

Падчерница по имени «фондовый рынок»

Население не спешит покупать ценные бумаги, профессионалам рынка остаётся надеяться на господдержку

Елена АБРАМОВА

За последние шесть лет число участников российского финансового рынка почти не увеличилось. По темпам развития этого сектора экономики мы существенно отстаём не только от передовых держав, но и от Польши и коммунистического Китая. По завешенным оценкам, в нашей стране не более одного миллиона частных инвесторов.

Период зстоя

Состояние отечественного рынка ценных бумаг анализировалось на состоявшейся в Екатеринбурге четвертой уральской конференции Национальной ассоциации участников фондового рынка (НАУФОР). Среди гостей были руководители ведущих российских и региональных финансовых компаний, представители бирж ММВБ и РТС, Федеральной службы по финансовым рынкам и правительства Свердловской области.

Застой – так можно коротко охарактеризовать текущее состояние этого рынка. В самом начале нового тысячелетия темпы развития были значительно выше.

Как отметила руководитель регионального отделения Федеральной службы по финансовым рынкам России в УрФО Светлана Фурдуй, в Уральском федеральном округе в настоящее время финансовую деятельность осуществляют 62 компании. В текущем году рынок покинули 12 игроков, в 2010 году 13 банков и инвестиционных компаний прекратили свою деятельность.

Основная часть профессиональных участников, за исключением банков, добровольно отозвали свои лицензии. При этом новые игроки на рынке не появились, – подчеркнула Светлана Фурдуй.

А ведь уральский финансовый рынок, по мнению участников конференции, является сегодня одним из наиболее развитых рынков в стране.

Депозит прivityнней акций

Безусловно, глобальный финансовый рынок оказывал и будет оказывать воздействие на любой национальный фондовый рынок. Но и внутренние инвесторы способны сильно влиять на него, хотя бы уж потому, что они лучше чувствуют ситуацию в своей стране. Между тем типичный россиянин предпочитает хранить деньги в банке. Банковский вклад – традиционный инструмент, известный с советских времен и понятный людям, не связанным с бизнесом. Председатель правления НАУФОР Алексей Тимофеев отметил, что в нашей стране не более одного миллиона человек покупают ценные бумаги, для сравнения, в Китае насчитывается 94 миллиона частных инвесторов. Генеральный директор регионального биржевого центра «ММВБ-Урал» Максим Костылев уточнил, что в этот миллион входят и те, кто хоть однажды совершил сделку, число активных игроков значительно меньше.

Одна из причин низкой финансовой активности в том, что у нас средний уровень доходов населения незначительно превышает реальный уровень прожиточного минимума, – заявила заместитель руководителя ФСФР России Елена Курцына.

Но участники конференции заметили, что в некоторых странах, например, в Индии, средний доход на душу населения не выше, чем у нас, но фондовый рынок развивается гораздо успешнее. Чем же мы отличаемся? Прежде всего уровнем инфляции. «Пока инфляция не снизится до 4–5 процентов в год, клиенты брокеры не увидят», – сказал вице-президент управляющей компании «Тройка Диалог» Андрей Звёздочкин. Он отметил, что в связи с высоким уровнем инфляции у российских граждан слишком короткий инвестиционный горизонт: в два раза от одного до трёх лет. То есть люди ориентированы на сиюминутное потребление, в то время как в других странах частные

инвесторы покупают акции или облигации, становятся членами паевых фондов или отдают деньги приобретающим активы управляющим компаниям, чтобы получить прирост капитала в далёкой перспективе. В США, например, 20 лет – нормальный срок инвестирования.

Участники конференции говорили также о низкой конкуренции на российском фондовом рынке, о его недостаточной развитой инфраструктуре, слабой брокерских технологий, низких брокерских комиссиях, не способствующих притоку новых профессиональных игроков, и целом ряде других факторов, тормозящих развитие.

Они предлагали запретить «Форекс», чтобы защитить людей от высоких рисков. Потому что, если придёт человек на финансовый рынок и сразу всё потеряет, он туда уже никогда не вернётся.

Услу, подобные «Форексу», должны предоставлять только банки, имеющие валютные лицензии, и только для квалифицированных клиентов, – подчеркнул председатель правления ПInvest Владимир Твардовский.

