www.oblgazeta.ru Пятница, 21 октября 2011 г.

## **УКАЗЫ** ГУБЕРНАТОРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Об утверждении членом Общественной палаты Свердловской области

В соответствии с подпунктом 1 пункта 10 статьи 6 Закона Свердловской области от 19 февраля 2010 года № 4-ОЗ «Об Общественной палате Свердловской области» («Областная газета», 2010, 24 февраля, № 56-57) ями, внесенными законами Свердловской области от 9 марта 2011 года № 8-ОЗ («Областная газета», 2011, 12 марта, № 73—74) и от 23 мая 2011 года № 30-ОЗ («Областная газета», 2011, 25 мая, № 175—177), в связи с досрочным прекращением полномочий члена Общественной палаты Свердловской области постановляю:

1. Утвердить членом Общественной палаты Свердловской области Кирилла — митрополита Екатеринбургского и Верхотурского.

2. Внести в пункт 1 указа Губернатора Свердловской области от 26 марта 2011 года № 248-УГ «Об утверждении членов Общественной палаты Свердловской области» («Областная газета», 2010, 1 апреля, № 103) следующие изменения:

1) пункт 4 признать утратившим силу;

2) дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:

«6-1. Кирилл — митрополит Екатеринбургский и Верхотурский». 3. Настоящий указ опубликовать в «Областной газете».

Губернатор

А.С. Мишарин.

г. Екатеринбург 14 октября 2011 года

Свердловской области

О внесении изменений в лимиты добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденные указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года»

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» («Областная газета», 1999, 13 марта, № 48) с изменениями, внесенными законами Свердловской области от 14 июня 2005 года № 48-ОЗ («Областная газета», 2005, 15 июня, № 170—171), от 22 июля 2005 года № 92-ОЗ («Областная газета», 2005, 27 июля, № 227—228), от 6 апреля 2007 года № 21-ОЗ («Областная газета», 2007, 11 апреля, № 115—116), от 19 ноября 2008 года № 117-ОЗ («Областная газета», 2008, 22 ноября, № 366-367), от 24 апреля 2009 года № 30-ОЗ («Областная газета», 2009, 29 апреля, № 123-124) и от 22 октября 2009 года № 89-ОЗ («Областная газета», 2009, 27 октября, № 323-324),

постановляю: 1. Внести в лимит добычи бурых медведей для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденный указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года» («Областная газета», 2011, 12 августа, № 290-291), следующие изменения:

1) в таблице в строке 145 в графе 4 слова «ООО «Екатеринбургская энергостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»;

2) в таблице в строках 255, 256, 259-291 в графе 4 слова «охотничьи» животных» заменить словами «животного мира»;

3) в таблице строки 257 и 258 изложить в следующей редакции:

<b>~</b>	257	Покровское		ОО Союз охотников и рыболовов
	258	Красногвардейское	0	Свердловской области
	2. B	нести в лимит добычи л	ocei	и́ для Свердловской области на период с

августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденный указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года», следующие изменения:

1) в таблице в строке 145 в графе 7 слова «ООО «Екатеринбургская энергостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»; 2) в таблице в строках 255, 256, 259-291 в графе 7 слова «охотничьих

животных» заменить словами «животного мира»; 3) в таблице строки 257 и 258 изложить в следу

J) B	таолице строки 23 <i>1</i>	ИΖ	J0 I	излі	ЭЖИ	нь в следующей редакции.	
	Покровское	3	0	3	0	ОО Союз охотников и рыболо-	
258	Красногвардейское	2	0	2	0	вов Свердловской области	».

3. Внести в лимит добычи косуль для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденный указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года», следующие изменения:

ице в строке 145 в графе 7 слова «ООО «Екатеринбургская э гостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»; 2) в таблице в строках 255, 256, 259—291 в графе 7 слова «охотничьих

животных» заменить словами «животного мира»; 3) в таблице строки 257 и 258 изложить в следующей редакции:

3 0 2 1 ОО Союз охотников и рыболовов 257 Покровское

258 Красногвардейское 1 0 1 0 Свердловской области

4. Внести в лимит добычи кабанов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденный указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года», следующие изменения: 1) в таблице в строке 145 в графе 6 слова «ООО «Екатеринбургская энер-

гостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»; 2) в таблице строки 257 и 258 изложить в следующей редакции:

