

Не сырьём, а мозгами...

1

Положительные результаты имели визиты делегаций Винницкой и Киевской областных администраций на Урал. Идёт формирование правовой базы сотрудничества. Свердловская область подписала ряд соглашений о торговом, экономическом, научно-техническом, гуманитарном и культурном сотрудничестве с несколькими областями Украины. В 2011 году подписаны соглашения с Херсонской, Черкасской, Винницкой и Киевской областными государственными администрациями Украины. Несколько соглашений находится в стадии согласования. Еще в 2001 году такого рода соглашение было подписано и с Донецкой областью. «Мы рассчитываем, что форум даст дополнительный импульс для реализации этого соглашения, для наполнения наших договоренностей конкретными проектами, в первую очередь – в сфере кооперационного сотрудничества», — заявил губернатор.

Многие предприятия Свердловской области уже успешно работают с украинскими партнерами. Например, промышленные вентиляторы производства Артемовского машиностроительного завода «Вентпром» эксплуатируются в метрополитенах Киева и Харькова, а также на металлургических комбинатах Украины. Производителем современной железнодорожной техники «Синара – Транспортные машины» сотрудничают с предприятиями Украины не только как поставщик оборудования, но и как импортер комплектующих. Прочие деловые связи сложились у Каменск-Уральского металлургического завода с «Харьковцементом», Запорожским алюминиевым комбинатом, корпорацией «Мотор Сич». Украинские компании всё активнее участвуют в выставках на территории Свердловской области. Организаторы этих мероприятий надеются увидеть представителей Украины в числе участников выставки «Иннопром-2012».

Сегодня Свердловская область решительно меняет облик старопромышленного региона: полным ходом идет модернизация промышленности, развиваются производственные кластеры, построен крупнейший в России выставочный комплекс. Свердловская область включена в заявку Российской Федерации на проведение Всемирной универсальной выставки ЭКСПО-2020. Всё это от-

крывает широкие возможности для сотрудничества с Украиной в сфере развития инфраструктуры, тем более, что Украина накопила большой опыт в строительстве подобных объектов. Машиностроительные предприятия Среднего Урала готовы совместно осваивать производство горнодобывающего оборудования, строительной коммунальной техники. Уральцы также готовы к кооперации в сфере разработки и продвижения новых технологий в фармацевтике и производстве медицинской техники. Свердловская область обладает колоссальной научно-технической базой в горнодобывающей отрасли. Крупнейшие инженерные и научно-исследовательские организации области готовы к обмену опытом с украинскими коллегами. Широкие возможности Урала связаны и с тем, что здесь реализуется губернаторская программа.

Есть и ещё одна сфера для налаживания связей. В 2010 году в Екатеринбурге появился Уральский федеральный университет – крупнейший вуз региона. – Сегодня между УрФУ и украинской стороной существует множество возможностей для сотрудничества: это и сфера образования, и научная деятельность, и общественная работа, а также развитие различных международных программ, создание технопарков и многое другое. С гордостью хотел бы отметить, что в университете уже обучаются студенты из Украины. Вуз ведет активную работу по расширению своих контактов с украинскими коллегами. Так, в мае этого года подписан договор о сотрудничестве с Донецким национальным техническим университетом, — напомнил Александр Мишарин.

Кстати сказать, широкие возможности Урала связаны в том числе и с тем, что здесь сейчас активно реализуется губернаторская программа переориентации системы высшего образования на подготовку инженерных кадров. Без этих специалистов, без развития инженерной мысли модернизация промышленности невозможна, уверен глава региона. На этой неделе Александр Мишарин намерен провести заседание Наблюдательного совета УрФУ и проверить выполнение своего поручения правительству, касающегося подготовки инженерных кадров.



