

## Как снег на голову

В нижнетагильской школе обвалился потолок

Галина СОКОЛОВА

В школе №72 техпосёлка Тагилстрой обрушилась часть потолка на верхнем этаже. 230 детей пришлось срочно распределить по трём находящимся в том же районе школам.

Учебное заведение, в котором произошло ЧП, в прошлом году отметило 60-летие. Беды ничего не предвещало, перед учебным годом здание было принято комиссией. Двухэтажный кирпичный корпус на вид вполне крепкий, но специалисты считают, что после всего случившегося находиться в нём небезопасно. Приказом начальника управления образования сюда запрещено пускать как учеников, так и их родителей. Сейчас в здании проводится углублённое обследование. «Если потребуется полная замена перекрытий второго этажа, то ремонтные работы могут затянуться до сентября 2012 года», — сделал

вывод начальник городского управления образования Анатолий Соложнин.

Родителям учеников школы №72 пообещали рассказать о дальнейшей судьбе здания на общем собрании. Они надеются, что сроки ремонта не затянутся. «Школ на Тагилстрое мало, теперь они переполнены. Наши дети учатся во вторую смену. У них по пять уроков. Учебка заканчивается около семи часов вечера. Многие из-за этого пропускают занятия в кружках и секциях», — рассказывают отцы «эвакуированных» учениц Виктор Романов и Алексей Тарасов. Действительно, разместить детей оказалось непросто. Например, в пятой школе парты поставили в музей. Пришлось также попросить учеников школы №49, но особенно много переселенцев оказалось в школе №56 — сюда временно перевели учащихся среднего и старшего звена. И дети, и их родители мечтают вернуться в родные школьные стены как можно быстрее.



АЛЕКСЕЙ КУННОВ

На проезжую часть выходят не только дикие, но и домашние животные. Но дикие чаще всего делают это неожиданно, что и приводит к авариям...

## Звери на дорогах

На автомобильных трассах Свердловской области участились ДТП с участием диких животных

Анатолий ГУЩИН

Каждый год таких дорожно-транспортных происшествий регистрируется десятки. По данным областного департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира, за последние три года зарегистрировано около ста ДТП.

В том числе 37 случаев с участием лосей, 21 — с участием косуль, шесть — кабанов. На севере области была авария, когда под машину попал даже медведь. К счастью, косо-

лапый пострадал не сильно, а вот людям потребовалась медицинская помощь.

За неполный 2011 год уже зафиксировано 16 ДТП с участием лосей и девять — с участием косуль.

К сожалению, далеко не все такие случаи регистрируются. Иногда под колёсами машин гибнут и более мелкие животные — зайцы, лисы, еноты, бобр, но информация об этом не доходит ни до ГИБДД, ни до выше названного департамента.

Причины таких ДТП разные. Основная — рост поголовья диких животных в лесах. Например, в 2009 году в охотугодья Каменного Пояса на-

считывалось 23,1 тысячи лосей, а уже нынче — 31 тысяча. Кабанов было 9,3 тысячи, сейчас — 16, 9. Почти на тысячу больше стало медведей — по последним учётным данным, их 3,9 тысячи особей.

Как известно, многие животные, особенно копытные, не живут на одном месте, часто мигрируют. Лоси, например, каждую зиму совершают переходы из Пермского края в Свердловскую область и обратно. Этот их маршрут заметили охотоведы ещё в девятнадцатом веке. Кстати, объяснить эту миграцию учёные не могут до сих пор. Иногда копытные животные идут целыми табунами. Разумеется,

при переходе автомобильных дорог создают аварийные ситуации.

Конечно, по мнению сотрудников ГИБДД, порой в ДТП виноваты бывают сами водители, нарушающие скоростной режим. Тем не менее недавно принято решение об увеличении на автодорогах дорожных знаков «Дикие животные». Им уже обустроено семь участков дороги Екатеринбург — Серов. Появились они и на других автострадах. По данным Управления автомобильных дорог, всего установлено 27 таких знаков.

## Без грима и дыма

проедет из Екатеринбурга до Москвы самая «чистая» автоколонна года

Сергей АВДЕЕВ

Вчера с площади 1905 года в Екатеринбурге в сторону Челябинска и дальше, на Москву, стартовала колонна автомобилей — участников автопробега «Голубой коридор-2011».

Ровно в 11.00, как положено, грянул медь духовой оркестр. Какие же проводы без оркестра?! 15 самых разных автомобилей — от легкового фольксвагена «Пур-газа» до российского комароборщика на базе «КамАЗа» — выстроились на площади перед отправкой в свою пятую ежегодную экспедицию. Впереди — 3570 километров по 11 городам России. 2 ноября автоколонна должна финишировать в Москве, на Красной площади.

— Мы каждый год выбираем для себя новые маршруты, — говорит «ОГ» заместитель начальника департамента ОАО «Газпром» Валерий Матюшечкин. — В прошлом году проехали по Волге, потом по Западной Европе, а вот сейчас выбрали российские города, где, на наш взгляд, недостаточно хорошо используют газ в качестве моторного топлива.

