Нестихийное бедствие

О новом этапе борьбы с дорожными пробками – в беседе ведущего программы «Акцент» на ОТВ Максима Путинцева с начальником ГИБДД ГУ МВД по Свердловской области Юрием Дёминым

На прошлой неделе в Екатеринбурге началась настоящая борьба с пробками, которые стали уже постоянным и предсказуемым для горожан явлением. Пока борьба ведется самым простым механическим способом: при помощи эвакуаторов и сотрудников ГИБДД. Машины загружают и увозят с тех участков, где парковаться нельзя. 13 октября гостем программы «Акцент» на ОТВ стал Юрий Демин, который прокомментировал новые меры борьбы с пробками на улицах Екатеринбурга.

М.Путинцев: Юрий Алексеевич, почему раньше не принимали таких мер? Ведь у ГИБДД эти полномочия были всегда, но активизировались почему-то на этой неделе, после того, как об этом сказал губернатор.

Ю. Дёмин: Не соглашусь. Функция эвакуации – это функция муниципалитета. Сотрудник ГИБДД имеет право принять решение о эвакуации, но служба ГИБДД и полиция не имеют ни эвакуаторов, ни каких-то других механизмов.

М. Путинцев: Но если бы вы хотели, то настояли бы – устроили бы действительно серьезную кампанию. Значит, не хотели, или я не прав?

Ю. Дёмин: Нет, опять же не соглашусь. Есть ещё одна ситуация – эта функция бесплатная. Вы знаете о том, что ранее, до 2008 года, существовала платная эвакуация и хранение на стоянке, после этого было принято решение сделать её бесплатной. На сегодняшний день эвакуация – это деньги из бюджета. Раньше работали 3-4 эвакуатора, которые в день вывозили 10-15 автомобилей. Это, конечно, крохи. Было принято решение, что в пару ближайших дней будет работать по 10 эвакуаторов, а с понедельника к ним добавится еще столько же.

М. Путинцев: И на какие деньги? У муниципалитета срочно нашлись лишние деньги?

Ю. Дёмин: Ну, видимо, нашли определённые источники. Поэтому муниципалитет изыскивает на сегодняшний день денежные средства для того, чтобы оплачивать 20 эвакуаторов, которые с 17 октября выйдут на дороги города.

М. Путинцев: А известно, на какой срок – на неделю, на две? Или теперь это будет работать всегда?

Ю. Дёмин: Это будет идти до того времени, пока в городе не будет наведён порядок. Я не говорю, что в полном объёме в городе будет наведён порядок, по крайней мере, в центральной части и всех остальных проблемных узлах мы всё равно наведём порядок.

М. Путинцев: Двадцатью эвакуаторами покрыть весь центр? Да не может этого быть! У нас в городе, если не ошибаюсь, около 400000 машин. Конечно, не все они стоят в центре, но всё же…

Ю. Дёмин: В городе 480000 машин. Я думаю, что если в день 20 эвакуаторов будут увозить 100-120 автомобилей, и это будет продолжаться каждый день, то на следующий день гражданину, у которого увезли автомобиль, наверное, не очень захочется повторяться. Есть еще один важный момент – добавляются приборы «Паркон». Что бы там ни говорили по их поводу, приборы «Паркон» сертифицированы и полностью соответствуют всем сегодняшним требованиям.

М. Путинцев: А говорили примерно следующее, что в Казани и в Татарстане пытались внедрить этот прибор, но была опротестована доказательная база, которая при их помощи собиралась сотрудниками ГИБДД. Разбирались ли вы с этой историей?

Ю. Дёмин: Это говорили те, кому невыгодно, чтобы этот прибор применялся. Мы связывались с Казанью и выяснили, что действительно были допущены определённые ошибки, но они не касались доказательной базы. Мы учли эти ошибки и предполагаем получить три прибора, которые будут работать в 1,5–2 смены по улицам города Екатеринбурга. Со следующей недели. По крайней мере, такая задача поставлена губернатором. 20 эвакуаторов и три «Паркона», которые будут работать в полторы смены, – мало не покажется! Остаётся только посоветовать всем: соблюдайте правила дорожного движения.

М. Путинцев: Кстати, каков алгоритм действия «Паркона»? «Паркон» – это то же самое, что и автоматические регистраторы, которые висят у нас на некоторых мостах?

