



# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 22 октября 2011 года

№ 386-387 (5939-5940). Цена в розницу — свободная.

## Код доступа

Екатерина ГРАДОБОВА

У «Областной газеты» появился свой уникальный штрих-код. Читатели могут увидеть его сверху страницы над заголовком. Он останется на страницах газеты навсегда. Изюминка в том, что в день будут меняться только его последние три цифры, обозначающие порядковый номер издания.

В общем-то для читателей ничего существенно не меняется. Но в глобальном смысле у «Областной газеты» начнется новая жизнь. Этот код означает, что «ОГ» внесена в международный каталог периодических изданий и теперь может расширить круг своего распространения. Зайдет в торговые центры, где наличие штрих-кода — непременное требование к продаваемому товару. Думается, что и в газетных киосках продавцы будут брать на продажу больше номеров «Областной газеты», и с большим удовольствием. Работать с товаром, наделенным штрих-кодом, проще — чтобы считать его, достаточно воспользоваться сканером, которым оборудованы все современные торговые центры. Им же после нового года будут оборудованы газетные киоски. Кроме того, внесение в международный каталог уже само по себе накладывает определенную ответственность.

Аналогичный штрих-код уже имеется у многих изданий. Но тут есть один важный нюанс. Вообще, штрих-коды бывают двух видов. Первый EAN (European article number — Европейский стандарт штрих-кода) выдается в национальном центре «Юнискан» в Москве и присваивается любой вещи как товару.

Второй штрих-код уже не европейского, а глобального уровня — именуется ISSN (International standard serial number — международный стандартный номер серийного издания). Он отличается тем, что прямо на нем указывается — ISSN, значит, перед покупателем не просто какой-нибудь товар, а газета. Чтобы получить такой штрих-код, сотрудники отдела маркетинга и подписки «ОГ» отправляли запрос в головной офис Международного центра в Париже, потому что в России у него филиала нет. Ждать пришлось всего десять дней.

Штрих-код — это наш пропуск в торговые сети, аэропорты, вокзалы и киоски. Кроме того, особенно приятно, что мы получили международный код без всяких посредников, непосредственно из Парижа. А это означает, что растет квалификация сотрудников нашего издания, которые уже способны решать вопросы международного уровня, — комментирует нововведение и. о. главного редактора «ОГ» Дмитрий Полянин.

В перспективе, когда российские библиотеки тоже перейдут на работу со штрих-кодами, будет легко найти нужный номер «Областной газеты» по специальной базе данных. Впрочем, это относится не только к библиотекам, а к любым базам данных, которыми могут пользоваться исследователи, ученые, да и обычные люди. Каждый код — индивидуален, не повторяется. Меняется только одна его серийная часть, скрывающая в себе текущий год и порядковый номер газеты.



АЛЕКСАНДР ЗАИВЕР

Южный автовокзал обслуживает пассажиров с 1955 года, то есть 56 лет

## Автовокзал переезжает

### В Ботаническом районе Екатеринбурга формируется крупный мультимодульный транспортный узел

Андрей ЯЛОВЕЦ

Согласно генеральному плану застройки Екатеринбурга, Южный автовокзал подлежит переносу из квартала улиц 8 Марта-Шорса-Степана Разина в микрорайон Ботанический, рядом с одноименной станцией метро.

По этому поводу на днях состоялось совещание, в котором приняли участие первый заместитель главы администрации города Екатеринбурга Сергей Швиндт и заместитель главы администрации города Екатеринбурга по вопросам капитального строительства и землепользования Владимир Крицкий. Во время встречи разговор шел о механизме и сроках переезда Южного автовокзала на новое место. В частности, удалось заручиться поддержкой руководства расположенного на Ботанике Уральского

завода гражданской авиации, территория которого в перспективе будет отдана под размещение Южного автовокзала.

Кроме того, планируется, что через год-полтора завод окончательно переберется на новую производственную площадку в районе аэропорта Кольцо. Собственники предприятия и находящейся под ним земли либо самостоятельно выступят инвесторами строительства нового автовокзала и окружающих его объектов, либо привлекут коммерческие структуры, заинтересованные в освоении и развитии территории транспортного узла.

Что касается проекта нового комплекса Южного автовокзала, то он — комплекс — разместится за улицей Шварца, ближе к железнодорожной платформе, возле которой останавливается городская электричка. В настоящее время в этом направ-

лении прокладывается подземный переход, который напрямую свяжет район будущего автовокзала со станцией метро «Ботаническая».

Как сообщили в мэрии Екатеринбурга, с приходом подземки на Ботанику будет сформирован крупный мультимодульный транспортный узел, внутри которого сосредоточатся маршруты городского общественного транспорта: его услугами смогут пользоваться не только жители Екатеринбурга, но и гости города. Действительно, очень удобно, приехав из области на железнодорожном транспорте, не теряя времени, пересесть на метро или наземный транспорт.

То, что автовокзалы следуют разному по разным сторонам города, смоненный не вызывает. Вопросом вариантов переноса места нахождения Южного автовокзала в областной столице занимались ОАО «Уральский

проектно-изыскательный институт транспортного строительства» (Уралгипротранс) совместно с муниципальным бюджетным учреждением «Мастерская генерального плана».

Главный архитектор Уралгипротранса Спартак Зиганшин сказал, что при разработке генерального плана Екатеринбурга эта тема обсуждалась неоднократно. В итоге принято решение о переносе Южного автовокзала.