ИЛЬЯ БОНДАРЬ

Село живёт в бедности

Программа «Уральская деревня», концепция которой одобрена правительством, должна переломить эту ситуацию

Рудольф ГРАШИН

Областная целевая программа «Уральская деревня» переживает второе рождение. Ее обновление началось с концепции, проект которой был представлен вчера на заседании правительства Свердловской области заместителем председателя правительства – министром сельского хозяйства и продовольствия Ильей Бондаревым. Предполагается, что новая программа будет работать в период с 2012 по 2015 год, и на ее реализацию потратят более 44 миллиардов рублей.

Как отметил Илья Бондарев, перед его министерством губернатором Александром Мишариным была поставлена задача переработать действующие до этого областные программы «Развития агропромышленного комплекса» и «Уральская деревня» в единую областную целевую программу. Необходимо было объединить в одном программном документе как проблематику социального реформирования села, так и модернизацию агропромышленного комплекса.

Одним из этапов этой работы стала разработка концепции областной целевой программы «Уральская деревня», первоначальный проект которой был представлен в июне этого года на рассмотрение президиума правительства Свердловской области. Тогда было принято решение провести в течение 30 дней общественные слушания данного документа. После доработки и согласования проект концепции областной целевой программы «Развитие агропромышленного комплекса и сельских населенных пунктов Свердловской об-

ласти («Уральская деревня») на 2012-2015 годы заслушали вчера на заседании областного правительства.

Почему так важно выделить проблемы села в отдельную большую программу? Вот как аргументировал это Илья Бондарев:

«Проведённый анализ состояния сельских территорий показывает, что данная сфера не может развиваться без активного государственного регулирования, консолидации ресурсов и обеспечения согласованности действий органов власти.

Действительно, как признал вице-премьер и руководитель профильного министерства, в настоящее время, несмотря на поддержку аграрного сектора государством, качественного перелома в повышении уровня жизни сельского населения не произошло. Тревожит и то, что продолжается ухудшение демографической ситуации в деревнях и сёлах. Так, с 2005 года численность сельского населения области сократилась на семь процентов. Причём на селе этот процесс идёт более стремительными темпами, чем в городах. Средняя продолжительность жизни сельского населения на три года меньше, чем у горожан, и составляет 65,7 года. Несмотря на то, что в последние годы рост средней зарплаты в сельском хозяйстве превышает среднеобластные аналогичные показатели, её размер у аграриев остаётся крайне низким – 14 тысяч рублей. Это – 65 процентов от среднеобластного уровня. Уровень безработицы в сельской местности остаётся высоким и составляет 4,3 процента, на 1 января 2011-го на учёте в службе занятости состояли 17 тысяч сельских жителей.

Как следствие – происходит снижение качества жизни сельского населения. Наряду с этим

есть проблемы в обеспечении сельских жителей доступным жильём и объектами инженерной инфраструктуры, осложняет их жизнь неудовлетворительное техническое состояние коммунального хозяйства, слабая транспортная доступность многих населённых пунктов, отсутствие во многих из них магазинов, клубов. Илья Бондарев привёл красноречивый пример: на селе обеспеченность населения врачами в два раза ниже, чем в городах.

Исходя из этого, по словам Ильи Бондарева, основными целями программы «Уральская деревня» должны стать улучшение демографической ситуации на селе, устойчивое развитие сельских территорий на основе создания достойных условий жизни населения, обеспечение стабильного функционирования агропромышленного комплекса.

Финансирование программы планируется осуществить за счёт средств федерального, областного и местных бюджетов, а также за счёт внебюджетных источников. Объём финансирования из всех источников должен составить более 44 миллиардов рублей. В том числе за счёт средств областного – более 16 миллиардов. Заказчиком и координатором программы будет областная минсельхозпрод.

За период реализации программы предполагается ввести в эксплуатацию не менее 65,5 тысячи квадратных метров жилья на селе, построить 31 километр и отремонтировать 250 километров автомобильных дорог. Также увеличится доля сельских библиотек, имеющих выход в Интернет, за счёт этого предполагается создать двести центров общественного доступа к получению государственных услуг в электронном виде.

