм прекратится в четверг в восемь часов утра, а в полдень святыня со специальным авиарейсом покинет уральскую землю», — сообщили накануне редакции «ОГ» в Екатеринбургской епархии.

Иногда утки поднимаются на крыло, даже выстраиваются клином, будто собирались в далёкий путь, и перелетают выше по течению, к самой городской Плотинке. Но всё же самое любимое место у них, судя по всему, возле моста у ЦПКИО. И это объяснимо. Здесь всегда много народа. Некоторые горожане приходят сюда специально, часто с детьми, и приносят для уток корм. Обычно — крошки хлеба. «Серые Шейки» к этому уже так привыкли, что готовы брать угощение прямо из рук. Ведут себя как домашние.

Кстати, во многом благодаря подкормке утки и выжили зимой. Все-таки в такой

В рейс по ЛиАЗ-списанию

В Каменске-Уральском отправили «на пенсию» самый народный автобус

Алевтина ТРЫНОВА

Вчера каменцы торжественно прощались с пятнадцатью автобусами марки ЛиАЗ-677. В последний раз машины проехали по центральному маршруту города, связывающему Синарский и Красногорский районы. Чтобы память была светлой, пассажирам разрешили весь день кататься на «старичках» бесплатно.

Круглоглазый «луноход», который был виден и слышен издали благодаря красочным бокам и характерному дребезжанию, теперь уходит в прошлое. Каменским ЛиАЗам сейчас по 17 и более лет. Эти 15 красных и белых «старичков», большая часть которых была закуплена к трёхлетию города в начале 2000-х, прослужили жителям города верой и правдой. И всё же значительно устаревшие машины в последнее время требовали немалых затрат на частый ремонт, а высокий расход топлива (55 литров на 100 километров) делал их эксплуатацию нерентабельной. Кроме того, поездки на изношенных моделях доставляли пассажирам массу неудобств. Так, из-за потери герметич-



«Луноход», «бутылковоз», «божья коровка», «бульбулятор» — автобусы выразительной округлой формы ещё в Советском Союзе присвоили десятки прозвищ

ности металлических оконных окантовок и выхлопной трубы салон во время движения оказывался чрезмерно загазован. Выдавшие виды машины, помимо прочего, тяжело справлялись с подъёмом в гору, из-за чего водителям нередко приходилось давать задний ход и высаживать часть пассажиров. По этим причинам, как отмечают перевозчики, даже в час пик ЛиАЗы-677 порой оставались полупустыми.

На замену «бутылковозам» уже закуплено 16 современных моделей ЛиАЗ-5256.

Этот высокопольный автобус с максимальной вместимостью до 117 пассажиров на сегодняшний день является самым востребованным в крупных российских городах. 23 так называемых антивандалных посадочных места выполнены из высококачественного пластика, на спинках имеются мягкие тканевые вставки.

«Новый ЛиАЗ-5256 стоит около четырёх миллионов рублей», — отмечает Владимир Кайсаров, директор компании, которая по договору с местной администра-

КСТАТИ

Серийное производство пассажирских автобусов ЛиАЗ-677 было открыто на заводе в Ликино в 1966 году и завершено в 1994-м. За это время было изготовлено более двухсот тысяч машин, более семи тысяч отправлено на экспорт в 16 стран. После 2000 года в крупных городах начался их постепенный вывод из эксплуатации. От морально устаревших, нерентабельных машин в 2004 году отказались в Москве, через два года — в Санкт-Петербурге. В Екатеринбурге — в 2008-м. Однако во многих городах на территории бывшего СССР эти автобусы до сих пор остаются самым народным средством передвижения.

цией занимается пассажирскими транспортными перевозками. — Мы приобрели машины с годовым пробегом за треть цены. Они в отличном состоянии, прошли полное техобслуживание». Спальные автобусы, по словам Кайсарова, отправятся в утилизацию.

Добавим, что в скором времени транспортную систему Каменска-Уральского ждёт очередное обновление. По словам Надежды Гилевой, ведущего специалиста отраслевого органа администрации по городскому хозяйству, к концу года предполагается заменить автобусы Hyundai корейского производства, так как пассажиром не устраивает их маленькая вместимость.

«Горячая вечеринка»: разбор полётов

1

И в-третьих: рассматривается вопрос о соответствии занимаемой должности технического персонала. Ряд должностных лиц уже объявлены выговоры «за отсутствие должного контроля за исполнением функций оперативным персоналом СТС», и в этом месяце они останутся без премии.

Что касается возмещения ущерба пострадавшим от горячего наводнения, то, по информации ТПК-9, пока в адрес Свердловской тепло-снабжающей компании поступило только одно заявление — от владельца автомобиля «мазда», пострадавшего на парковке около ночного клуба. От администрации самого ночного клуба «Голд» претен-

зий, выраженных в определенной сумме, не поступало. «Руководство ООО «Свердловская тепло-снабжающая компания» и ОАО «ТГК-9» приносит извинения пострадавшим в результате ЧП в ночном клубе и готово возместить ущерб, а также оказывать помощь всем, кто находится на излечении», — говорится в сообщении пресс-службы свердловского филиала компании.

Кстати, в отношении гендиректора ООО «Голд» Александра Малюка возбуждено административное дело. Ему грозит штраф до 15 тысяч рублей. Ревизоры выявили в заведении многочисленные нарушения правил пожарной безопасности: планов эвакуации не было, а запасные выходы оказались завалены мусором.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

И.о. главного редактора: Дмитрий ПОЛЯНИН
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий ВОХМИН, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ru

Подписной индекс 53802, 73813
Льготные — 09056, 73811

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.urf.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 355-26-67
Заместители редактора — 375-83-40, 375-85-45
Ответственный секретарь — 262-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса — 262-54-85
Отдел информации — 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений — 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти — 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33
Отдел подкл. рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов — 355-37-50
Юрист редакции — 355-29-46
Фотокорреспонденты — 375-80-01
Бухгалтерия — 262-54-86
Отдел МТО — 262-69-04.

Корреспондентские пункты: в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбург — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта); по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прим Принт Екатеринбург» — 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primprint.ru

Заказ 8641
Тираж 71714
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»
Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