		Покровское				ОО Союз охотников и рыболовов
	258	Красногвардейское	0	0	0	Свердловской области
1 a			уста	20	12 г	для Свердловской области на период ода, утвержденный указом Губернат
						2011

ра Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года», следующие изменения 1) в таблице в строке 145 в графе 4 слова «ООО «Екатеринбургская энергостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»:

2) в таблице в строках 255, 256, 260-291 в графе 4 слова «охотничьих животных» заменить словами «животного мира»;

	э) в	таолице строки 257 и	230	изложить в следующеи редакции:
<b>«</b>	257	Покровское	0	ОО Союз охотников и рыболовов
	258	Красногвардейское	0	Свердловской области »;
	4) т	аблицу после строки	258	дополнить строкой 259 следующего со-
де	ржан	ния:		
<b>«</b>	259	Байкаловский УООУ	0	Департамент по охране, контролю и ре-

гулированию использования животного

мира Свердловской области 6. Внести в лимит добычи рысей для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденный указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период

с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года», следующие изменения: 1) в таблице в строке 145 в графе 4 слова «ООО «Екатеринбургская энергостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»;

2) в таблице в строках 255, 256, 260-291 в графе 4 слова «охотничьих животных» заменить словами «животного мира»

3) в таблице строки 257 и 258 изложить в следующей редакции:

257 Покровское 0 ОО Союз охотников и рыболовов 258 Красногвардейское 0 Свердловской области

4) таблицу после строки 258 дополнить строкой 259 следующего со-« 259 Байкаловский УООУ | 0 Департамент по охране, контролю и ре-

гулированию использования животного мира Свердловской области 7. Внести в лимит добычи барсуков для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года, утвержденный указом Губернатора Свердловской области от 29 июля 2011 года № 713-УГ «Об

утверждении лимитов добычи охотничьих ресурсов для Свердловской области на период с 1 августа 2011 года по 1 августа 2012 года», следующие 1) в таблице в строке 145 в графе 4 слова «ООО «Екатеринбургская энер-

гостроительная компания» заменить словами «ЗАО «Первомайское»; 2) в таблице в строках 255, 256, 259-291 в графе 4 слова «охотничьих

животных» заменить словами «животного мира»; 3) в таблице строки 257 и 258 изложить в следующей редакции:

«	257	Покровское		ОО Союз охотников и рыболовов
	258	Красногвардейское	0	Свердловской области

8. Настоящий указ опубликовать в «Областной газете».

Губернатор Свердловской области

г. Екатеринбург 14 октября 2011 года № 902-УГ

О внесении изменений в указ Губернатора Свердловской области от 6 сентября 2005 года № 726-УГ «О стипендиях ведущим деятелям культуры и искусства Свердловской области и талантливой молодежи, профессионально работающей в сфере искусства»

В соответствии со статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» («Областная газета», 1999, 13 марта, № 48) с изменениями, внесенными законами Свердловской области от 14 июня 2005 года № 48-ОЗ («Областная газета», 2005, 15 июня, № 170—171), от 22 июля 2005 года № 92-ОЗ («Областная газета», 2005, 27 июля, № 227—228), от 6 апреля 2007 года № 21-ОЗ («Областная газета», 2007, 11 апреля, № 115—116), от 19 ноября 2008 года № 117-ОЗ («Областная газета», 2008, 22 ноября, № 366-367), от 24 апреля 2009 года № 30-ОЗ («Областная газета», 2009, 29 апреля, № 123-124) и от 22 октября 2009 ода № 89-ОЗ («Областная газета», 2009, 27 октября, № 323—324),

постановляю: 1. Внести в указ Губернатора Свердловской области от 6 сентября 2005 года № 726-УГ «О стипендиях ведущим деятелям культуры и искусства Свердловской области и талантливой молодежи, профессионально работающей в сфере искусства» («Областная газета», 2005, 9 сентября, № 274) с изменениями, внесенными указом Губернатора Свердловской области от 1 июля 2009 года № 603-УГ («Областная газета», 2009, 7 июля, № 194),

следующие изменения: 1) в подпункте 1 пункта 1 слова «в размере 40000 рублей каждая» за-

менить словами «в размере 80000 рублей каждая»; 2) в подпункте 2 пункта 1 слова «в размере 20000 рублей каждая» за-

менить словами «в размере 40000 рублей каждая» 2. Настоящий указ вступает в силу с 1 января 2012 года.