Крики о помощи

Речь шла также и о низкой финансовой грамотности населения. Не секрет, что многие жители российских городов и сёл понятия не имеют, что такое фондовый рынок, какие инструменты и законы на нём действуют. Вывод прост: требуются инвестиционные консультанты. Безусловно, представители профессионального сообщества пытаются проводить ликбез. Но уверены, что и государство должно им в этом помочь, ведь через фондовый рынок деньги вкладываются в развитие промышленности. «Можно было бы найти некую толику государственных денег, которые бы выделялись финансовым консультантам в форме грантов», – считает директор по инвестициям «Управляющей компании» Александр Мецгер.

Генеральный директор компании «Синара-Инвест» Анна Шакирова сравнила фондовый рынок с падчерницей. Он не обеспечен абсолютно никакими льготами, в отличие, например, от рынка недвижимости, где продавец освобождается от налогов, если продаёт квартиру, которой владел более трёх лет. Льготы существуют и для тех, кто хранит деньги в банке. Доходы в виде процентов по вкладам освобождаются от налогообложения, если процентная ставка не превышает действующую ставку рефинансирования.

«Должны быть законы, освобождающие от налогов доходы частных инвесторов. В 2008 году, когда «затрещала» банковская система, государство тут же выделило деньги на помощь ей. Фондовым рынком дело обстоит иначе. Более того, постоянно идет ужесточение политики. Большая часть моих сотрудников не зарабатывает деньги, а занимается подготовкой разного рода отчетности», – заявила Анна Шакирова.

Между тем привлечь инвесторов на рынок может прежде всего высокая доходность. Если в начале нового века российский фондовый рынок представлял собой Эльдorado: можно было купить акции какой-либо компании, допустим, по 20 рублей за штуку, а через полгода продать их в 10 раз дороже. Сегодня активы российских предприятий с точки зрения потока прибыли оценены достаточно объективно – быстро прибыль не получишь. Кроме того, доходность напрямую связана с ситуацией в отечественной и мировой экономике. Со стороны участников конференции эта ситуация не получила положительной оценки.

«Мы сегодня переживаем очередной этап кризиса, но более слабый», – сказал председатель совета директоров НАУФОР Олег Выгогин. – Я бы сравнил происходящее с цунами: первая волна всегда самая большая и страшная – это волна, которая накрыла страны в 2008 году. Вторая волна меньше, но, главное, её уже ждут, и можно подготовиться.



Парковки без правил

1

Особенно сильно эта проблема ощущается зимой, когда оставленные вдоль обочин автомобили мешают работать снегоуборочной технике. Многие горожане уже сейчас с тревогой ждут первого снегопада. Они помнят ситуацию ноября 2010 и 2009 годов. Из-за небурного воя снега Екатеринбург тогда почти на неделю погрузился в хронический транспортный коллапс.

Ясно, что проблему где поклали оставленных машин нужно как-то решать. Но, с точки зрения экспертов, в столице Среднего Урала сложилась парадоксальная ситуация: весь центр заполнен стоящими без соблюдения каких-либо правил «железными конями», а современные близости современных стояночные комплексы пусты.

Паркинги в Екатеринбурге активно строятся, однако у нас уже есть примеры больших подземных стояночных комплексов, которые

расположены в центре, но остаются полупустыми. Почему? А потому что у нас народ не любит за деньги парковаться. Весь город, по сути дела, одна большая бесплатная стоянка, – объясняет полномочный представитель Гильдии управляющих и девелоперов в Екатеринбурге Андрей Бриль.

Впрочем, «загнать» все машины с обочин в паркинги не получится не только из-за финансовых соображений. У этой проблемы есть ещё и архитектурный аспект. Председатель президиума Уральского отделения Российской академии архитектуры и строительных наук Григорий Мазаев уверен в том, что массивное строительство многоэтажных стояночных комплексов точно не улучшит облик Екатеринбурга.

Да, бурное развитие центра города привело к возникновению транспортных проблем. Но мне кажется, что в Екатеринбурге наступил тот момент, когда в центральной части города надо думать не об увеличении чис-

ла паркингов, а об ограничении доступа машин и развитии общественного транспорта, – считает он. – Если мы будем строить паркинги в центре города, то они просто займут все самые выгодные места, на которых могли бы разместиться какие-то интересные общественные здания.

По мнению Михаила Жеребцова, для того, чтобы горожане смирились с необходимостью оставить свой автомобиль в гараже и поехать в центр на автобусе, трамвае, троллейбусе или метро, нужно добиться, чтобы общественный транспорт стал по-настоящему удобен и ходил чётко по расписанию.