— Что — и Екатеринбург попал в число таких городов?

— Нет, как раз Свердловская область — лидер и пионер в этом смысле. На недавней прошедшей здесь выставке «Иннопром» был подписан целый комплект документов, стимулирующих замену других видов топлива на жидкий метан — самое экологически чистое и экономичное топливо для транспорта. Мы отсюда стартуем, чтобы на вашем примере другим показать, как надо работать.

Действительно, Россия — самая богатая газом страна в мире. Сам Бог нам велел переводить свои растущие стада автомобилей на газ, который в два-три раза дешевле бензина. Однако неповоротлив наш автомобильный консервативизм. На всю страну сегодня наберётся не более 90 тысяч автомобилей на газу из четырёх миллионов. Почему? Один из аргументов автомобилистов: мало газозаправок. — Неправда, — говорит «ОГ» замначальника управления «Газпрома» Евгений Пронин. — Мы проедем через такие города, как Уфа, Самара, Тамбов, Тула — и покажем, что практически по всей России газозаправка есть, мы на них и будем заправляться. В среднем расстояние от заправки до заправки составляет 250-300 километров. Только два перегона на нашем пути будут длиннее, поэтому в составе нашей колонны едет мобильный газозаправщик. А все другие машины в колонне — самые что ни на есть серийные, «без грима».

Одна из задач этого самого «чистого» автопробега — привлечь внимание селян к необходимости перехода на газ. Горожане, считают организаторы, и сами скоро, задумавшись об экологических выгодах, придут к этому. А вот сколько до сих пор тратится дорогостоящей солярки на сельхозмашинах! Проезжая по сельским регионам страны, пропагандисты голубого топлива будут разъяснять всем очевидные выгоды — и в успехе не сомневаются. Весь цивилизованный мир переходит на газ в качестве моторного топлива, и нам тоже этого не избежать.

Бежать нужно как раз на встречу своим преимуществам.



БОРИС СЕВАРИН

Стоимость кубометра газа, закачанного в этот КамАЗ, — 9 рублей. А самый ходовой бензин сегодня стоит в среднем 24 рубля. Почувствуйте разницу...

## Чтобы помощь пришла вовремя

Пожарные и спасатели МЧС провели учения под руководством председателя областного правительства

Леонид ПОЗДЕЕВ

«В дорожно-транспортных происшествиях ежегодно гибнет вдвое больше россиян, чем во всех прочих техногенных и природных авариях, пожарах и катастрофах, — заявил в разговоре с председателем правительства Свердловской области Анатолием Грединым заместитель руководителя национального центра управления в кризисных ситуациях Александр Мионов. — Поэтому мы намерены распространить ваш опыт проведения совместных межведомственных учений и на другие регионы».

Видеомост, в ходе которого состоялся этот разговор, связал Москву с полевым пунктом управления, развернутым в палатке на тренировочном полигоне Уральского регионального центра МЧС под Екатеринбургом.

— У нас есть опыт такой работы не только на учениях, — пояснил Анатолий Гредин. — В мае на севере области мы разворачивали опергруппу по борьбе с лесными пожарами, и тогда, благодаря видеосвязи с Москвой, нам оперативно была оказана помощь, в том числе вертолётами с пожарными-десантниками из других регионов.

Как сообщил начальник главного управления МЧС по Свердловской области генерал-майор Андрей Заленский, межведомственные учения по отработке совместных действий в кризисных ситуациях в нашем регионе проводятся ежеквартально. Весной в Ивделе сотрудниками разных ведомств учились вместе бороться с пожарами, летом в Заречном — обеспечивать безопасность и спасать людей в воде, в декабре в Нижнем Тагиле они будут отработывать взаимодействие в вопросах гражданской обороны.

А вчера под руководством председателя правительства Свердловской области Анатолия Гредина пожарные и спасатели МЧС, сотрудники дорожно-патрульной службы ГИБДД и персонал подразделений Центра медицины катастроф провели близ Екатеринбурга совместное тактико-специальное учение по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Кстати, сотрудникам переселенческих служб в этом году пришлось более 800 раз выезжать на места реальных аварий на автодорогах Свердловской области и оказывать помощь более 2200 пострадавшим.

Если первая помощь оказана в течение первого часа после ДТП, выживаемость пострадавших возрастает в разы, — напомнил журнали-



АЛЕКСЕЙ КУННОВ

стам по окончании учения Анатолий Гредин. — Поэтому, в таких ситуациях главное — скорость прохождения сигнала по всем службам, которые должны выехать на место ДТП.

Для этого в Свердловской области делается многое. На основных автомагистралях обеспечена мобильная связь и регулярно контролируется её качество, возвращены 11 трассовых пунктов медицины катастроф, а до конца года откроется ещё один на автодороге Екатеринбург — Каменск-Уральский. В 2012 году два трассовых медпун-

кта будут открыты на севере области — близ Серова и на новой автострате Ивдель — Ханты-Мансийск.

В ходе вчерашнего учения были также продемонстрированы возможности различной современной пожарной, аварийно-спасательной, медицинской техники, используемой при ликвидации последствий ДТП и оказании помощи пострадавшим. Глава областного правительства пообещал, что парк такой техники в области будет наращиваться.