— Действующий ныне Южный автовокзал серьезно тормозит развитие уличного транспорта, в том числе трамвай. Кроме того, рядом — мощнейшие городские дорожно-транспортные развязки. Такой «транспортный узел» не зря утверждён генеральным планом развития Екатеринбурга. Стоит отметить, что новый (Южный) автовокзал на Ботанике будет справляться с большим пассажиропотоком, его вместимость составит около 1200 человек. Но жизнь на месте не стоит. Понятно, что вопрос о строительстве автовокзала — тема не одного дня. А потому участники совещания в мэрии Екатеринбурга приняли решение: к следующей встрече, которая намечена на 10 ноября 2011 года, подготовить расширенный план мероприятий, включающий точные сроки переезда Южного автовокзала на новое место.

электрички, метрополитен, все виды городского общественного транспорта, в том числе трамвай. Кроме того, рядом — мощнейшие городские дорожно-транспортные развязки. Такой «транспортный узел» не зря утверждён генеральным планом развития Екатеринбурга.

Стоит отметить, что новый (Южный) автовокзал на Ботанике будет справляться с большим пассажиропотоком, его вместимость составит около 1200 человек. Но жизнь на месте не стоит. Понятно, что вопрос о строительстве автовокзала — тема не одного дня. А потому участники совещания в мэрии Екатеринбурга приняли решение: к следующей встрече, которая намечена на 10 ноября 2011 года, подготовить расширенный план мероприятий, включающий точные сроки переезда Южного автовокзала на новое место.



С помощью этого микроскопа можно разглядеть даже наночастицы

## Раньше и мечтать не могли

### Перед молодыми учёными Среднего Урала открылись новые возможности

Елена АБРАМОВА

В четверг в Уральском федеральном университете открылся научно-образовательный центр (НОЦ) «Наноматериалы и нанотехнологии». По оснащению он не уступает лидеру не только российского, но и мирового университетского образования.

ко лабораторий, где будут проходить научные семинары, мастер-классы, курсы повышения квалификации для специалистов наноиндустрии. И, конечно же, здесь будут проводиться исследования, необходимые для курсовых, дипломных, научных работ, студентов, магистрантов и аспирантов УрФУ.

В составе НОЦ несколько

## Точка на карте

### Приглашение к путешествию

Римма КРАСНОСЕЛЬСКАЯ

Наша родная Свердловская область, имеющая площадь около 195 тысяч квадратных километров, заселена плотно (в среднем почти 23 человека на квадратный километр), но неравномерно. Чтобы убедиться в этом, достаточно посмотреть на подробную карту области, а ещё лучше — пролететь над лесами и горами, городами и весами в ясную звёздную ночь. Тогда и на земле мы увидим «звёздное небо»: млечные пути, прочерченные светом фар основных транспортных магистралей, скопления огней, обозначающие населенные пункты.

Цели световые поля в широком кольце лесов — это города. Их 47 на Среднем Урале. Они группируются на юге и в центре области, а дальше, протянувшись вдоль хребта, образуют северное горнозаводское содружество. Светящиеся соцветия меньшей площади — это рабочие посёлки, их у нас около ста. Наконец, малые и побольше пригороды горячих угодков — 1820 сёл и деревень, где этой ночью огни не погашены. Им не тесно на востоке области, на просторах болот и тайги.

Как бы ни мала была точ-



БОРИС СЕВАШИН

ка на карте, в ней обязательно есть свои изюминки: события прошлого, обычаи, традиции, загадочные истории, главное же — интересные люди. А ведь во многих из этих точек мы, журналисты «Областной газеты», не бывали давно. А то и вообще ни разу.

Чтобы восполнить этот пробел, мы решили отправиться в путешествие и выбрали путеводной нитью границу Свердловской области. Будем двигаться вдоль неё по часовой стрелке. Есть рядом с ней

С какой бы стороны ни въезжал человек в Свердловскую область, его встречает такой придорожный знак

## В НОМЕРЕ

### Озеру Шартарш — новый статус

В ближайшие годы в Свердловской области должны появиться новые ландшафтные заказники и памятники природы. Одним из них станет озеро Шартарш — популярное место отдыха екатеринбуржцев.

### Дважды впервые

Вчера с космодрома Куру (Французская Гвиана) стартовала новая ракета-носитель «Старт-СТ». На ней установлена система управления, разработанная уральскими учёными и конструкторами — специалистами Научно-производственного объединения имени академика Н. Семихатова.

### Не хлебом единым жив кандидат

Дмитрий Медведев заработал за год три миллиона рублей, а Лев Ковпак — почти 100 миллионов. ЦИК о доходах депутатов в кандидаты Госдумы.

### Бизнес

#### любит оптимистов

Почти сорок процентов предпринимателей Екатеринбурга начали свой бизнес около пяти лет назад.

### Составляется реестр обманутых дольщиков

На Среднем Урале начал работать областной закон, направленный на защиту граждан, пострадавших от недобросовестных застройщиков.

### Люди под грифом

#### «совершенно секретно»

Свой очередной день рождения отмечают подразделения специального назначения — последователи легендарной «Альфы».

### Лазерным хулиганам грозит срок

За наведение лазерных указок на водителей и пилотов самолётов и вертолётов теперь вводится уголовное наказание.

### Весомо, грубо, зримо

Молодые уральские художники создали летопись современного завода — шквал экспрессии, много авангарда, не обошлось и без примитивизма...

## ПОГОДА НА 23 ОКТЯБРЯ

	Облачность и осадки	Температура		Ветер	Давление мм.рт.ст.
		день	ночь		
Екатеринбург	☁	+6	+4	3, 1-6 м/с	736
Нижний Тагил	☁	+4	+2	3, 1-6 м/с	739
Серов	☁	+3	+1	3, 1-6 м/с	752
Красноуфимск	☁	+5	+2	3, 1-6 м/с	743
Каменск-Уральский	☁	+7	+4	3, 1-6 м/с	746
Ирбит	☁	+6	+4	3, 1-6 м/с	756

Источник: Свердловский ЦГМС-Р