

## Труд и капитал помирят молодые

В Асбесте прошёл Уральский слёт профсоюзной молодёжи, на котором юноши и девушки обсудили план действий в защиту достойного труда

Станислав СОЛОМАТОВ

Раньше было очень популярным выражение «Профсоюзы – школа коммунизма». Но последнее слово сейчас практически исчезло из оборота. А вот профсоюз в качестве школы, на мой взгляд, сохранился. Здесь сейчас учат, как цивилизованно и грамотно отстаивать интересы трудящихся.

А это очень важно потому, что, если мы не достигнем гармоничного баланса между трудом и капиталом, то инновации в модернизацию экономики не пойдут. И особенно важно научить достижению этого баланса молодёжь. Для такой учёбы и собрались на прошлой неделе в Асбесте молодые профсоюзники Урала, причём среди делегатов слёта было немало людей со всей России и даже из СНГ.

В Свердловской области этому молодёжному съезду придан большое значение. Так, в своём приветствии слёту губернатор Александр Мишарин отметил: «Радуется, что уральская молодёжь идёт в авангарде всех наиболее значимых социально-экономических вех в нашей стране, становится активным участником социально-политических и экономических изменений и новаций».

То, что активисты профсоюза сблизились именно в Асбесте, вполне закономерно. Потому как градообразующее предприятие города – комбинат «Ураласбест», организовавший и принимавший слёт, пережил в девяностые годы очень трудные времена. И именно тесное сотрудничество с профсоюзами, поиск общего языка с трудящимися помогли руководству предприятия преодолеть трудности.

Очень важно, что в Асбесте присутствовали не только люди наёмного труда, но и работодатели. Потому что молодым профсоюзным лидерам обязательно нужно знать точку зрения промышленников. Защитники рядовых работников должны чётко представлять себе, каким видят сотрудничество труда и капитала владельцы, руководители предприятий.

О том, как работают на комбинате с молодёжью, как сотрудничают с профсоюзами, рассказал новым лидерам генеральный директор ОАО «Ураласбест» Юрий Козлов. По его словам, приток молодёжи идёт во все сферы деятельности комбината, в том числе и в его профсоюзную организацию. Кстати, сейчас в Ураласбесте трудятся 1455 человек в возрасте до 30 лет.

«Меня как руководителя очень волнует, станет ли Ураласбест для молодёжи родным предприятием, найдёт ли она понимание в коллективе. Поэтому на комбинате созданы хорошие возможности для кадрового продвижения. А от молодёжи требуется только активная жизненная позиция», – сказал Ю. Козлов.

По его словам, в коллективном договоре акционерного общества до 2013 года есть даже специальный раздел по работе с молодёжью. На предприятии также принято положение о статусе молодого специалиста, которое предусматривает дополнительное стимулирование молодёжи.

Надо сказать, что руководство Ураласбеста не только тесно работает с защитниками трудящихся на родном предприятии, но и способствует учреждению новых профсоюзных организаций. Так, оно поддержало идущую снизу инициативу создать Союз молодёжи хризотиловой промышленности стран СНГ, который, как ожидают, будет помогать организациям более взрослых коллег в борьбе против идущей сейчас в Европе антиасбестовой кампании. Руководителем этого союза избран на слёте председатель профкома ОАО «Ураласбест», глава международного альянса профсоюзных организаций «Хризотил» Андрей Холаков:

«Коснусь темы защиты своего предприятия, своих рабочих мест – с позиции профсоюза. Сложность нашей борьбы против антиасбестовой кампании заключается в том, что здесь мы боремся в первую очередь против наших товарищей из Европы. Потому как с 2004 года Интернационал профсоюзных объединений деревообрабатывающих и строительных объединений объявил о том, что главной его задачей на ближайшие годы будет уничтожение



СТАНИСЛАВ СОЛОМАТОВ

старших коллег и берут инициативу в свои руки», – заявил В. Каменишкин.

Думается, очень хорошо, что и работодатели, и трудящиеся выступают в защиту хризотила единым фронтом. А молодёжь, участвуя в этом деле, может поучиться тому, как отстаивать свои интересы.

Поддержал эту мысль в своём выступлении на слёте председатель профкома ОАО «Ураласбест», глава международного альянса профсоюзных организаций «Хризотил» Андрей Холаков:

«Коснусь темы защиты своего предприятия, своих рабочих мест – с позиции профсоюза. Сложность нашей борьбы против антиасбестовой кампании заключается в том, что здесь мы боремся в первую очередь против наших товарищей из Европы. Потому как с 2004 года Интернационал профсоюзных объединений деревообрабатывающих и строительных объединений объявил о том, что главной его задачей на ближайшие годы будет уничтожение

хризотиловой отрасли всего мира. Причём мнение российских, казахстанских и украинских профсоюзов в данном случае не учитывалось».