3. Контроль за выполнением настоящего указа возложить на Министра культуры и туризма Свердловской области, Члена Правительства Свердловской области Бадаева А.Ф.

А.С. Мишарин

4. Настоящий указ опубликовать в «Областной газете».

г. Екатеринбург 14 октября 2011 года № 903-УГ

Свердловской области

## ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.10.2011 г. № 1362-ПП

Екатеринбург

Об утверждении региональной комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения

на территории Свердловской области в 2012—2016 годах» Во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указа Президента Российской Федерации от 22 сентября 2006 года № 1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», в соответствии со статьей 95 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» («Областная газета», 1999, 13 марта, № 48) ями, внесенными законами Свердловской области от 14 июня 2005 года № 48-O3 («Областная газета», 2005, 15 июня, № 170—171), от 22 июля 2005 года № 92-ОЗ («Областная газета», 2005, 27 июля, № 227—228), от 6 апреля 2007 года № 21-ОЗ («Областная газета», 2007, 11 апреля, № 115—116), от 19 ноября 2008 года № 117-ОЗ («Областная газета», 2008, 22 ноября, № 366-367), от 24 апреля 2009 года № 30-ОЗ («Областная газета», 2009, 29 апреля, № 123—124) и от 22 октября 2009 года № 89-ОЗ («Областная газета», 2009, 27 октября, № 323-324), Правительство Сверд-

ПОСТАНОВЛЯЕТ: 1. Утвердить региональную комплексную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012—2016 годах» (прилагается).

2. Финансирование мероприятий региональной комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012-2016 годах» производить при включении соответствующих бюджетных ассигнований в закон о бюджете. 3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на

Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.

4. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете». И.о. Председателя Правительства

повской области

**УТВЕРЖДЕНА** постановлением Правительства Свердловской области

«Об утверждении региональной комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012-2016 годах»

## РЕГИОНАЛЬНАЯ КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2012—2016 ГОДАХ» Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожнотранспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

С 2006 по 2010 год на территории Свердловской области наблюдается ежегодное снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) на 3017 единиц, что составило -32,2 процента, число погибших сократилось на 403 единицы (-37,7 процента) и пострадавших на 4010 единиц (-32,3 процента). Но с учетом интенсивного роста других показателей аварийности в 2010 году зарегистрирован рост ДТП на 696 человек (+4.7 процента). Показатель тяжести последствий ДТП увеличился на 0,7 процента и составил 8 погибших на 100 пострадавших. Более четверти погибших в дорожно-транспортных происшествиях составили люди наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет). По итогам 2010 года увеличение количества ДТП наблюдается в 21 муниципальном образовании в Свердловской области.

В течение 2010 года отмечается сложная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом. При незначительном снижении общего количества ДТП и травмированных в них детей зарегистрирован интенсивный рост количества погибших — 29 детей (+222 процента), в 2009 году погибло 9 детей.

По Российской Федерации Свердловская область находится в числе неблагополучных областей по показателям роста детского дорожно-

транспортного травматизма и занимает второе место. Одними из основных причин травматизма и гибели детей на улицах и дорогах являются слабая теоретическая подготовка и отсутствие практических навыков безопасного поведения на проезжей части дорог По вине самих детей-пешеходов произошло 245 ДТП (+2 процента), в

которых 7 детей погибло (+133 процента) и 247 пострадало (-1,5 процента). Доля вины детей в таких ДТП составляет 73,1 процента.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в Свердловской области являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство, превышение допустимой скорости. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом восьмом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии опьянения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый седьмой водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13 процентов дорожнотранспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. В 2006—2010 годах численность пешеходов, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, величилась на 30 процентов. Всего за этот период в ДТП погибло свыше 3 тыс. человек и ранено свыше 61 тыс. человек. Крайне низкая дорожнотранспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в Свердловской области.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Уровень автомобилизации в городе Москве достигает 350 автомобилей на 1 тыс. жителей. Свердловская область на втором месте после Москвы, на текущий момент зарегистрировано 1.5 миллиона автотранспортных средств. Уровень автомобилизации в Свердловской области достигает 320 автомобилей на 1 тыс. жителей. Такая ситуа-