Устраняются последствия «ДТП с разливом агрессивной жидкости»

## ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru, сайт региональных СМИ



## В Ревде

заасфальтировали улицу Красную

В Ревде состоялось официальное открытие новой дороги по бывшей улице Красной, которая связывает центр города с Барановой, сообщает городской сайт Ревды. Работы здесь велись с начала сентября, строительство дороги прошло незаметно для автомобилистов, так как улица ни на день не перекрывалась. В общей сложности было заасфальтировано 1080 метров полотна. Дорога стала шире на метр, также были смонтированы два остановочных комплекса и пешеходные дорожки к ним. На днях на новой дороге установят знаки.

## В Карпинске собирают средства на ремонт храма

Казанский храм в Карпинске собирает средства на ремонт кровли, пишет газета «Вечерний Карпинск». В минувшее воскресенье у храма Во имя Казанской иконы Божией Матери состоялся благотворительный концерт. Идея его организации принадлежала нескольким жителям Красноуральска, которые проявили большую заинтересованность к судьбе храма в Карпинске. На этом концерте и проходил сбор средств на капитальный ремонт кровли храма. По словам отца Антония, желающих оказать материальную помощь церкви собралось немало — около ста человек. За один день удалось собрать 32 тысячи 500 рублей. Однако необходима для ремонта сумма составляет более миллиона рублей. «Подобные акции будут проводиться теперь регулярно», — отметил батюшка. — «Возможно, таким образом нам удастся привлечь внимание общественности, неравнодушной к судьбе храма».

## Автошколы Серова будут учить юных водителей

В Серове открылись первые курсы для юных водителей на базе негосударственного образовательного учреждения «Лесотехническая школа», передаёт газета «Глобус». Профессиональные преподаватели автошколы будут бесплатно учить подростков от 12 до 16 лет правилам дорожного движения и проводить с ними практические занятия.

В рамках программы ребят и девочек научат технике управления скутером, мопедом, велосипедом. После 20-часового курса все подростки будут сдавать экзамены, а затем получат сертификаты о прохождении обучения. Тем, кто успешно сдаст выпускные экзамены в автошколе, будут выданы удостоверения юного водителя. Такое удостоверение, скорее, является просто знаком отличия, поскольку права управлять транспортным средством несовершеннолетним оно не даёт.

Также детям, закончившим курсы, будет дана скидка в пять процентов на обучение для получения уже настоящих водительских прав. К слову, подобные курсы для юных водителей уже предлагают 93 автошколы области.

## Каргинский сельский клуб отремонтировали

В посёлке Карги Ачитского городского округа отремонтировали сельский клуб, сообщает газета «Наш путь». Клуб уже давно находился в реконструкции: в одной из стен из кладки высыпался кирпич, держалась она практически на честном слове. Областное правительство выделило средства, необходимые для замены части кирпичной кладки, ремонта кровли в местах протечек, также дополнительно были заменены несколько дверей, в том числе главные входные двери с тамбуром, проведён косметический ремонт в фойе. Теперь клуб встречает посетителей в новом облике. Библиотека и все кружки, располагающиеся в здании, работают в прежнем режиме.

## В Красноуральске расцвели цветы

Белые цветы расцвели на кустах у остановки напротив детской хореографической школы в Красноуральске. Здесь высажено около шести тысяч кустов, и на каждом из них среди жёлто-красной осенней листвы виднеются лепестки маленьких цветочков, пишет «Вечерний Красноуральск». По словам педагога-организатора станции юных натуралистов Натальи Кузнецовой, это зацвёл снежный ягодник, высаженный в этом месте около трёх-четырёх лет назад. Несмотря на «холодное» название, обычно он начинает цвести в августе, а не в середине осени. «Возможно, причина кроется в том, что август у нас был холодный, а в октябре стояли тёплые дни», — пожимает плечами Кузнецова. Потому-то растение и сменило свои «привычки».

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО  
Деловой редактор номера: Виктор СМЕРНОВ  
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий ВОХМИН, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.  
Электронная почта: oblgazeta@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru  
http://www.oblgazeta.ru  
Подписной индекс 53802, 73813  
Льготные — 09056, 73811

Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.urf.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 355-26-67  
Заместители редактора — 375-83-40, 375-85-45  
Ответственный секретарь — 282-77-08  
Отдел промышленности и малого бизнеса — 262-54-85  
Отдел информации — 355-28-16  
Отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06  
Отдел социальных проблем и общественных отношений — 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти — 262-63-02  
Отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92  
Отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33  
Отдел подклки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00  
Отдел специальных корреспондентов — 355-37-50  
Юрист редакции — 355-80-01  
Фотогалерея — 262-54-86  
Отдел МТО — 262-69-04.

Корреспондентские пункты: в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) — (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбург — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта), по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УПФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.  
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «ПримПринт Екатеринбург» — 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.  
http://www.primprint.ru

Заказ 8519  
Тираж 71654  
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать по графику — 20,00 фактически — 19,30