После подобных заявлений мы в профкоме Ураласбеста приняли решение о начале политической борьбы за хризотил! И эта борьба подтвердила, что возможности профсоюзных активистов достаточно широки.

Мы начали действовать по нашей, российской методике. Объединили вокруг себя людей, которые не согласились с мнением руководителей этого Интернационала. Так, по инициативе профсоюзной организации Ураласбеста был основан альянс «Хризотил», в который вошли уже 40 организаций из семи стран. И мы продемонстрировали, что можем серьёзно повлиять на ситуацию вокруг хризотила».

Надо сказать, что борьба против антиасбестовой кампании уже вышла на просторы евразийского простран-

ства. Об этом мне рассказал участник слёта, прибывший из города Житикара (прежде – Джетыгара, Казахстан), инженер предприятия «Костанайские минералы», которое, как и Ураласбест, добывает хризотил, Евгений Крысенко:

«У нас есть общая беда – антиасбестовая кампания, которая может оставить горняков наших стран без работы. Поэтому мы сотрудничаем с Ураласбестом в борьбе с этой кампанией, вступили в Хризотиловую ассоциацию. И на международной арене решительно заявляем свою позицию. А у себя дома всё чаще проводим митинги».

Результатом достигнутого единения стало проведение в Асбесте многочисленной демонстрации с флагами и транспарантами. Мы всё время говорим о необходимости укреплять в стране гражданское общество. Но вот эта манифестация показала, что такое общество у нас зарождается. Шествие закончилось митингом, где молодые лиде-

ры приняли обращение, в котором они предлагают властям улучшить условия труда в стране.

Программным же стало выступление на слёте председателя Федерации профсоюзов Свердловской области (ещё одного организатора этого молодёжного съезда) Андрея Ветлужских. Он отметил, что далеко не все руководители предприятий области так социально ориентированы, как гендиректор Ураласбеста Юрий Козлов. Потому профсоюзам очень нужны боевитость, грамотность и креативность, чему и следует учить молодёжь. А ещё он нацеливал участников слёта на модернизацию в профсоюз».

Будем надеяться, что такие вот слёты помогут тому, чтобы труд и капитал в России достигли полного взаимопонимания; а это способствует развитию экономики.

Молодые лидеры поднялись на защиту родного комбината

Инна ЗОТИНА

## Россиянам разрешат досрочно гасить кредиты

Госдума в третьем чтении приняла поправки в Гражданский кодекс. В соответствии с изменениями заемщик имеет право досрочно гасить кредит полностью или частично, уведомив об этом кредитора не менее чем за 30 дней. Проценты уплачиваются только за фактический срок пользования займом.

Как сообщает агентство Уралинформбюро, норма распространяется на все розничные кредиты, включая ипотеку. При этом заемщики, взявшие кредит до вступления поправок в силу, тоже смогут досрочно и без каких-либо санкций погасить его.

Поправки были внесены в Думу и приняты в первом чтении еще в 2009 году. Как указывалось в пояснительной записке, «рост курсов иностранных валют, а также кризисная ситуация в экономике может негативно повлиять на платежеспособность заемщиков». Актуальны эти риски и сейчас – «из-за опасений, что ситуация может ухудшиться, заемщики хотят расплачиваться досрочно», – поясняет глава комитета Госдумы по финансовому рынку Владислав Резник.

Между тем некоторые банкиры обещают, что в связи с нововведением ставки по кредитам начнут расти. Мораторий на досрочное погашение ранее позволял банкам покрывать операционные расходы на выдачу займов. Тем более что других способов компенсировать единовременные затраты у них уже не осталось – устанавливать комиссии за оформление кредита запретил Роспотребнадзор.

Владислав ВОЛКОВ

## Появятся бесплатные авиабилеты в Японию

Десяти тысячам туристов в 2012 г. авиабилеты в Японию достанутся абсолютно бесплатно. Об беспрецедентной акции заявили в министерстве туризма Страны восходящего солнца.

Кампанию по раздаче бесплатных билетов министерство намерено провести в Интернете. Для участия в розыгрыше необходимо будет заполнить заявку и описать предполагаемый маршрут путешествия. Именно он станет критерием отбора счастливых обладателей «Новостей». Каждый из будущих победителей по прибытии в страну обязан вести блог, где будет рассказывать о своих впечатлениях о поездке. Также предполагается, что туристы будут использовать для обязательного пиара Twitter и Facebook.

