Такие проекты дают нам новые возможности

Губернатор Свердловской области Александр Мишарин провёл очередной «Разбор полётов»

17 сентября в эфире телеканала ОТВ вышла очередная программа «Разбор полётов». Как всегда на вопросы генерального директора ОТВ Антона Стуликова ответил губернатор Свердловской области Александр Мишарин. Речь шла об оценке прошедшей в Нижнем Тагиле выставки вооружения. Обсуждался вопрос повышения безопасности на авиалиниях и о тревожной статистике ДТП в Свердловской области. Также губернатор ответил на претензии скептиков, сомневающихся в эффективности железнодорожного проекта «ВСМ 2», и рассказал о задачах открывшейся сельскохозяйственной выставки.

Антон Стуликов: Самое яркое событие уходящего месяца – это, конечно, выставка вооружения. Как вы сейчас оцениваете состояние оборонного комплекса?

Александр Мишарин: Эта выставка показала, что меры, принятые правительством Российской Федерации, и областная поддержка сегодня имеют результат. Если в 2009 году объём всего промышленного производства ВПК был чуть более 100 миллиардов рублей, то в этом году мы выйдем на 200 миллиардов. И это не только деньгами оценивается. У нас сегодня начали реализовываться многолетние программы, за которые мы боролись. Подписаны контракты на несколько лет вперёд в системах управления, и военной техникой в том числе, по производству бронетанковой техники – много разговоров вокруг этого было. На сегодня Уралвагонзавод демонстрирует очень хорошие темпы развития.

Вообще военнопромышленный комплекс всегда был базой промышленности в Свердловской области – на него приходится более 16 процентов валового регионального продукта, но и оборонка всегда у нас была основой для внедрения и создания новых технологий науки. Оборонка всегда была лидером по подбору кадров. Мы развивались, потому что гордились своим военно-промышленным комплексом, и туда шли лучшие выпускники из наших университетов и техникумов. Последнее время это стало немного затухать. Я думаю, что сегодня принципиальные изменения происходят на основных крупнейших предприятиях оборонно-промышленного комплекса, таких как Уралвагонзавод, завод им. Калинина, НИИ автоматики, оптико-механический завод.

Антон Стуликов: В чём это выражается, кроме денег? Вот мы говорим об абстрактных миллиардах, это - огромные цифры, но что они обычному человеку, жителю области, скажут.

Александр Мишарин: Во-первых, идёт обновление – приходит работать молодёжь. Это благодаря тому, ещё раз хочу подчеркнуть, что сегодня оборонный комплекс имеет гарантированный и понятный оборонный заказ, причём, в отличие от предыдущих лет, это заказ не на год, а по многим предприятиям на 2, на 3, и есть даже до 5 лет. Начинается производство совершенно новой техники. К примеру, Уральский завод гражданской авиации, где сегодня начинается производство новых летательных аппаратов, которые совершенно современны. Или сегодня долгосрочный контракт у оптико-механического завода, который производит оптическое оборудование нового поколения. И это всё - важнейшая составляющая оборонно-промышленного комплекса.

И ещё одно важно подчеркнуть: я посмотрел структуру производства, и она меня сегодня точно устраивает. В ней примерно 50 процентов – это оборона, военно-промышленная продукция, и 50 процентов – продукция гражданского назначения. То есть мы без лишних слов о диверсификации, конверсии начинаем сегодня разработки, применяемые в военной промышленности, внедрять в гражданскую, а иногда происходит и наоборот.

В эфире ОТВ губернатор Александр Мишарин

Сегодня практически каждое предприятие военно-промышленного комплекса ведёт набор кадров. И на каждом мы сегодня испытываем нехватку высококвалифицированных рабочих. А значит, нам нужно решать проблему начального и среднего специального образования, о чём состоялся разговор на президиуме правительства Свердловской области в прошедшем месяце, и мы специально такую программу приняли, нам нужно усилить подготовку технических специалистов в наших университетах.