Ю. Дёмин: Да, принцип такой же. В прибор закачивается информация о расстановке дорожных знаков, предположим, улица Малышева. Этот прибор перемещается в патрульном автомобиле и фотографирует все машины, стоящие в зоне запрещающих знаков и на тротуаре. Кстати, на тротуаре достаточно зафиксировать машину один раз. Весь остальной транспорт, который стоит с нарушением под знаками, мы фотографируем два раза с интервалом 5-10 минут, после чего экипаж передвигается на следующий участок. В конце смены мы передаём флеш-карту в центр автоматической фиксации, и на следующий день горе-автовладелец получает «письмо счастья».

Во время трансляции

М. Путинцев: Так быстро? А вы договорились об этом с почтой России?

Ю. Дёмин: У нас стоит конвертовальная машина, которая сама складывает письма, и мы на почту сдаём уже запечатанные конверты. Вы представляете, сколько три «Паркона» в течение рабочего дня сфотографируют автомобилей?

М. Путинцев: Юрий Алексеевич, мы эту историю активно обсуждали и на радио «Эхо Москвы» в Екатеринбурге, и с людьми общались, – основная мысль такая: да, конечно, бороться с пробками нужно, и нужно бороться с теми, кто ставит свои машины в неположенных местах, но при двух обязательных условиях. Первое: нужно, чтобы были перехватывающие парковки, чтобы люди могли, не въезжая в центр, оставить свои машины хотя бы на время рабочего дня. Второе: должен нормально работать общественный транспорт, чтобы можно было по центру нормально передвигаться. Такое ощущение, что ни первого, ни второго сейчас не делается. А в результате принимаемых мер опять водители окажутся крайними, потому что им машины будет некуда деть, а их за это будут штрафовать.

Ю. Дёмин: Не соглашусь. Психология русского человека такова, что, если будет организована парковка или паркинг на расстоянии 200 метров от офиса, он все равно поставит машину у крыльца своего офиса. Неважно, что это запрещается, – ему надо! И если говорить по поводу площадок, действительно, в Москве сейчас делают следующее: у станций метро, даже там, где раньше были газоны, закатывают асфальт и устраивают большие территории для парковки. На сегодняшний день этот вариант разрабатывается для Екатеринбурга. Создана рабочая группа под руководством министра транспорта Геннадия Васильевича Маренкова, и каждый день мы обсуждаем эти вопросы – где и как лучше сделать. К примеру, станция метро на 8 Марта/Щорса – когда её откроют, рядом должна быть перехватывающая парковка. Вообще, все взаимосвязано. Если мы сейчас не наведём порядок с парковками, то общественный транспорт не сможет двигаться по правому ряду, занятому машинами. Поэтому и задача сейчас – навести порядок с парковкой. Есть ещё проблемы такого рода: высотное здание в 18 этажей, а возле него 10 парковочных мест. К такому зданию приезжает 100 машин, потому что владелец здания сдаёт это всё в аренду.

М. Путинцев: Это обратная сторона экономического бума, происходящего в городе.

Ю. Дёмин: Если есть хоть малейшая возможность, нужно делать место для парковки. Согласитесь, невозможно, скажем, 1000 машин припарковать в центре. И автоматически мы подходим к вопросу, что определённая часть транспорта, заезжающего в центр, должна иметь определённые ограничения. К примеру, как это решается в Европе: если заезжаете – пожалуйста, но платно.

М. Путинцев: Такие меры, может, и хороши, только не сейчас и не в нашей стране. Вам будут гарантированы протесты. Тем более, что высокие штрафы – это фактически и есть платный въезд в центр. Почему так активно взялись за неправильную парковку? Неужели это действительно разгрузит наши улицы, если правая крайняя полоса будет свободна?

Ю. Дёмин: Наверное, все видели тот эксперимент, который мы 10 октября провели на улице Малышева. Без ложной скромности признаюсь, что идея была моя: для того чтобы показать пропускную способность улицы, мы освободили шесть рядов – три в одну и три в другую сторону. И ещё посмотрели, во что это превратилось после того, как в 13 часов мы сняли наряды. А ведь там троллейбусы идут, автобусы, и при этом движение иногда сужается до одного ряда. Ситуация недопустимая. Ещё одна актуальная проблема – это проблема грузового транспорта в городе. Сейчас мы рассматриваем вопрос: что нужно сделать, чтобы убрать из города большегрузный транспорт? Что нужно сделать, чтобы на строительные площадки материалы завозили в ночное время, не создавая помех днём? Что нужно сделать, чтобы разрешение на раскопки в определённых местах выдавать для работы только в ночное время?

