



Губернатор в курсе всех проблем мегаполиса

Диалог в прямом эфире

1 >>>

А. МИШАРИН: Правильно сказано, только давайте не о проблемах развития, а о развитии области поговорим. Проблемы бывают разные. И один из способов их решения – это организация высокотехнологичных производств, сферы услуг. В стране принята программа по модернизации экономики, модернизации промышленности, реиндустриализации. В этой части Свердловская область и Екатеринбург являются сегодня одними из лидеров. И могут быть ими априори, поскольку так создавались и развивались. Не зря мы гордимся тем, что практически каждое второе изделие, продемонстрированное за пределами страны, сделано именно в Екатеринбурге. Мы гордимся тем, что у нас в своё время был произведен пенициллин, который дал возможность совершенно по-новому сформировать целое медицинское направление. У нас много интересного, что исторически даёт предпосылки для того, чтобы Россия здесь, на Урале, действительно показала свою мощь. Чтобы не только Москва и Санкт-Петербургом гордиться, а центром России, городом, который расположен на границе Европы и Азии (а мы себя позиционируем как евразийское государство).

Исходя из этих предпосылок и принято решение – был выбран Екатеринбург. Конечно, не обошлось без определенного лоббизма. Мы составили лучший бизнес-план, мы представили лучшую заявку. Действительно, у нас были конкуренты: Нижний Новгород, Санкт-Петербург, активную работу проводил Красноярск. Мы знаем, что ЭКСПО проводится один раз в пять лет. Россия в ней участвует на протяжении ста шестидесяти лет. Сама выставка продолжается полгода. И если мы победим, то к нам приедет не менее 30 миллионов человек.

О. МОРОЗОВА: Но для этого должна быть готова инфраструктура. Готова ли она у нас сегодня? Жители ждут этого, но пока не понимают, что такое ЭКСПО.

А. МИШАРИН: Я хочу добавить ещё к предыдущему вопросу. Дважды Россия пыталась получить право проведения. Это третья попытка. В том числе Москва проиграла в 2010 году. Вот я хотел бы, чтобы третья попытка для России, Свердловской области и Екатеринбурга, была удачной. А что ждут люди? Это, конечно, в первую очередь развитие ин-

фраструктуры. Город сегодня, давайте честно говорить, не способен принять такое количество человек. Мы сейчас видим, что у нас растёт число проводимых мероприятий в Екатеринбурге и области. Мы себя позиционируем как открытая область и город. По дорогам, по городскому транспорту, по гостиницам, по развитию сферы услуг, даже по элементарному расположению указателей, мы сегодня к проведению крупных мероприятий не готовы. Для этого должны быть проведены большие работы, и нам требуются значительные инвестиции. Понятно, что одним нам это не потянуть, нужна поддержка государства.

О. МОРОЗОВА: Но есть доверие президента и премьер-министра России: Екатеринбург – достойная площадка для ЭКСПО.

А. МИШАРИН: Когда все это складывается – заинтересовано государство, заинтересован регион, и, безусловно, Екатеринбург, которому нужно развитие, в том числе имиджевое, связанное с привлечением инвестиций – все должно получиться. Город, где проходит ЭКСПО, вписывается навсегда в карту мира и становится известным. Если посмотреть, где такие выставки проходили, то мы увидим, что это Лондон, Париж, Шанхай, Ганновер, который из неизвестного города после проведения в 2000 году выставки стал известен во всем мире. Он занимался выставочной деятельностью и до того, но именно после проведения Всемирной выставки стал таким. Кроме этого, все это реальные доходы, большие доходы населения...

О. МОРОЗОВА: Рабочие места, в том числе.

А. МИШАРИН: Безусловно. Каждый посетитель выставки как минимум 100-200 долларов тратит. Но им нужно оказать услуги: транспортные, гостиничные, организовать, где есть, спать, куда ходить. Кроме этого, огромное количество событий подтягивается к выставке. Вот, например, в Милане во время проведения выставки будет 5 тысяч различных событий: симпозиумы, семинары, концерты, показы мод и многое другое, что, в общем-то, делает жизнь города комфортной.

О. МОРОЗОВА: В общем, даёт широкие перспективы. Вы что касаетесь развития, то вы уже сказали, что для проведения такого мероприятия необходимо развитие транспорта.

А. МИШАРИН: Для этого нужно победить.