Антон Стуликов: Не могу не коснуться трагической темы – гибели ярославского «Локомотива». После этого стал активно обсуждаться вопрос, что же сделать в сфере транспорта для того, чтобы таких трагедий больше не происходило. Вам эта сфера знакома. Как вы считаете, что должно делаться в первую очередь?

Александр Мишарин: Прежде всего, это конечно, огромная трагедия, Вообще, все крупные транспортные катастрофы – большие трагедии. В этом случае она ещё дополняется гибелью любимой команды, людей, которых знают миллионы болельщиков. Конечно, должны быть сделаны выводы. Они делаются – усиление безопасности вообще в целом гражданской авиации. И здесь я совершенно согласен с президентом и целиком поддерживаю его решение о том, чтобы усилить контроль за авиакомпаниями. И председатель правительства буквально на днях дал такие поручения. У нас есть крупные компании, на которых сегодня значительно усилены и вопросы безопасности и подготовки пилотов, и технического контроля самолётов, и разбора – потому что это очень важно в любой нештатной ситуации. Я думаю, именно такие компании должны осуществлять перевозки спортсменов, которые много передвигаются.

Интенсивность расписания игр растёт, команды выходят в европейские и мировые кубки, а значит, возрастает количество перелётов и, безусловно, вот на этом клубам не надо экономить. Я знаю, что рассматривается соотношение цена – качество. К примеру, по отношению к «Автомобилисту» мы такое решение приняли – должны осуществляться перевозки «Уральскими авиалиниями» – пусть это будет для нас чуть дороже, но это будет надёжней. Каждая компания должна подтверждать право перевозить пассажиров. Ну, а в целом принято решение, чтобы количество самолётов в компании было не менее 10, а далее будет ужесточение – не менее 20.

Антон Стуликов: Крупные катастрофы и трагедии всегда привлекают внимание, но безопасность касается многих сторон нашей жизни – Свердловская область столкнулась с чередой страшных дорожно-транспортных происшествий, столкновений... Что будет делаться в этом направлении?

Александр Мишарин: Действительно, у нас произошли крупные ДТП. Хотя в целом у нас количество ДТП снижается, и мы не в числе регионов, в которых сегодня зарегистрирован больший рост. Но это всегда трагедия для отдельно взятого человека, и здесь вся работа должна быть выстроена комплексно.

В 70-80 процентах случаев причина ДТП – человеческий фактор, связанный с нарушением правил управления автомобильным транспортом, в том числе, нахождение в нетрезвом состоянии. Должен быть усилен контроль со стороны органов ГИБДД и общественный контроль. Должны быть усилены требования по лицензированию к компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки. Все их транспортные средства должны быть оборудованы системой ГЛОНАСС, что исключит поездки не по маршруту и позволит осуществлять контроль за соблюдением режима работы водителями.

Безусловно, состояние дорог очень важно. У нас сегодня дано поручение, выявляются опасные места, где по состоянию дорожного покрытия имеются наибольшие риски для возникновения происшествий, и такие места должны своевременно ремонтироваться. Одна из основных причин аварий – нарушение скоростного режима, а по степени тяжести – выезд на встречную полосу. Должны быть внедрены технические средства, фиксирующие нарушения. Установлены средства на Кольцовской трассе и на Нижнетагильской, эта программа принята и будет распространяться.

Нельзя терять бдительности. Последние случаи говорят о том, что виновниками были не те, кто столкнулись, а те, кто спровоцировал происшествие, обгоняя справа, по обочине или находясь в нетрезвом состоянии.

Антон Стуликов: Стало известно, что Минтранс поддержал проект «ВСМ 2». Что действительно до Москвы можно будет доехать за 7 часов?

Александр Мишарин: Это государственный проект. Это другое качество жизни. Поезд, идущий со скоростью 400 км/час – это новое современное решение, это большая наука, возможности для технологического развития. Да, до Москвы можно будет доехать за 7 часов, а до Уфы, Челябинска, Перми, Казани – 1,5 – 2 часа. Это другая связность городов. Болельщики спортивных команд смогут ездить в другие города, болеть за свою команду. Такие проекты дают новые возможности. Министерство транспорта включило этот проект в стратегию развития транспортной системы. Эксперты говорят, что он становится очень привлекательным и он - базовый, связующий, обеспечивающий новое качество жизни. Для его реализации должны быть выделены большие государственные ресурсы. Наша задача – выделить и зарезервировать землю, формировать инфраструктуру, чтобы сократить сроки реализации этого проекта.