Конкурс, организованный японскими властями, призван поправить имидж страны, существенно пострадавшей после аварии на АЭС «Фукусима-1». Кроме того, эта мера призвана компенсировать денежные потери туристической отрасли.

Анатолий ЧЕРНОВ



Подземные работы обходятся дорого

## Третью миллиарда на подземку, срочно

Средства из областного бюджета на строительство метро перечислены с опережением графика

Евгений ВАГРАНОВ

Правительство Свердловской области по поручению губернатора Александра Мишарина с опережением графика перечислило из областного бюджета последний транш в сумме 315 миллионов рублей на строительство Екатеринбургского метрополитена.

Как известно, в текущем году на строительство метро в областной столице из регионального бюджета выделено два миллиарда рублей. Планировалось, что деньги по специальной графике будут поступать строителям до конца текущего года. Однако для ускорения финансирования работ было принято решение о досрочном перечислении всех средств.

Кроме того, 11 октября правительством Свердловской области утверждены

итоги конкурсов на получение госгарантий для ряда проектов, реализуемых в Екатеринбурге. Так, для финансирования строительства метрополитена в областной столице будет оформлена госгарантия на сумму один миллиард рублей, которую удалось защитить метростроевцам на заседании комиссии.

В ближайшее время должен пройти еще один конкурс, где будет приниматься решение об оформлении госгарантий для Екатеринбургского метрополитена еще на один миллиард рублей.

Как считают специалисты министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, досрочное перечисление средств из областного бюджета на строительство метрополитена позволит ввести в строй станции «Чкаловская» и «Ботаническая» к первому декабрю текущего года.

## Одной бедой станет меньше

После внедрения новаций в дорожное строительство

Виктор БАРАНОВ

Похоже, что в Свердловской области решили всерьез разобраться с одной из главных российских бед – дорогами. Губернатор Александр Мишарин поручил интенсифицировать разработку новой транспортной стратегии региона до 2030 года, чтобы она соответствовала всем мировым стандартам.

Много дорог дешёвых и разных

Причём тянуть дороги будут двойной тягой: на региональном и федеральном уровнях. Напомним, что и премьер Владимир Путин не так давно пообещал стране качественные прорывы и кардинальное обновление дорожной сети. В частности, он сказал, что до 2020 года построят 18 тысяч километров федеральных трасс. Уверенность в том, что так и будет, даёт сформулированные им проблемы дорожного строительства и пути их разрешения.

Не секрет, что у нас в стране по сравнению с Западом дорожное хозяйство прокладывает километр дорожного полотна. И потому председатель правительства совершенно справедливо заметил, что мало просто строить дороги. «Нужно добиваться того, чтобы цены за километр автодороги не брались с потолка, а качество отвечало лучшим мировым стандартам». Исходя из чего, строительство дорог должны заниматься профессионалы. И Минтранс РФ, как сообщил министр Игорь Левитин, уже приступил к разработке паспорта подрячка.

Цены будут прозрачнее, если создать банк типовых проектных решений. В нём можно будет купить готовую документацию и, привязав к местности, начинать строительство, что, несомненно, ускорит сроки ввода трассы в эксплуатацию. Тем более, если применять при этом новые технические регламенты с учётом зарубежного опыта, заявил премьер Путин. И плюс к этому следует упростить процедуру государственной экспертизы, дабы бюрократические проволочки не мешали инновациям при возведении дорог.

Требуется изменений и порядок отвода земельных участков под дорожное строительство. Пока же, по словам Путина, «еще только-только запроектировали дорогу – сразу же эти участки скупают <...> те, кто информацию имеет». Поэтому Минтрансу РФ нужно будет определить сроки изъятия и резервирования земель при прокладке новых трасс.

Понятно, что для выполнения таких больших планов потребуется много дорожно-строительной техники. И ставится задача, чтобы она была качественной и отечественной, для чего Путин предложил создавать в России совместные предприятия с иностранцами. Готово правительство поддержать, сообщил он, и производство дорожных машин в режиме промышленной сборки. В связи с чем уместно напомнить, что Уралвагонзавод ведёт переговоры с американской фирмой «Катерпиллер» о создании совместного предприятия по выпуску дорожно-строительной техники, в чём американцы являются мировыми лидерами и производят

всю линейку от тракторов до карьерных самосвалов.