В рамках программы областные власти намерены обучить предпринимателей

2200 человек, провести профессиональное обучение более семи тысяч безработных.

Согласно проекту концепции программы, за годы её реализации на строительство и реконструкцию производственных объектов сельхозназначения будет направлено 6,7 миллиарда рублей, на обновление парка сельскохозяйственной техники – 2,8 миллиарда. В результате планируется увеличение объёма валовой продукции сельского хозяйства с 43 миллиардов рублей в 2011 году до 53 миллиардов в 2015-м.

По мнению Ильи Бондарева, реализация предложенных мероприятий областной целевой программы «Уральская деревня» позволит обеспечить комплексное решение экономических, социальных и экологических задач на селе, сохранить природный, ресурсный и историко-культурный его потенциал.

Ряд замечаний к предложенному проекту концепции программы «Уральская деревня» высказал председатель правительства Свердловской области Анатолий Грешин. Он отметил, что в данном документе слабо прописаны вопросы подготовки кадров, поддержки малого предпринимательства, здравоохранения, образования, культуры. Не устроило премьера и то, что некоторые показатели представлены в проекте концепции не согласуются с показателями концепции продовольственной безопасности области. В итоге документ был принят, но с оговоркой, что будет доработан. А к 1 марта 2012 года минсельхозпрод должен представить в правительство уже проект самой программы «Уральская деревня».

Во многих деревнях сегодня лежат на боку не только заборы, но и социальная сфера

За период реализации программы предполагается ввести в эксплуатацию не менее 65,5 тысячи квадратных метров жилья на селе, построить 31 километр и отремонтировать 250 километров автомобильных дорог.

Названы самые обустроенные территории

В Свердловской области завершился конкурс на звание «Самое благоустроенное муниципальное образование в 2011 году». Победителями стали Каменск-Уральский, Богданович, Заречный и Верхний Тагил.

В конкурсе участвовали 42 муниципалитета. В соответствии с условиями соревнования они были разделены на четыре категории в зависимости от численности населения.

– В состав жюри вошли представители нескольких министерств и ведомств. Выставляя оценки, они руководствовались такими критериями, как озеленение, наличие детских площадок, обеспечение улиц и дорог ливневой канализацией, проведение мероприятий по сбору и переработке твёрдых бытовых отходов, — рассказал председатель конкурсной комиссии, исполняющий обязанности министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

Территории, признанные лучшими из лучших, награждены почётными дипломами правительства Свердловской области и денежными премиями в размере 1,5 миллиона рублей на приобретение коммунально-специализированной техники и оборудования.

Второе место с вручением премий в размере 1,25 миллиона рублей присуждено Серовскому, Новоуральскому, Рефтинскому городским округам и Баженовскому сельскому поселению.

Город Екатеринбург, Качканарский городской округ, городской округ Карпинск и Дружининское городское поселение заняли почётное третье место. В качестве премии они получат по одному миллиону рублей.

Ряд территорий, не вошедших в число призёров, отмечены благодарственными письмами министерства энергетики и ЖКХ Свердловской области.

Подводя итоги, конкурсная комиссия рекомендовала главам муниципалитетов в будущем году продолжить состязание, а также, последовав примеру города Полевского, попробовать свои силы во Всероссийском конкурсе на звание «Самый благоустроенный город России».

Елена АБРАМОВА

Малая энергетика будет развиваться

В Свердловской области разрабатывается программа развития малой комплексной энергетики.

По словам исполняющего обязанности министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Николая Смирнова, к её разработке подключились представители энергетических компаний, ученые и ведущие эксперты. Концепция программы предусматривает разработку и внедрение целого ряда мероприятий по техническому перевооружению теплогенерирующих объектов.