Антон Стуликов: Большинство скептиков утверждают, что ВСМ, как экономическое образование, не сможет существовать на одних пассажирских перевозках. Никакой прибыльности не будет, значит, это будут просто зарытые в землю деньги.

Александр Мишарин: Есть официальный расчёт. И государство за каждый вложенный рубль получает два за период эксплуатации и нормативного срока окупаемости проекта. Такие расчёты представлены в Министерстве финансов РФ. Не все измеряется в деньгах. Само развитие экономики зависит от мобильности населения, от скорости оборачиваемости товара. Эти показатели достаточно сложно учитывать, потому что высокоскоростное движение используется как для перевозки пассажиров, так и для перевозки высокотехнологичных грузов, в том числе и скоропортов. Это специальные контейнерные перевозки. У нас же сегодня в авиации грузовые перевозки осуществляются? Там серьёзный сектор, который имеет хорошую рентабельность, и он осуществляет эти перевозки. То же самое будет и на высокоскоростных поездах, где пассажирские будут дополняться грузовыми перевозками, специальными составами и специальным видом продукции. Потому что многим предприятиям сегодня это снижает оборачиваемость товара. Это тоже важно и будет востребовано.

Антон Стуликов: Мы сегодня с вами обсуждали глобальные проекты. Давайте коснёмся того, что волнует каждого жителя нашей области. У нас начала работать сельскохозяйственная выставка. Журналисты её уже даже назвали уральской ВДНХ, на которой можно покупать всякие вкусности. Она будет постоянно работать?

Александр Мишарин: Знаете, одна из основных наших задач – не допустить большого роста цен на продукты питания, при этом должно быть обеспечено качество. Вот в этой части государством в последние три года делается много для поддержки сельского хозяйства, постоянно выделяются средства. Например, даже в кризис, когда все отрасли Свердловской области снизили объёмы, сельское хозяйство выросло на 7 процентов. Потому что мы каждый год выделяем средства вместе с РФ, а большая часть идёт из областного бюджета, более 2 миллиардов рублей на поддержку сельского хозяйства. Деньги идут на дотации производителям молока, на закупку новой техники и субсидирование ставок по кредитам, на закупку семян.

Сейчас приняли программу по приобретению элитного стада. Мы субсидируем 70 рублей на каждый килограмм живого веса при покупке племенного стада. А на следующий год приняли решение – до 90 рублей, чтобы поднимать производительность. И мы подняли надои молока во многих сельхозпредприятиях до 8,5 тысячи килограмм на корову. В Советском Союзе такого не было. И у нас уже ни одно и ни два таких предприятия. Ну, а дальше нам нужно развиваться так: производитель должен иметь возможность продавать свою продукцию без посредников. Они всё время жаловались, и вот такую возможность мы сегодня даём. Ярмарки выходного дня хорошо себя зарекомендовали. Все довольны, начали ходить, популярность их растёт – сейчас их около 100. Мы пошли дальше и создали постоянно действующий, как по-старому можно его назвать, – колхозный рынок.