О. МОРОЗОВА: Для этого нужно победить и построить метро. Что со строительством метро? Вы смо-

трите, как сегодня идут работы, обещаете открытие станции Ботаническая уже в ноябре. Будет ли вторая очередь?

А. МИШАРИН: Одно из главных условий нашей победы, если мы отталкиваемся от выставки, – это обеспечение транспортной доступности. Этот вопрос очень серьезно рассматривается. Начиная с аэропорта (будет развиваться, в том числе будет и третья взлётная полоса, и расширение самого аэропорта), развитие железной дороги, скоростного сообщения и, безусловно, городского транспорта, в данном случае метрополитена. Конечно, для этого нужно не только начало второй линии метрополитена, но и её окончание. Нам нужно рассмотреть возможность развития и других видов транспорта: скоростного трамвая, метро как наземного транспорта. Мы в этом году запускаем станцию Ботаническая, а дальше на Химмаш – есть проект наземного метро, и его нужно делать.

О. МОРОЗОВА: Какой должна быть схема финансирования? Пятьдесят на пятьдесят?

А. МИШАРИН: Вторая линия метро от ВИЗа до Камених Палаток. Схема финансирования может быть разной. Безусловно, город один не потянет. У него такого бюджета сегодня нет. Нам нужно строить в течение ближайших шести лет. Поэтому и регион, и федерация, и частный бизнес должны участвовать. Это должен быть проектно-государственно-частного партнерства. Так сегодня на условиях концессии построены метрополитены в Шанхае. Сегодня разрабатывается такой же проект второго кольца в Москве. По этому пути мы пойдём. Тогда мы сможем сформировать финансирование, а это немалые деньги – более 50 миллиардов рублей, которые нужно сконцентрировать и вложить, чтобы станции были построены до 2018 года максимум.

О. МОРОЗОВА: Вы начали строительство метро как главный инженер. Что главный инженер метро попросил бы у губернатора? Только ли деньги, или что-то ещё?

А. МИШАРИН: Меняется все, меняются технологии. У меня много вопросов сегодня к проектным организациям, стоимости строительства, к техническим решениям, которые закладываются сегодня в строительство метрополитена, в том числе объектов специального назначения. Они могут быть лишними. С другой стороны, используя современные средства, необходимо поднимать уровень безопасности

пассажиров. Это автоматизация, система управления поездами, граница станции с платформой. Сегодня многие станции делаются закрытыми, чтобы при отсутствии поезда человек не попал на путь. Поэтому это всё должно быть учтено в будущей линии. Ну и сам подвижной состав должен быть другим. Современным, удобным, комфортабельным, с кондиционированием, соответствующей системой информации, шумоизоляции.

О. МОРОЗОВА: Еще одна важная проблема – это дороги. Как решать проблему пробок, в первую очередь? Нужно строить развязки. Готовы ли мы к этому и как будем вкладывать деньги?

А. МИШАРИН: Одно из основных направлений это как раз развитие дорожной сети. В Екатеринбурге более 11 тысяч квадратных метров нужно около 15 процентов. Мы в этом году запустили огромный объём недофинансирования и недофинансирования. Из-за того, что денег выделялось меньше. В прошлом году мы отремонтировали 10 процентов. Хотя нужно около 15 процентов. А до этого отремонтировали лишь по 3-5 процентов в год. Это сказалось как на качестве дорог, так и на их количестве. Поэтому одним из сдерживающих факторов развития города является вообще дорожная сеть. Существует несколько первоочередных проектов, которые нужно сегодня воплощать. И они заложены в генплан города. Первое – нам нужно поднимать пропускную способность самой уличной сети. Заниматься пропускной способностью самых важных перекрестков. Только не так, как занимались возле «Исетей» в этом году. Более квалифицированно, качественно. Таких перекрестков около 20. Дальше нам нужно создавать сеть скоростных регулируемых улиц. Например, улица Московская должна быть без светофоров. Это даст возможность развития целому району юга Екатеринбурга.

О. МОРОЗОВА: Нужно обеспечить везды в город, чтобы грузовый транспорт шёл в обход центра города.

А. МИШАРИН: Конечно. По везду – это следующая тема. Такие, уже сегодня сдерживающие развязки, как развязка «Калины», которую тоже нужно строить. А она связана с выходом на Тюменский тракт.

О. МОРОЗОВА: Это все понимают, но будут ли деньги, Александр Сергеевич? Вы знаете это как никто другой.

