Форма 9в-1

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово»**
На территории: **аэропорта Кольцово (Екатеринбург)**
За период: **Сезон Лето-11 (с 27.03.11 по 25.08.2011)**
Сведения о юридическом лице: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово», 620025, РФ, Свердловская обл, г. Екатеринбург, ул. Спутников, д. 6, генеральный директор Тишков В.Н., тел. +7 (343) 264-42-53, факс: 226-84-66, e-mail office@tzk.koltsovo.ru**

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно-посадочных операций / час)
1	2	3	4	5	6	7
1	0	0	0	0	0	0

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта						
	ВПП (сист. ВПП) (взл-пос/час, взл-пос/год)	РД (ВС/час)	Пасс. перрон (МС/час)	Груз. перрон (МС/час)	$П_Р$ (пасс/час)	$К_З$ (пасс/м^2)	$S_М$ (м^2)	$С_{ПР}$ (груз.ед/сут)	$Г_{СУТ}$ (т)	$S_{ОБЩ}$ (м^2)	$V_{РАБ}$ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	$N_{ДС}$ (кол.запр/час)	$N_{МЗ}$ (кол.запр/час)	$V_{СУТ}$ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4439	67612	4903	7589	0	3,5	1 522

Данная информация размещена на официальном сайте ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово» http://tzk-koltsovo.ru/

Форма 9г-1

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам) в аэропортах при подключении (технологическом присоединении) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

Предоставляемые: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово»**
На территории: **аэропорта Кольцово (Екатеринбург)**
За период: **Сезон Лето-11 (с 27.03.11 по 25.08.2011)**
Сведения о юридическом лице: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово», 620025, РФ, Свердловская обл, г. Екатеринбург, ул. Спутников, д. 6, генеральный директор Тишков В.Н., тел. +7 (343) 264-42-53, факс: 226-84-66, e-mail: office@tzk.koltsovo.ru**

N п/п	Регламент работы аэропорта	Введение временных ограничений по доступу к услугам		Ограничения пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта					
		Основание введения	Сроки введения и окончания	Аэродром		Аэровокзальный комплекс		Топливозаправочный комплекс аэропорта	Иные объекты инфраструктуры аэропорта
				Пасс.	Груз	Пасс.	Груз		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0	0	0	0	0	0	0	Техническая возможность по оказанию услуг хранения авиатоплива отсутствует	0

Данная информация размещена на официальном сайте ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово» http://tzk-koltsovo.ru/

Форма 9г-2

Информация о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий, осуществляющих деятельность в сфере услуг в аэропортах

Предоставляемые: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово»**
На территории: **аэропорта Кольцово (Екатеринбург)**
За период: **Сезон Лето-11 (с 27.03.11 по 25.08.2011)**
Сведения о юридическом лице: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово», 620025, РФ, Свердловская обл, г. Екатеринбург, ул. Спутников, д. 6, генеральный директор Тишков В.Н., тел. +7 (343) 264-42-53, факс: 226-84-66, e-mail: office@tzk.koltsovo.ru**

N п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (местонахождение, краткое описание объекта)	Кол-во поданных заявок [1]	Кол-во зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Кол-во исполненных заявок	Кол-во заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа <*>	Кол-во заявок, находящихся на рассмотрении
1	2	3	4	5	6	7
1	Склад авиа ГСМ. Транспортные средства, обеспечивающие заправку воздушных судов авиа ГСМ. Местонахождение: склад ГСМ, на территории аэропорта Екатеринбурга (Кольцово).	3	3	2	<1> - 1 <2> - 0 <3> - 0	0

Примечание:
1. Включая заявки на выделение и изменение слотов

Данная информация размещена на официальном сайте ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово» http://tzk-koltsovo.ru/

Форма 9д-1

Информация об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в аэропортах

Предоставляемые: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово»**
На территории: **аэропорта Кольцово (Екатеринбург)**
За период: **лето 2011 год (27.03.2011 - 25.08.2011)**
Сведения о юридическом лице: **ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово», 620025, РФ, Свердловская обл, г. Екатеринбург, ул. Спутников, д. 6, генеральный директор Тишков В.Н., тел. +7 (343) 264-42-53, факс: 226-84-66, e-mail: office@tzk.koltsovo.ru**