Однако любой водитель трамвая, автобуса или троллейбуса сегодня подтвердит, что главная причина несоблюдения расписания заключается именно в автомобильных пробках. Когда на то, чтобы проехать от одного до другого конца улицы Малышева, например, уходит почти два часа, ни о каком чётком соблюдении графика движе-

ния говорить не приходится. Одновременно дорожные заторы, в которых застревает общественный транспорт, возникают чаще всего именно из-за того, что одна полоса движения на центральных улицах занята стоящими машинами.

По мнению экспертов, проблему неправильно припаркованных машин нужно решать комплексно. В европейских городах, например, вводят всевозможные ограничения на въезд в центр (допустим, в один день недели разрешают проезжать по центральным улицам только машинам с чётной последней цифрой на госномере, а в другие дни – с нечётной). Другой вариант – строительство перехватывающих парковок, на которых горожане смогут оставлять свои авто, а до нужной точки в центре добираться на общественном транспорте. В Екатеринбурге, между прочим, одна такая парковка уже строится.

«Загнать» все машины с обочин в паркинги не получится не только из-за финансовых соображений.

Гордиев узел госзаказа

Правительство хочет его разубить

Виктор БАРАНОВ

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ

В целом Департамент государственного заказа Свердловской области поддерживает разработанный МЭРОм проект ФЗ «О ФКС», но с учетом ряда предложений.

Так, например, статьей 74 законопроекта «Проведение запроса предложений» предусмотрен способ закупки – запрос предложений. Данный способ применяется по усмотрению заказчика, в том числе в случае если электронный аукцион или запрос котировок признан несоответствующим. При этом заказчик вправе уточнить условия контракта.

Указанные положения законопроекта содержат коррупционную составляющую. Например, в случае, если заказчик установит в извещении о проведении электронного аукциона заведомо невыполнимые условия контракта (строительство многоквартирного жилого дома «под ключ» за 1 месяц), то после признания такого аукциона несоответствующим заказчик на законном основании вправе изменить условия контракта под конкретного подрядчика с реальными сроками выполнения работ.

Законопроект предлагает такой вид торгов, как запрос котировок. Как показала практика размещения заказа, запрос котировок хотя и является конкурентной процедурой, но в то же время содержит в себе корруп-

ционные элементы, так как позволяет недобросовестному заказчику определить победителем аффилированного с ним участника за счёт указания в заявке такого участника предложения о цене контракта, значительно отличающегося в меньшую сторону от предложенных других участников запроса котировок. Поэтому более эффективной и менее коррупционной является процедура так называемых «коротких аукционов», которая должна прийти на смену процедуре запроса котировок.

Проектом закона предлагается введение специальных подразделений заказчика для выполнения функций по планированию и осуществлению закупок – контрактной службы, которая должна быть самостоятельным структурным подразделением заказчика. Учитывая объём возлагаемых на данную службу функций и полномочий, департамент считает, что это повлечёт за собой существенный рост бюджетных расходов в связи с необходимостью расширения штатов организаций-заказчиков.

Законопроект не содержит достаточно чёткого механизма проведения торгов (конкурсов и аукционов), что приведёт к правовым коллизиям при реализации закона, нарушающим как со стороны заказчиков, так и со стороны участников закупок.

процессе исполнения госзаказа, как у нас (по оценке президента Дмитрия Медведева).

Не будем также забывать, что готовящийся закон касается только госзакупок, осуществляемых государственными органами. И хотя здесь крутятся громадные бюджетные средства – 5 триллионов рублей, – но на ещё большую сумму делают закупки госкорпорации, естественные монополии и предприятия коммунального комплекса: на 8 триллионов рублей. И они это делают, следуя своим внутренним инструкциям. Так что для наведения порядка здесь тоже нужно будет принимать специальный закон. А каким он будет, во многом определится качеством разработки ФКС в данный момент.

Потому многие эксперты считают, что ввиду особой важности законопроект о ФКС полезно вынести на всенародное обсуждение по аналогии с законами о позиции и образования.

Дорожная карта для триллионов

Хотелось бы особо подчеркнуть исключительную важность того, чтобы у нас появились соответствующее мировым стандартам законодательство о государственном заказе. Ведь не секрет, что основным заказчиком инновационной продукции и услуг является государство. И от того, насколько совершенен будет разработанный закон, зависит развитие экономики. А значит, и уровень жизни каждого из нас. Уж не говоря о том, что ни одна цивилизованная страна не может допустить хищения триллиона рублей в

Означает ли это, что приоритет отдан предложению отдал министерства экономического развития (МЭР) законопроект о ФКС, где прописаны все этапы исполнения государственного заказа, пока не ясно.