А. МИШАРИН: Об этом я сейчас и скажу. Хотелось бы

назвать ещё очень важный проект – это как раз о том, о чем вы говорите – строительство кольцевой дороги. Сегодня Екатеринбург – один из немногих городов, который не имеет кольцевой дороги.

И весь транспорт, а мы являемся крупнейшим логистическим центром страны, не имеет кольцевой дороги. Это неправильно, она как минимум до 30 процентов грузового движения должна вывести из города, поэтому в этом году ввели участок от Серовского до Московского тракта (19 километров), а всего кольцевая дорога 93 километра, причём не в 2-рядном исполнении, а как минимум 4-рядная, и мы в проект сегодня закладываем перспективу на развитие 6 рядов.

Для этого нужны деньги, большие деньги. А значит, что необходимо сделать. Исползовать все средства, которые есть у нас в консолидированном бюджете Свердловской области в части расходов Екатеринбурга. Мы приняли закон о дорожном фонде, у нас есть 10 миллиардов рублей гарантированных каждый год средств, которые должны быть и на ремонт направлены, и на реконструкцию. Плюс мы должны использовать средства государственно-частного партнерства, то есть создавать механизмы так называемого контракта жизненного цикла, когда финансирование осуществляется из средств кредитных организаций под будущие отчисления. И такую схему нужно разрабатывать.

И, конечно, мы должны использовать федеральные средства, активно войти в программу «Развитие транспортной системы России». Например, кольцо вокруг Екатеринбурга мы должны строить с участием федеральных средств. Мы сейчас такой проект разрабатываем и начнём дальше строить в следующем году; на юг кольцо. Автодорожная развязка у концерна «Калина», я тоже думаю, что будет сделана двумя усилиями. Мы обсуждали с Александром Эдмундовичем Якобом эту тему недавно. Её тоже может взять область для финансирования, потому что городу надо на другие цели направлять средства.

О. МОРОЗОВА: О других сферах жизни. Как вы оцениваете систему здравоохранения Екатеринбурга, какие есть достижения, какую оценку дадите?

А. МИШАРИН: Вообще оценку здравоохранению должны давать люди, пациенты. Я могу сказать, что сегодня наша медицина полу-

чает в целом большие средства. По России 460 миллиардов рублей дополнительно выделено на модернизацию отрасли. По Свердловской области – дополнительно 16 миллиардов рублей. Они идут на ремонт зданий, приведение к федеральным стандартам, на дополнительное финансирование обслуживания пенсионеров, на повышение заработной платы медицинских работников, приобретение более тысячи единиц различного оборудования и на создание информационной системы для того, чтобы повысить производительность медиков, если можно так сказать, создать условия для качественной работы врача и для удобства пациента.

У нас по-хорошему каждый житель должен иметь свою электронную карту здоровья. В которой, кстати, отражено не только состояние здоровья, но и что с этим здоровьем делаем, в том числе и врачи, потому что у нас не всегда предпринятое лечение идёт на пользу. В этой части я считаю, что в Екатеринбурге, как и в области, здравоохранение в целом на хорошем уровне. Но если мы говорим о мнениях жителей, то вторая негативная оценка с их стороны, после ЖКХ, это как раз здравоохранение. Поэтому надо разбираться, на что мы тратим средства?

Мы приняли программу модернизации здравоохранения. В прошлом году на эти цели в области было направлено 32 миллиарда рублей, включая Екатеринбург. В этом году – 43 миллиарда. Это большое увеличение. Мы создаем систему высокотехнологичной помощи, межмуниципальных, муниципальных и общегородских практик. 1 января следующего года вступает в силу федеральный закон, в силу которого ответственность за организацию здравоохранения переходит с муниципального уровня на государство.

О. МОРОЗОВА: Был большой спор в Екатеринбурге, врачи опасались, что заберут медицину у города.

А. МИШАРИН: Ни у какого города никто медицину не собирался забирать. Потому что медицина для жителей любого города, как и в целом для области – важнейшая сфера. Вопрос – кто за неё отвечает? Так вот, сейчас по закону – отвечает государство. В области – отвечает губернатор. Губернатор может делегировать свои полномочия, что я и сделал, главам муниципальных образований.

О. МОРОЗОВА: Почему вы приняли это решение?

А. МИШАРИН: В Екатеринбурге максимально

передали полномочия по управлению муниципальными учреждениями, которых, кстати, 33. А всего в Екатеринбурге, кроме муниципальных, ещё 43 областных и федеральных лечебных учреждений.