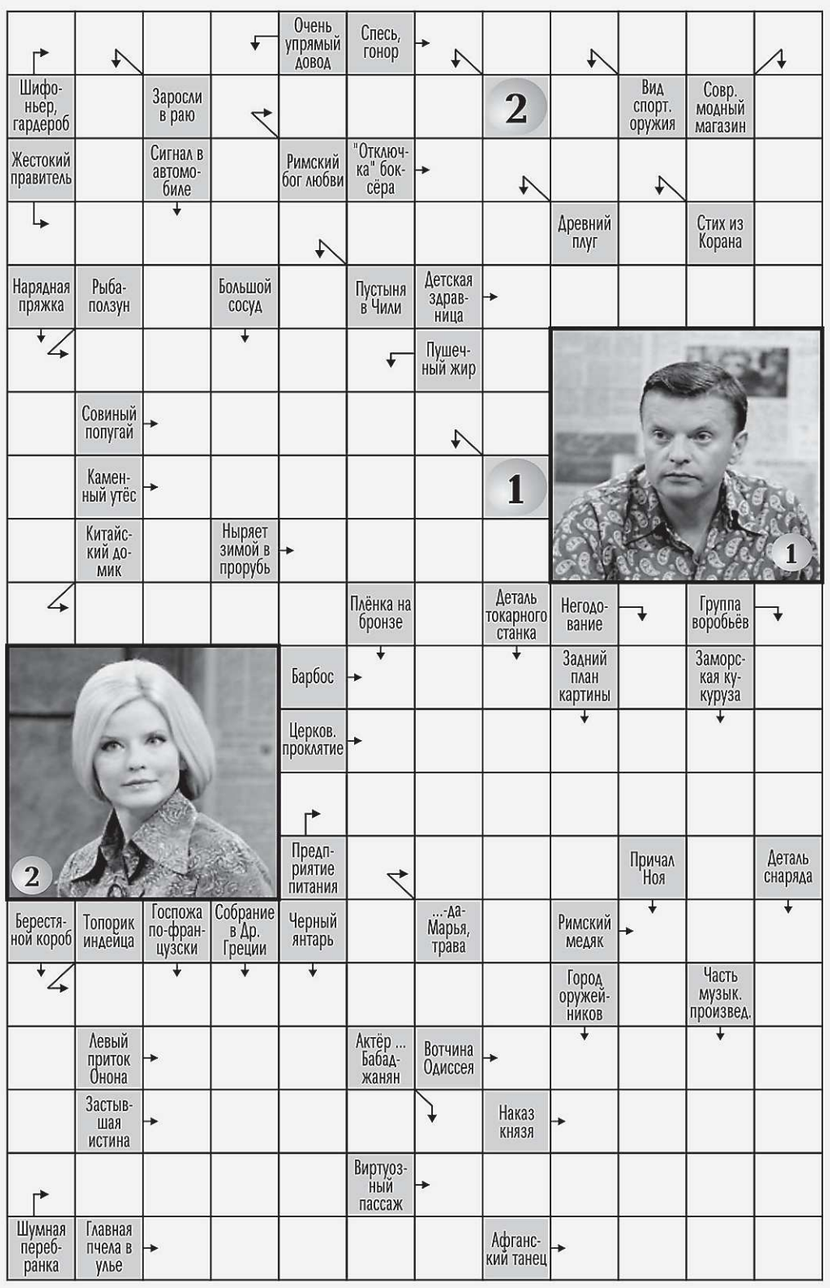
Государственный рынок, который будет работать всё время. Это не выставка, на которой «показали товары и ушли». Он будет работать постоянно, товаропроизводители получают возможность напрямую выставлять свою продукцию, они также могут её и в оптовые сети поставлять, будут рекламировать и своё качество, и возможности цены. А покупатель, в свою очередь, может покупать, если ему это нравится, а если нет – может напрямую говорить производителю, что ему не нравится. Я считаю, что это важное дополнение ко всей системе нашей торговли.

Полную версию беседы Антона Стуликова и Александра Мишарина смотрите на сайте телеканала ОТВ www.obltv.ru

ОТДЫХАЙ!