Уйдём в КЖЦ

Но не только по технике уральцы уже выполняли озвученное главой кабинета министров. Так, в следующем году в Свердловской области займутся воплощением столь перспективной формы, как контракты жизненного цикла (КЖЦ), что включает в себя обязательство подрядчика не только спроектировать и построить дорогу, но и отвечать за её содержание на срок от 20 до 30 лет. За это государство платит ему равными долями в течение всего периода действия договора. И это должно побудить концессионеров следить за качеством выполняемых ими работ.

К слову, на Среднем Урале ещё с 2008 года начали переходить на долготелесные договоры. Так, из заключённых тогда 490 контрактов 100 имели долгосрочный характер. Реализуются они, как правило, в рамках областных целевых программ и рассчитаны обычно на три года. Самым же весомым, с точки зрения автотранспортного хозяйства, станет выделение более 3,5 миллиарда рублей на прокладку дорог местного значения в рамках программы «Уральская деревня». Жители населённых пунктов Алапаевского, Сосьвинского, Красноуральского, Режевского, Тугулымского, Гаринского, Слободо-Туринского городских округов и ряда других муниципальных образований очень скоро смогут ощутить конкретный результат действия программы.

По мнению экспертов, широко внедрению системы КЖЦ в дорожное строительство на Среднем Урале долж-

но поспособствовать принятие в текущем году закона «О дорожном фонде Свердловской области». Это позволит увеличить объём бюджетного финансирования и зафиксировать размер целевых расходов на дорожное хозяйство, гарантируя стабильность выделения средств. И плюс к этому обеспечит постоянство поступления бюджетных денег для оплаты заключённых контрактов на дорожные работы.

Придорожная плата

Нельзя не сказать и о законодательных новациях в области дорожного строительства со стороны Минтранса РФ. В частности, о подготовленных планах поправок в закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности», а также и в другие законодательные акты, которыми вводится плата за присоединение к дорогам объектов массового тяготения. Под последними понимаются жилые дома, торговые и офисные центры, склады, спортивные сооружения.

И это примерно то же, когда девелоперы платят за подключение к энергоисточникам и инженерным сетям, а полученные средства идут на развитие данных сооружений. Деньги же за присоединение к дорогам получают их собственники – местные власти. Они же и будут назначать ставки на основе методики Минтранса РФ: в зависимости от нагрузки на дорожную сеть и потребности объекта в конкретном объекте. Тем самым в субъектах РФ и муниципалитетах появятся дополнительные финансовые источники для развития дорожной сети.

**Извещение о проведении аукциона**

- Форма торгов: открытый аукцион с открытой формой подачи предложений.
- Организатор аукциона: Государственное унитарное предприятие Свердловской области «Распорядительная дирекция Мингосимущества Свердловской области». Адрес: 620026, г. Екатеринбург, ул. Белинского, 76/ Народной Воли, 60, этаж 5-й, оф. 509. Тел/факс: 2578460 (61), ИНН 6662022254.
- Предмет аукциона: право заключения договора аренды нежилых помещений на пять лет, расположенные по адресу: город Екатеринбург, ул. Шарташская, д. 21.
  - Лот № 1 – 1-й этаж, № 8, площадью 30,9 кв. м;
  - Лот № 2 – 1-й этаж, № 34, площадью 9,1 кв. м;
  - Лот № 3 – 1-й этаж, № 36, площадью 9,6 кв. м;
  - Лот № 4 – 1-й этаж, № 37, площадью 17,4 кв. м;
  - Лот № 5 – 1-й этаж, № 38, площадью 18,2 кв. м;
  - Лот № 6 – 1-й этаж, № 3, площадью 17,9 кв. м;
  - Лот № 7 – 1-й этаж, № 40, площадью 18,3 кв. м;
  - Лот № 8 – 1-й этаж, № 41, площадью 17,8 кв. м;
  - Лот № 9 – 5-й этаж, № 32, площадью 21,9 кв. м;
  - Лот № 10 – 5-й этаж, № 39, площадью 32,4 кв. м;
  - Лот № 11 – 5-й этаж, № 9, площадью 13,4 кв. м;
  - Лот № 12 – 5-й этаж, № 10, площадью 17,6 кв. м;
  - Лот № 13 – 5-й этаж, № 12, площадью 17,6 кв. м;
  - Лот № 14 – 5-й этаж, № 7, площадью 36,5 кв. м.
- Время, дата и место проведения аукциона – 18 ноября 2011 года в 10.00 по адресу: г. Екатеринбург, ул. Белинского, 76/ Народной Воли, 60, 5-й этаж, каб. 514. Подробная информация об аукционе размещена Организатором торгов на официальном сайте Российской Федерации в сети Интернет: <http://www.torgi.gov.ru>