Жители иногда не знают, в какую они больницу идут. Главное, чтобы лечили хорошо, главное, чтобы операцию делали вовремя, главное, чтобы диагноз поставили правильный.

Так вот, в этой части, передавая сегодня полномочия, я должен их передать с ресурсами – дополнительными из областного бюджета Екатеринбурга необходимо в следующем году выделить ещё 1,7 миллиарда рублей.

А вообще, если говорить о бюджете Екатеринбурга, почему сегодня всё больше и больше мне приходится заниматься конкретными вопросами? Это не значит, что идёт подмена, а просто идёт мониторинг реализации тех программ, которые мы сегодня осуществляем. Потому что объёмы финансирования из федерального и областного бюджета возрастают, и это правильно.

Консолидированный бюджет Екатеринбурга, например, в 2010 году был 23 миллиарда рублей, чуть меньше, а собственные доходы – 16 миллиардов. В этом году консолидированный бюджет – 28 миллиардов, собственные доходы – снова 16 миллиардов. 12 миллиардов – это субсидии на выполнение разных полномочий, из области и федерации. Вернёмся к здравоохранению. Не только делегируются полномочия, выделяются ещё и дополнительные средства, но повышается и ответственность тех, кто эти полномочия на себя сегодня принимает, то есть у меня здесь появляется большее право спрашивать за то, как организовано медицинское обслуживание. И в этой части, например, в Екатеринбурге, в первую очередь нужно сегодня улучшить качество обслуживания в поликлиниках.

В этой части сделано немало государством. Так называемое «приведение к федеральным стандартам» на самом деле означает дополнительные средства (до 6 тысяч рублей) заработной платы ежемесячно тем врачам, которые сегодня ведут приём в поликлиниках. Ведь не секрет, что врачи хотели и хотят работать в стационарах: там и зарплата выше, и условия лучше. А вот на приём в поликлинику не хотели бы, поэтому государство пошло на дополнительные стимулирующие меры.

О. МОРОЗОВА: Решение принято, увидим, как это

будет на практике. Еще одна важная социальная тема – это детские сады. Их нехватка стала серьёзной проблемой, были очереди, сейчас перелом наступил? Как вы оцениваете ситуацию?

А. МИШАРИН: Я думаю, что перелом в полном смысле пока не наступил, в прошлом слишком затянули решение этого вопроса.

О. МОРОЗОВА: Но мы же строим детские сады, открываем новые.

А. МИШАРИН: Да. И сейчас мы активно взялись за решение этого вопроса. Жители должны это почувствовать. Мы за два года (в 2010 и 2011 годах) создадим дополнительно 21 тысячу мест в детских дошкольных учреждениях. А всего за 3,5 года по той программе, которую мы приняли, должны 50 тысяч мест предоставлять детям. И это очень важно, потому что ребёнка нужно начинать воспитывать и учить с 3 лет. По области мы 82 детских садика построим и реконструируем, по Екатеринбургу – более 20. И очередь сдвинется. Но нужно дальше продолжать, в том числе используя расширенные сети частных детских дошкольных учреждений. Как известно, мы вышли с предложением внести изменения в федеральный закон об образовании, чтобы разрешить их субсидировать.

О. МОРОЗОВА: Ну и в завершение, вопрос о политике и не об экономике, вопрос о Екатеринбурге. Ведётся много споров о том, какой это город: торговый или промышленный, каким вы его видите? Может быть, какие-то новые качества отметили?

А. МИШАРИН: Мы сейчас работаем с документами в связи с подготовкой к 300-летию Указа Петра I, благодаря которому создан Екатеринбург. Создан как город для управления промышленностью, как город в центре России, и как город – защитник европейской части страны и в тоже время своеобразное окно в Европу. Тогда «окно в Европу» – Санкт-Петербург – уже был основан. Сюда приехали самые предприимчивые, крепкие, гордые люди. Город хранит, на мой взгляд, в себе и до сегодняшнего времени этот характер гордого, сильного, знающего себе цену, умеющего работать и умеющего отдыхать. Вот я думаю, что такой статус у него и должен сохраниться.

О. МОРОЗОВА: Спасибо, Александр Сергеевич.

А. МИШАРИН: Я тоже хочу поблагодарить всех телезрителей за внимание и пожелать всего самого доброго. До будущих встреч, до свидания!