М. Путинцев: Прокомментируйте, пожалуйста, ситуацию с ремонтом у кольца на «Исети». Как вы персонально оцениваете, что там происходит. Город ведь буквально встал, когда были перекрыты все четыре въезда-выезда.

Ю. Дёмин: Вы знаете, если бы это был 37-й год, мы бы с вами уже не комментировали эту ситуацию. Но ситуация такая, что если организация выигрывает тендер на этот объект, то она его должна спешно сделать. Работы на этом месте велись на протяжении трёх месяцев! Да, на начальном этапе были большие проблемы с сетями, но их решили.

Мы вынуждены просто в данном случае менять свою тактику и готовы хоть каждый день составлять протоколы на юридических и должностных лиц и в арбитраж на них подавать, чтобы процесс двигался.

М. Путинцев: А в том, что происходит возле «Исети», вины ГИБДД нет? Можно ли было разработать какие-то временные пути объездов, изменить схему движения?

Ю. Дёмин: Мы согласовали расстановку дорожных знаков на этом участке, больше в сферу деятельности производственных работ мы не имеем права вмешиваться, технология такая.

М. Путинцев: Вы можете регулировать движение на прилегающих улицах – Луначарского, Мамина-Сибиряка… Или всё бесполезно?

Ю. Дёмин: Всё забито. Мы проанализировали всё вокруг. Все потоки настолько плотно стоят, что куда-то их перемещать просто нецелесообразно. А ту организацию, которая очень плохо работала, мы включили в категорию «тёмных» и, безусловно, будем очень пристальное внимание обращать на её дальнейшую работу.

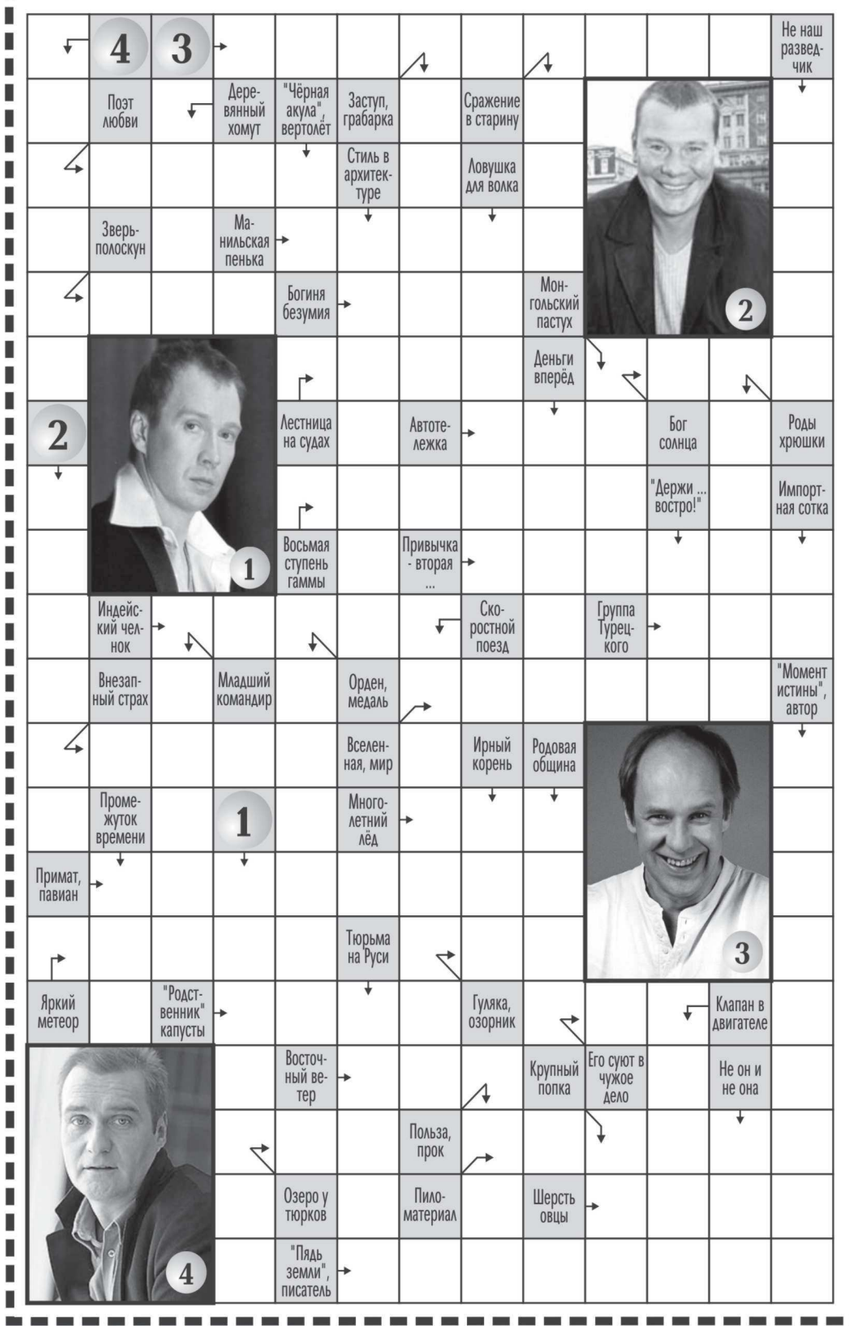
Полную версию программы «Акцент» с начальником ГИБДД ГУ МВД по Свердловской области Юрием Деминым вы можете увидеть на сайте телеканала ОТВ www.obltv.ru