ция приводит к напряженной дорожной обстановке и совершению ДТП. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах Свердловской области происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. емпы прироста числа пострадавших в городах опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 60 процентов дорожно-транспортных происшествий, происходящих в городах, приходит-

ся на крупные города — отраслевые центры Свердловской области. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим является одной из основных причин высокой смертности при дорожнотранспортных происшествиях. Общая смертность пострадавших в дорожнотранспортных происшествиях в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидность — в 6 раз выше, а пострадавшие нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны, а также реализации одной из основных задач Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года, одобренной поста новлением Правительства Свердловской области от 27.08.2008 г. № 873-ПП «О Стратегии социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года» (Собрание законодательства Свердловской области, 2008, № 8-1, ст. 1274), в области демографической политики — снижения уровня смертности населения трудоспособного возраста в результате дорожно-транспортных происшествий.

В результате реализации региональной комплексной программы «Поцение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012-2016 годах» (далее — Программа) будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечиваться рост безопасности и благополучия жителей Свердловской области.

Паспорт региональной комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012—2016 годах» представлен в приложении № 1 к настоящей Программе. Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Целью Программы является повышение безопасности населения на автодорогах Свердловской области, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий граждан. Это позволит Свердловской области приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, соответствующему развитию автомобилизации населения, снизив показатели дорожно-транспортной аварийности и тем

самым уменьшив социальную остроту проблемы. Лля лостижения поставленной цели потребуется реализация мероприятий, направленных на решение следующих задач, связанных с осуществлением полномочий органов государственной власти Свердловской

1) создание комплексной системы профилактики ДТП, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения:

2) модернизация системы профилактики детского дорожнотранспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе получения образования; создание условий для возможности обучения, соответствующих современным требованиям, основанным на сбалансированном росте экономики. эффективном государственном управлении и местном самоуправлении, интенсивном развитии потенциальных возможностей и потенциальных

3) повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения, эффективная организация контрольно-надзорной деятельности, внедрение новых форм и методов надзора, широкое применение современных автоматических систем и средств, оптимизация нормативно-правового регулирования;

4) ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростного режима движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и дорожных знаков) и автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий;

5) сокращение времени прибытия служб оперативного реагирования на место дорожно-транспортного происшествия и повышение эффективности их деятельности при оказании помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях на участках автодорог, находящихся в отдалении от населенных пунктов;

6) построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на региональном и местном уровнях, в том числе обеспечивающих экономическую заинтересованность не только региональных органов власти, но и муниципальных образований в финансировании на долевой основе мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в своем регионе и муниципальных образованиях. Целевые показатели (индикаторы) Программы представлены в прило-

жении № 2 к настоящей Программе. Раздел 3. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ЦЕЛЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ

(ИНДИКАТОРА) ПРОГРАММЫ В качестве исходных данных для расчета значений целевых индикаторов и показателей Программы используются данные Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области, данные Федеральной службы государственной статистики и оперативной отчетности. Исходные данные статистики взяты за период 2007-2011 годов.

Важнейшими целевыми показателями и индикаторами Программы

1) сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими в процентном отношении, которое рассчитывается по дельта ДТП пострадавших = N 2007 ДТП пострадавших - N СТ ДТП

пострадавших

N СТ ДТП пострадавших — число ДТП с пострадавшими за соответствующий год реализации Программы N 2007 ДТП пострадавших — число ДТП с пострадавшими в 2007

2) сокращение количества ДТП, которое рассчитывается по формуле: дельта ДТП = N 2007 ДТП - N СТ ДТП, где: N СТ ДТП — общее число ДТП с пострадавшими за соответствующий

год реализации Программы: N 2007 ДТП — общее число ДТП в 2007 году; 3) сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, которое

рассчитывается по формуле:

дельта пострадавших = N 2007 пострадавших - N СТ пострадавших, N СТ пострадавших — общее число пострадавших в результате ДТП за

соответствующий год реализации Программы; N 2007 пострадавших — общее число пострадавших в результате

ррожно-транспортных происшествий в 2007 году; 4) сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, которое рассчитывается по формуле: дельта пострадавших детей = N 2007 пострадавших детей - N CT по-

страдавших детей, где: N СТ пострадавших детей — общее число детей, пострадавших в результате ДТП за соответствующий год реализации Программы;