Верхотурье открывается для частного капитала

25-26 октября в Верхотурье для уральских предпринимателей состоится презентация экономического потенциала туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала». Представители министерства культуры и туризма Свердловской области приглашают бизнесменов ознакомиться с территорией формирующегося туристического кластера и выбрать наиболее привлекательные инвестиционные площадки.

К 2015 году старинный уральский город Верхотурье планируется превратить в крупнейший межрегиональный туристический центр, принимающий до 300 тысяч человек в год.

Благодаря целому ряду областных целевых программ старинное Верхотурье возрождается полностью: реставрируются храмы и памятники, строятся новые дороги, создаются системы водоснабжения, водоотведения и другие объекты городской инженерной инфраструктуры.

Для развития Верхотурья как будущего туристического центра определены 6 ключевых инвестиционных площадок, презентация которых и состоится 25-26 октября. Все они неразрывно связаны с историей освоения уральского региона и выстроены в целостный туристический маршрут «Серебряное кольцо Урала».

«Чтобы предпринимателям было интересно открывать здесь бизнес, правительство берет на себя комплексную подготовку инвестиционных площадок с пакетом проектной документации на инженерную инфраструктуру. В том числе и готовые эскизы, – комментирует министр культуры и туризма Свердловской области Алексей Бадаев. – За счёт федеральной и областной целевых программ будущие инвесторы могут сэкономить 2 года согласований и примерно 35 процентов затрат на строительство. Предпринимателям останется лишь выбрать привлекательную площадку, конкретный объект и начать работу.»

Владислав ВОЛКОВ

Скоро появится «народный» рейтинг торговли

Областные власти намерены активизировать работу областной программы по защите прав потребителей. В прошлом году в результате этой работы удалось предотвратить ущерб потребителям на сумму 305 миллионов рублей, в том числе за счёт изъятия из оборота некачественной и опасной продукции.

При поддержке областного правительства и Свердловской региональной общественной организации «Общество защиты прав потребителей» создан информационно-консультационный пункт по защите прав потребителей, который действует на площадке «ИнЭкспо».

Областной минторг совместно с Роспотребнадзором намерено проводить для уральцев обучающие семинары, лекции, «круглые столы» по актуальным вопросам защиты прав потребителей.

Кроме того, в ближайшее время будет запущен в работу новый информационный портал «Защита прав потребителей» (www.66rotbitel.ru), который не имеет аналогов в России. Он будет содержать базу данных результатов проверок предприятий и торговых сетей на предмет нарушения прав потребителей, а также обеспечит возможность оперативного поиска необходимой информации по заданным параметрам (объектам, организациям, производителям). Жители нашего региона смогут на этом сайте выставлять оценки товарам и производителям, сформировать «народный» рейтинг торговых сетей и предприятий.

В связи с изменением законодательства, когда снижается количество проводимых надзорными органами проверок, необходимо применение новых подходов к обеспечению условий для формирования и населения устойчивых навыков самостоятельного и грамотного поведения на потребительском рынке, – отмечает глава областного кабинета министров Анатолий Гредин.

Анатолий ЧЕРНОВ

ФАС решила не отменять поминутную тарификацию сотовых операторов

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) не станет запрещать операторам округлять стоимость вызова в большую сторону при превышении минуты разговора, сообщает РБК.

«Мы дополнительно проанализировали ситуацию и отказались от идеи перехода операторов на обязательную посекундную тарификацию», – заявил журналистам начальник управления контроля транспорта и связи ФАС Дмитрий Рутенберг. Вместо этого служба предложила обязать операторов предлагать абонентам тарифные планы как с посуточной, так и с поминутной тарификацией в каждом субъекте федерации, а также ввести хотя бы один тарифный план, позволяющий тарифицировать звонки в роуминге с шагом в 10 секунд.

Против инициативы ФАС выступили крупнейшие сотовые операторы МТС, «МегаФон», «Вымпелком» и Tele2. По их словам, переход на посекундную тарификацию мог обернуться для этих компаний совокупной потерей более 70 миллиардов рублей доходов.

Соответственно, примерно столько же могли бы сэкономить абоненты, если бы первую инициативу ФАС утвердили.

Сергей ЖУРАВЛЕВ