– По предварительным оценкам экспертов, реализация программы окажет положительное влияние не только на показатели всей теплоэнергетики, такие как удельный расход топлива, снижение показателей износа оборудования, себестоимости выработки энергоресурсов, но и, что не менее важно, будет способствовать решению ряда социальных вопросов, в частности – повышению надёжности энергоснабжения потребителей, снижению темпов роста тарифов на тепловую и электрическую энергию, а также позволит более эффективно использовать бюджетные средства на модернизацию коммунальной инфраструктуры и привлечь частные инвестиции на реализацию проектов в сфере коммунальной энергетики, — отметил руководитель координационного совета по разработке этой программы, заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Игорь Чириков.

Татьяна БУРДАКОВА

Банки «охотятся» за деньгами

На депозитном аукционе спрос банков на деньги Министерства финансов РФ в 2,8 раза превысил предложение.

Напомним, с 2008 года Минфин РФ размещает свободные средства Федерального бюджета на банковских депозитах, поддерживая таким образом ликвидность коммерческих банков.

Как сообщает РИА «Новости», 18 октября общая сумма поступивших заявок превысила 154 миллиарда рублей, тогда как Минфин РФ предлагал всего лишь 55 миллиардов рублей под 7,6 процента годовых. Возможно, столь сильный интерес банковров к депозитам Минфина объясняется тем, что в конце сентября нынешнего года замглавы этого министерства Сергей Сторчак сообщил, что с октября на депозитные аукционы будет выставляться меньше средств, чем ранее. Также замминистра заверил, что предстоящие средства не повлияют на инфляцию: «Это не «станочные» деньги, это деньги, за которыми есть товар. Они вошли в систему, не влияя на цены».

Ольга УЧЁНОВА

Прощай, «тушка»!

1

Провожали с благодарностью и грустью. С 70-х годов прошлого века в Свердловском объединённом авиаотряде, как и во всей советской гражданской авиации, «тушки» составляли основу парка воздушных судов. И не было в воздухе машины надёжнее. Ту-154М, приобретённые авиакомпанией в 90-е и начале двухтысячных годов, стали серьёзным трамплином в её перевооружении. «Они поддержали нас во время перестройки, в период кризиса гражданской авиации. Мы тогда купили эти самолёты прямо с конвейера и... оказались на коне. На них начали летать за рубеж из закрытого всему миру Свердловска. На них почувствовали запах международных полётов, привозили любимым женщинам заграничные подарки... Позже начали приобретать айрбасы. Без трудящихся «тушек» мы бы не смогли этого сделать. Честь им и хвала», — ностальгировал после встречи-проводов самолёта генеральный директор «Уральских авиалиний» Сергей Скуратов, который,

ДОСЬЕ «ОГ»
Ту-154 — советский трёхдвигательный пассажирский самолёт для авиалиний средней протяжённости. Разработан в 60-х годах XX века в КБ Туполева для замены Ту-104. Выпускался в нескольких модификациях. Первый полёт был выполнен 3 октября 1968 года. Самый массовый советский реактивный пассажирский самолёт. Производился серийно с 1968 по 1998-й (ТУ-154М – с 1984-го). Всего выпущено 935 самолётов (ТУ-154М – 320). Сейчас в производстве находятся две машины. Окончательное прекращение производства планируется в 2020 году. Экипаж — 4 человека. Количество пассажиров — от 164 до 180. Скорость: максимальная — 935 км/час, крейсерская — 900 км/час. Дальность полета — 3,500 км.

в бытность свою лётчиком, сам держал в руках штурвал «тушки», а будучи генеральным директором, во сне летает до сих пор. И добавил: «Каль, что уходят от нас эти правильные машины. Это самые безопасные отечественные самолёты, по шуму допущены к полётам в Европу, но, к сожалению, они не экономичны. Много льют керосина». И только я представила «красавую» сцену, как этих красавцев специальным агрегатом режут на части, как Сергей Николаевич поставил жирную галочку в поня-

тие «экономика в авиации»: «Мы их продадим. У этих машин злосильный возраст, и много желающих купить. Они ещё летают».