Все подробности, анонсы и программу телепередач смотрите на сайте www.obltv.ru

ОТДЫХАЙ!

интеллектуальные развлечения от Петра Ламина

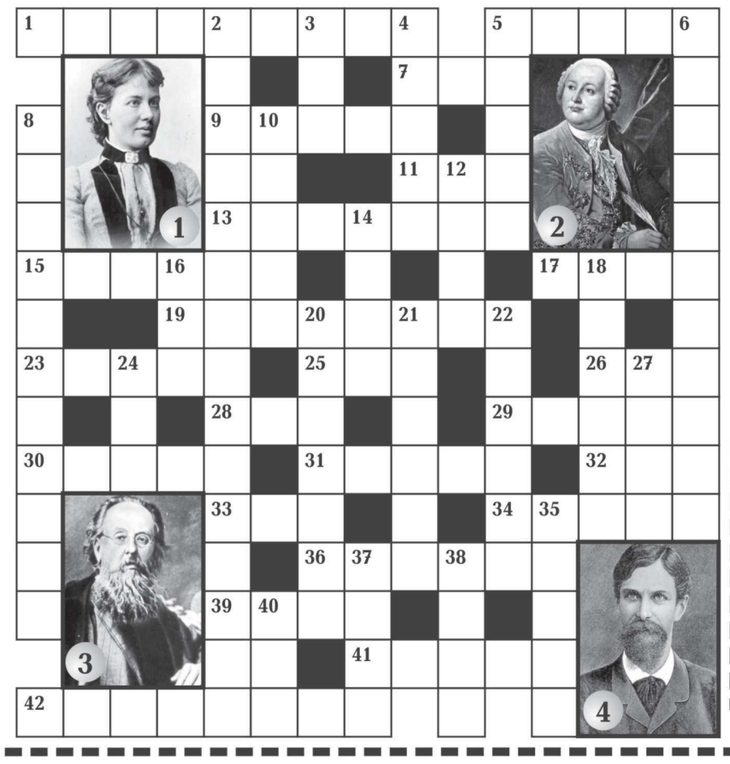
Момент истины



Гордость науки

По горизонтали: 1. Русский естествоиспытатель на фото 4. **5.** Роман Т.Драйзера. **7.** Единичный вектор в математике. **9.** Парад - торжественный ... войск. **11.** Всевидящий глаз. **13.** Устройство для поиска цели. **15.** Военный корабль. **17.** Литературный жанр. **19.** Подражание, воспроизведение. **23.** Старинное орудие для пахоты. **25.** Тропическая птица. **26.** Буква латиницы. **28.** Одногорбый верблюд. **29.** Район в Бурятии. **30.** Игра с тонким обручем. **31.** Отрицательно заряженный атом. **32.** Боевой клич при атаке. **33.** "Не руби ..., на котором сидишь". **34.** Влажный тропический лес. **36.** Рыба, способная передвигаться по суше. **39.** Чувство ответственности за случившееся. **41.** Дикий осёл в юго-западной Азии. **42.** Явление в электрических цепях.