N 2007 пострадавших детей — общее число детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2007 году;

5) сокращение количества лиц, погибших в результате дорожнотранспортных происшествий, которое рассчитывается по формуле: дельта погибших = N 2007 погибших - N СТ погибших, где:

N СТ погибших — общее число погибших в результате ДТП за соответствующий год реализации Программы; N 2007 погибших — общее число погибших в результате дорожно-

гранспортных происшествий в 2007 году. За 6 месяцев 2011 года на 100 пострадавших в дорожно-транспортных ооисшествиях приходится 8 погибших. Следовательно,

N СТ пострадавших = N СТ погибших х 8, где: N СТ пострадавших — общее число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий за соответствующий год реализации

дельта пострадавших = N 2007 пострадавших - N СТ пострадавших,

дельта пострадавших — сокращение количества лиц, пострадавших в зультате дорожно-транспортных происшествий; 6) сокращение количества детей, пострадавших в ДТП, которое рас-

считывается по формуле: N СТ пострадавших детей / N СТ погибших детей. Сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожнотранспортных происшествий, по сравнению с 2007 годом (бета пострадав-

В 2007 году на территории Свердловской области на 100 дорожнотранспортных происшествий пришлось 5,4 погибшего ребенка (следователь-Раздел 4. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОГРАММЫ План мероприятий по выполнению Программы с указанием финансовых

ресурсов, необходимых для реализации мероприятий, представлен в приложении № 3 к настоящей Программе. Выполнение мероприятий Программы осуществляется в один этап в чение 2012-2016 годов. Раздел 5. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАМ-

1. Реализацию мероприятий Программы на 2012—2016 годы планируется осуществлять за счет средств областного бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников финансирования в объеме 20 420334,0 тыс.

в том числе: 2012 год — 3747080,0 тыс. рублей; 2013 год — 3962556,0 тыс. рублей; 2014 год — 4152367,0 тыс. рублей;

2015 год — 4212853,0 тыс. рублей;

ших детей) может быть рассчитано по формуле:

дельта пострадавших детей — бета пострадавших х 7.

2016 год — 4345478,0 тыс. рублей. Из них за счет областного бюджета планируются средства в объеме 20199359,0 тыс. рублей,

2012 год — 3667755,0 тыс. рублей;

2013 год — 3877556,0 тыс. рублей; 2014 год — 4122517,0 тыс. рублей

2015 год — 4186053,0 тыс. рублей 2016 год — 4 345 478,0 тыс. рублей.

2. Государственное казенное имущество Свердловской области. за исключением денежных средств, для выполнения Программы на 2012-2016 годы не требуется.

3. Расходы областного бюджета на выполнение Программы на 2012-2016 годы осуществляются в форме бюджетных ассигнований, а также межбюджетных трансфертов в виде субсидий муниципальным образованиям в Свердловской области на оказание государственных (муниципальных) услуг.

Расходы на реализацию Программы, а также сроки и источники финан ирования представлены в приложении № 4 к настоящей Программе. Раздел 6. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Заказчиком и заказчиком-координатором Программы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Сверддовской области.

Заказчиками Программы на 2012-2016 годы являются также: Министерство общего и профессионального образования Свердловской

Министерство здравоохранения Свердловской области.

Заказчики Программы: 1) осуществляют функции заказчика товаров, работ, услуг, приобретение, выполнение или оказание которых необходимо для реализации

2) осуществляют полномочия главного распорядителя средств областного бюджета, предусмотренных на реализацию Программы;

3) распределяют имущество, относящееся к государственной казне Свердловской области, выделяемое уполномоченным органом по управлению государственным казенным имуществом для обеспечения выполнения Программы

4) отчитываются по реализации Программы;

5) осуществляют иные полномочия, предусмотренные законодатель-

ством Российской Федерации и Свердловской области. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области ежеквартально, в течение 25 дней после окончания отчетного периода, направляет в Администрацию Губернатора Свердловской области и Министерство экономики Свердловской области информацию и доклад о ходе реализации Программы. Раздел 7. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ

Достижение результатов Программы будет иметь следующие социально-

1) повышение правового сознания участников дорожного движения;

2) повышение у детей уровня знаний и практических навыков безопасного поведения на автодорогах Свердловской области: 3) улучшение условий для практической подготовки детей в области

изучения правил дорожного движения, снижение детского дорожнотранспортного травматизма; 4) повышение эффективности организации контрольно-надзорной деятельности за участниками дорожного движения;

5) создание безопасных дорожных условий для участников дорожного

6) сохранение жизни пострадавшим в аварии гражданам трудоспособного возраста, снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на участках автодорог, находящихся в отдалении от населенных пунктов.