После галочки с «тушками» экономические критерии в развитии компании поднимаются на новую высоту. До конца текущего года их заменят четыре Airbus-321, взятые в операционный лизинг в Ирландии. До конца года в парк воздушных судов будет 22 айрбасы. В ближайшей перспективе — 30, а в отдалённой — компания замещается на Airbus-330: «У них большой модельный ряд, можно

выбрать самолёт по нашим потребностям».

Но и это не всё. В Голландии компания подписала контракт на покупку тренажёрного комплекса для подготовки лётного состава, к апрелю 2012 года для него построят помещение. «Делается комплекс специально для нас. Это фантастическая вещь за фантастическую цену, прямо марсианский аппарат! — не сдерживает эмоций С. Скуратов. — Сегодня подготовка наших лётчиков для работы на иностранных машинах проходит за границей. Обучение одного пилота обходится компании в 50 тысяч долларов. Со следующего года будем готовить спецов в себя».

Такие тренажёры в нашей стране есть только у Аэрофлота, Трансаэро и «Сибирь». Теперь будут у «Уральских авиалиний». 16 часов в сутки их будут загружать для «своих», в остальное время — сдавать в аренду.

Вообще при коренной смене парка судов кадровый вопрос становится краеугольным в любой авиакомпании. Мало купить дорогие воздушные машины (хотя стоят они немало), надо поменять профессиональную философию

лётчика с «тушки» на философию полёта на Airbus. Что было понятно: на последних нет привычного штурвала, есть джойстики. Поэтому учёба учёбой, а и переманиванием опытных лётчиков из других авиакомпаний здесь не брезгуют.

Пару лет назад занялись было и подготовкой будущих пилотов со школьной скамьи. Школа юных лётчиков существовала год, экзаменов для старшеклассников стал самостоятельный, несколько минут, полёт на маленьком самолёте. Школа закрылась, но, как стало известно, из примерно двадцати ребят (вместе с девчатами) шестеро учатся в лётном училище. Не отдадут же их «УА» в чужие компании. А школу, как заверил генеральный, возродят, но на качественно другом уровне.

Экономика, как известно, тесно связана и с кадрами, и с безопасностью. На недавнем совещании в Москве, посвящённом повышению безопасности полётов, министр транспорта России Игорь Левитин дал поручение руководству Росавиации, чтобы все российские авиакомпании, летающие за грани-

цу, с начала летней программы 2012 года имели сертификат программы аудита безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA).

Сегодня этот сертификат, состоящий из почти 900 требований, которым должен соответствовать авиаперевозчик, в России имеют 11 авиакомпаний, в том числе уже несколько лет и «Уральские авиалинии». Так что хотя прощание с «тушкой» для уральских лётчиков грустно, но для экономики компании и её престижа — видимо, необходимо.

Не повезло только в этой истории вахтовикам. Огнём этого чартерного рейса в Ямбург не будет. В своё время его открыли по просьбе нефтяников. Качество взлётно-посадочной полосы не позволяет самолёты иностранного производства. С другой стороны, у города появится стимул строить новую полосу, то есть проявить свою экономическую смекалку. Ещё год назад не было приличных полос в таких курортных городах, как Анапа и Минеральные Воды. Построили же.

Инспекция ФНС России по Кировскому району г. Екатеринбург сообщает о проведении в IV квартале 2011 года специальных семинаров для налогоплательщиков 11 ноября в 15.00
Специальные налоговые режимы (УСН, ЕНВД)
Место проведения: Администрация Кировского района Екатеринбурга, ул. Первомайская, 75, актовый зал.
Телефон для справок: 365-89-44.
2 декабря в 15.00
Представление отчетности по каналам связи, использование информационной системы ИОН
Место проведения: ИФНС России по Кировскому району г. Екатеринбург, ул. Тимирязева, 11, каб. 309. Телефон для справок: 365-89-44.