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг), затраты на выполнение (оказание) которых включены в тарифы (сборы, плату), установленные в сфере оказания услуг в аэропортах	Перечень существенных условий договоров на оказание регулируемых услуг			Порядок доступа к услугам			Порядок оказания услуг			Порядок оказания услуг в условиях ограниченной пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта			Порядок подтверждения временных интервалов рейсов в аэропорту	Условия конкурсов по выделению временных интервалов выполнения рейсов в аэропорту, проводимых оператором аэропорта (*)
		по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом	по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту	по хранению авиатоплива	по обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом	0	0	Данную информацию см. под таблицей (*)	0	0	В соответствии с положениями Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 № 599. "Собрание законодательства РФ", 27.07.2009, N 30, ст. 3836	0	0	В соответствии с договором на обеспечение воздушных судов авиа ГСМ, Гражданским кодексом РФ	0	0	0	0	0

(*) 1. Предмет договора, (с указанием наименования, ассортимента и количества товара, перечня выполняемых работ (услуг)
2.Стоимость товара, работ, услуг. Тарифы на товары, работы, услуги размещены на сайте. Порядок установления и изменения стоимости товара, работ, услуг.
3. Покупатель производит предоплату планируемого объема и стоимости услуг заправки в размере 100%.
4. В форме приемлемой для Покупателя до момента посадки воздушного судна экипаж во время связи с ЦПУ обязан передать информацию о том, будет ли воздушное судно осуществлять заправку и какое количество авиа ГСМ потребуется для заправки.
5. Ответственность Продавца за качество поставляемого АвиаГСМ распространяется до бортового штуцера воздушного судна Покупателя. Ответственность за качество АвиаГСМ в топливной системе воздушного судна Покупателя несет Покупатель.
6. Претензии по качеству АвиаГСМ предъявляются и разрешаются до момента начала заправки ВС с составлением акта (протокола) с участием представителей Продавца, Покупателя.
7. В случае нарушения Покупателем условий оплаты, Продавец вправе приостановить обслуживание Покупателя.

Данная информация размещена на официальном сайте ЗАО Топливозаправочная компания «Кольцово» http://tzk-koltsovo.ru/

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении открытого аукциона, в связи с ликвидацией Государственного (унитарного) предприятия Учреждения УЩ-349/13 ГУИН Минюста России по ГУИН Свердловской области

1. Организатор аукциона: Государственное (унитарное) предприятие Учреждения УЩ-349/13 ГУИН Минюста России по ГУИН Свердловской области

2. Предмет аукциона: продажа движимого имущества –транспортные средства

3. Характеристика транспортного средства:

ЛОТ № 1. МАЗ-5551, самосвал, год изготовления 1998, гос. номер М327ОВ, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 103700 (Сто три тысячи семьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 2. КРАЗ-257 Б1, грузовой бортовой, год изготовления 1982, гос. номер Е069АВ, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 145 000 (Сто сорок пять тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 3. МАЗ-257 64229 с п/прицеп-9370, Грузовой седельный тягач, полуприцеп бортовой, год изготовления 1995, гос. номер К 088 АК, п/прицеп-АА4861, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 144 500 (Сто сорок четыре тысячи пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 4. КАВЗ-3976, автобус, год изготовления 1994, гос. номер ВК313 66, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 172 500 (Сто семьдесят две тысячи пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 5. ЛАЗ -695 Д, автобус, год изготовления 1997, гос. номер ВК314 66, технические характеристики – требуется двигатель, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 64 000 (Шестьдесят четыре тысячи) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 6. ЛАЗ -695 Н, автобус, год изготовления 1994, гос. номер ВК 119 66,начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 64 000 (Шестьдесят четыре тысячи) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 7. МАЗ -5337, Грузовой автокран, год изготовления 1996, гос. номер К738 КА, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 150 000 (Сто пятьдесят тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 8. ГАЗ-4301, грузовой бортовой, год изготовления 1995, гос. номер Е 442 АВ, технические характеристики – неисправен двигатель, КПП, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 79 500 (Семьдесят девять тысяч пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 9. ЗИЛ-130В1, грузовой седельный тягач, год изготовления 1981, гос. номер Е 687 АА, технические характеристики – требуется двигатель, задний мост, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 65 000 (Шестьдесят пять тысяч пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 10. ГАЗ-4301, грузовой бортовой, год изготовления 1995, гос. номер А 647 ТМ, технические характеристики – неисправен двигатель, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 79 500 (Семьдесят девять тысяч пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 11. ЗИЛ-4331, грузовой бортовой, год изготовления 1992, гос. номер М 359 СУ, технические характеристики – требуется задний мост, радиатор, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 65 000 (Шестьдесят пять тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 12. КАМАЗ-55102, грузовой самосвал, год изготовления 1993, гос. номер М 857 ЕС, технические характеристики – требуется двигатель, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 98 000 (Девяносто восемь тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 13. МАЗ-54329, гос. номер М 619 АЕ, технические характеристики – требуется двигатель, КПП, задний мост, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 103 700 (Сто три тысячи семьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 14. УАЗ-33036, грузовой бортовой Год изготовления 1996, гос. номер К 814 СМ, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 31 200 (Тридцать одна тысяча двести) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 15. КАВЗ-3976, автобус, гос. номер ВК 315, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 172 500 (Сто семьдесят две тысячи пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 10 000 (Десять тысяч) рублей.