По вертикали: 2. Восточная зерновая культура. **3.** Нечто дурное, вредное. **4.** Простой подъёмный механизм. **5.** Участок реки с сооружениями гидроузла. **6.** Математик, первая в мире женщина-профессор на фото 1. **8.** "Отец" космонавтики на фото 3. **10.** Народ на Филиппинах. **12.** Рудники царя Соломона. **13.** Русский ученый мирового значения на фото 2. **14.** Сгуститель мармелада. **16.** Отбеленная глина. **18.** Заинтересованность в совершении чего-либо. **20.** Вредное домашнее насекомое. **21.** Супруга самодержца. **22.** Жилье народов Севера. **24.** Трава татарник. **27.** Боевой порядок пехоты. **35.** "Дитя" бенгальского огня. **37.** Святилище античного храма. **38.** Семейный союз. **40.** Лиственное дерево, ракита.



Душистая заморочка

Половину выделенного вам душистого вещества вы добавляете к одним словам, другую половину - к другим словам. Полученные смеси (новые слова) записываете в пустые строки рисунка. Подобрав правильные "смеси", вы прочтёте в выделенных столбцах ещё два слова.

Итак, какие слова у вас получатся при смешивании четырёхбуквенных слов с **ментол**ом?

Х	А	К	И	+	М	Е	Н	=	М	Е	Х	А	Н	И	К		
А	Р	К	А	+	М	Е	Н	=									
Ф	Е	Р	Т	+	М	Е	Н	=									
А	Т	А	С	+	М	Е	Н	=									
О	К	О	В	+	М	Е	Н	=									
К	А	К	А	+	М	Е	Н	=									
С	А	Р	И	+	М	Е	Н	=									
А	И	Д	А	+	М	Е	Н	=									
К	О	Р	А	+	М	Е	Н	=									

С	Е	Р	П	+	Т	О	Л	=									
К	О	Р	А	+	Т	О	Л	=									
П	И	Н	К	+	Т	О	Л	=									
Д	Е	К	А	+	Т	О	Л	=									
К	Е	Т	А	+	Т	О	Л	=									
К	И	С	А	+	Т	О	Л	=									
П	И	К	И	+	Т	О	Л	=									
Р	Е	П	С	+	Т	О	Л	=									

ОТВЕТЫ НА ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАДАНИЯ

Двойная замена

Парафин. Граница. Каноник. Паскаль. Качалка. Монокок. Картули. Барабан. Самокат. Баллада. Перепел. Сторона. Шарабан. Просека. Городок. Громада. В выделенных клетках: ФИНАЛ КУБКА, ПОБЕДА.

Весёлым и находчивым – 50

По строкам: Радар. Макаревич. Минус. Дно. Критикан. Хват. Легат. Сомони. Оборот. Арак. Клуб. Нагора. Ост. Бактриан. Верник. Рад. Сфера. Колье. Иск. Чайная. Киот. Пятно. Таз. Моринхур. Осанка. Аршин. Агар. Орк. Око. Лад. Гусман. Пекан. Язь. Ибис. Кандела. Уговор. Обо. Ион. Булава. Скала. Альт.

По столбцам: Клёст. Масляков. Ату. Вечер. Альков. Эрнст. Ера. Ирга. Район. Адонис. Удод. Хор. Док. «Икарус». Гиена. Ярмольник. Рагу. Аба. Синагога. Коми. Або. Барабуля. Ямс. Тор. Скип. Книга. Раб. Сова. Укор. Атлет. Вал. Исток. Эрато. Стрекоза. Пират. Иматра. Свёкор. Идиот. Шок. Аната. Статика. Ученик. Нок. Нонсенс.

Создано в Центре Кроссвордов Петра Ламина (www.lamin.5sreda.ru)