Приложение № 1 к региональной комплексной программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012-2016 годах»

егиональная комплексная программа «Повышение

безопасности дорожного движения на территории

ПАСПОРТ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2012–2016 ГОДАХ»

Наименование

Программы

	Программы	безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012–2016 годах» (далее — Программа)
2.	Реквизиты нормативного акта,	Tipot passina)
	утверждающего	
	Программу	
3.		Министерство транспорта и дорожного хозяйства
	Программы	Свердловской области
4.	Заказчики Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства
		Свердловской области;
		Министерство здравоохранения Свердловской обла
		сти;
		Министерство общего и профессионального образо
		вания Свердловской области
5	Разработчики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства
_	Программы	Свердловской области
	Цель и задачи	Целью Программы является повышение
	Программы	безопасности населения на автодорогах
		Свердловской области, сокращение числа
		травмированных и погибших в результате дорожно транспортных происшествий граждан. Достижение
		уровня безопасности дорожного движения,
		соответствующего развитию автомобилизации
		населения, снижение показателей дорожно-
		транспортной аварийности и тем самым
		уменьшение социальной остроты проблемы.
		Задачи Программы:
		1) создание комплексной системы
		профилактики дорожно-транспортных
		происшествий (далее — ДТП), которая позволит
		формировать у участников дорожного движения
		стереотипы законопослушного поведения и
		негативное отношение к правонарушениям в сфере
		дорожного движения;
		2) модернизация системы профилактики
		детского дорожно-транспортного травматизма,
		формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения в процессе
		получения образования; создание условий для
		возможности обучения, соответствующих
		современным требованиям, основанным на
		сбалансированном росте экономики, эффективном
		государственном управлении и местном
		самоуправлении, интенсивном развитии
		потенциальных возможностей и потенциальных
		ценностей;
		3) повышение правового сознания населения в
		целях соблюдения им норм и правил дорожного
		движения, эффективная организация контрольно- надзорной деятельности, внедрение новых форм и
		методов надзора, широкое применение
		современных автоматических систем и средств,
		оптимизация нормативно-правового регулирования
		4) ликвидация мест концентрации дорожно-
		транспортных происшествий, предотвращение
		заторов, оптимизация скоростного режима
		движения на участках улично-дорожной сети,
		применение современных инженерных схем
		организации дорожного движения, технических
		средств (светофоров и дорожных знаков) и
		автоматизированных систем управления движением, пешеходных переходов, улучшение
		движением, пешеходных переходов, улучшение дорожных условий;
		5) сокращение времени прибытия служб
		оперативного реагирования на место дорожно-
		транспортного происшествия и повышение
		эффективности их деятельности при оказании
		помощи пострадавшим в дорожно-транспортных
		происшествиях на участках автодорог, находящихс
		в отдалении от населенных пунктов;
		6) построение оптимальных моделей
		управления системой безопасности дорожного
		движения на региональном и местном уровнях, в
		том числе обеспечивающих экономическую
		заинтересованность не только региональных
		органов власти, но и муниципальных образований финансировании на долевой основе мероприятий п
		обеспечению безопасности дорожного движения в
		своем регионе и муниципальных образованиях
7.	Важнейшие целевые	Индикаторы по повышению безопасности
	индикаторы и	дорожного движения:
	показатели	1. Снижение общего количества ДТП (10,5
	Программы	процента).
		2. Снижение количества погибших в
		результате ДТП (-6,1 процента).
		3. Снижение количества пострадавших в
		результате ДТП (-20,0 процента).
		4. Снижение количества ДТП с участием
		детей (-11,0 процента).
		5. Снижение количества погибших детей в
		результате ДТП (-7,5 процента). 6. Снижение количества пострадавших детей
		<ul> <li>о. Снижение количества пострадавших детей</li> </ul>
8	Перечень	в результате ДТП (-9,2 процента)
	Перечень подпрограмм	

2012-2016 годы (Продолжение на 6-й стр.).