ЛОТ № 16. Автопогрузчик 5 т, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 51 500 (Пятьдесят одна тысяча пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей

ЛОТ № 17. Бульдозер, технические характеристики – требуется ремонт двигателя, ходовой, заднего моста, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 78 990 (Семьдесят восемь тысяч девятьсот девяносто) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 18. Каток, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 93 000 (Девяносто три тысячи) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 19. Лодка «Фрегат», начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 11 435 руб. 90 коп. (Одиннадцать тысяч четыреста тридцать пять) рублей 90 копеек, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей

ЛОТ № 20. Прицеп рефрижератор «Алка», год изготовления 1991, гос. номер АЕ 3500, технические характеристики – требуется ремонт системы охлаждения, рамы, вспомогательного двигателя, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 16 000 (Шестнадцать тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 500 (Пятьсот) рублей.

ЛОТ № 21. Полуприцеп бортовой ОДАЗ 9957, год изготовления 1988, гос. номер АВ 9370, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 22. Прицеп ГКБ 9851-01, гос. номер АВ5049, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 23 000 (Двадцать три тысячи) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 500 (Пятьсот) рублей

ЛОТ № 23. Погрузчик 5т, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 51 500 (Пятьдесят одна тысяча пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 500 (Пятьсот) рублей.

ЛОТ № 24. Прицеп бортовой ГКБ-817 М-1-02, год изготовления 1996, гос. номер АЕ 4493, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 51 500 (Пятьдесят одна тысяча пятьсот) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 25. Прицеп бортовой ГКБ 817 М-1-02, год изготовления 1996, гос. номер АЕ 4492, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 52 000 (Пятьдесят две тысячи) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 26. Прицеп бортовой ГКБ-817 М-1-02, год изготовления 1997, гос. номер АЕ 4491,начальная (минимальная) цена за право заключения договора:52 000 (Пятьдесят две тысячи) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 27. Прицеп СЗАП 8571, технические характеристики – требуется ремонт рамы, поворотного круга, гос. номер 4083, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 39 000 (Тридцать девять тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 500 (Пятьсот) рублей.

ЛОТ № 28. Прицеп-цистерна В-1-ОТА-13,5, год изготовления 1991, гос. номер АВ8396, технические характеристики – требуется замена телеги, начальная (минимальная) цена за право заключения договора:61 000 (Шестьдесят одна тысяча) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 29. ПУМ-500, технические характеристики – неисправен двигатель, гидросистема, начальная (минимальная) цена за право заключения договора:60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 30. ПУМ-500, технические характеристики – неисправен двигатель, гидросистема, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 60 000 (Шестьдесят тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 31. Трактор ТДТ-55А, технические характеристики – неисправен двигатель, гидросистема, КПП, начальная (минимальная) цена за право заключения договора:65 000 (Шестьдесят пять тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 32. Трактор, начальная (минимальная) цена за право заключения договора:65 000 (Шестьдесят пять тысяч) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

ЛОТ № 33. Экскаватор иксм 800 с приспособлением, технические характеристики – требуется ремонт двигателя, гидросистемы, гидромоторов, начальная (минимальная) цена за право заключения договора: 98 300 (Девяносто восемь тысяч триста) рублей, величина повышения начальной цены договора («шаг аукциона»): 1 000 (Одна тысяча) рублей.

(Окончание на 20-й стр.).