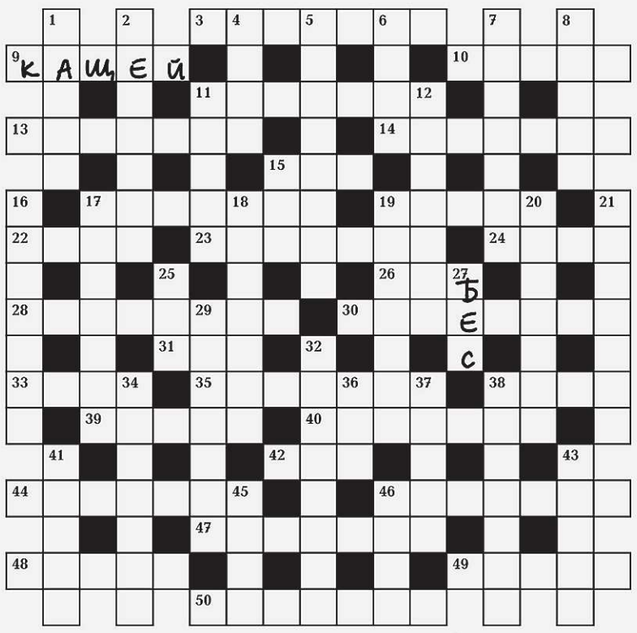
интеллектуальные развлечения от Петра Ламина

Какие наши годы...



Бес попутал

Бес с Кащеем вмешались, и вместо определений в кроссворде оказались наборы букв. Но дело поправить несложно: если удалить в каждом слове по две буквы, то оставшиеся (без перестановки) образуют как раз те слова, которые и надо вписывать в кроссворд



По горизонтали: 3. КУПОЯРУОС 9. ФКЩАЩЕЙ 10. ФОУФРИЯ 11. САНИЗИТАР 13. УМУХОМОРЗ 14. ЛУЖЮАРИКА 15. ПЖУИР 17. ТАРАКЯАЧН 19. ПИРЖЁОН 22. УШЗАНР 23. ТРУБАНОКД 24. МРООСТ 26. ЛОЗБЖ 28. СРТАЪЖЕНИЕ 30. УЖКИНЕТИКА 31. ТГОДЪ 33. НИЛИКА 35. ВЛАОРОНОК 38. БАНМИТ 39. СВАРКАН 40. ГЕНЧЕРАЛР 42. ЗКАФЖ 44. УПЕРЕВОДВ 46. БИАТЛОЕЯН 47. ФРЕВИЗТОР 48. ЖЫИТЩИЕ 49. МВОИПЛЬ 50. САРВЖАННА

По вертикали: 1. БАХЧУСЖ 2. МЕЛОЮМАЪН 4. УЛРАШР 5. ОРИАГГИНАЛ 6. ЯОВАЛЕ 7. МКУРИАТОР 8. СДЮИВКА 11. СООЩНАР 12. РУБИГКОЧН 15. ИТПАБ 16. ИКУУРСАНТ 17. ТАЧАНКЛЩА 18. КГУПИДОЙН 19. ПОШМЛИГОН 20. НОПМИНАЮЛ 21. СТЛРАСТЬЙ 25. БЕФГГ 27. ЭБЕСФ 29. НОВАТОРОФ 32. РПОГАТИЖНА 34. АРТЕРОИЯБ 36. НВЕЫФ 37. КЗЕМФИР 38. БАШСТИОЫН 41. ЮЛЕШЪИЙ 43. ВОБЛАРГ 45. ДЕЛВДА 46. ББОЯЮН

Резидент

Копай глубже!

Вписанные слова – это ещё не задача. Задача в том, чтобы найти 10-буквенные слова, в которых внутри есть те, которые вписаны. Помочь вам в этом могут определения полных слов, данные в произвольном порядке. Задача будет правильно решена, если в верхней выделенной строке вы прочтёте, чем нужно копать глубже.

Практическая специализация врача. Работник театра. Воин-конник. Итальянский народный танец. Аквариумная рыбка. Большая комната. Правила написания слов. Большая люстра в церкви. Пехотинец с оружием. Житель страны эмигрантов. Письменная форма искусства. Внутренняя часть плода. Очень малая частица вещества. Посетитель музея, выставки. Старинная форменная шляпа. Бумажный денежный знак.

Л								К				Т		
И		А		А				А			П	А		
Т		Н	Е	В				В	Т		А	Р		
Е		И	Р	Т		К		А	О		Р	А		В
Р		К	И	О		У		Л	М		Т	Н		И
	Р	А	К	Л	Н	Р	С		А	Х	А			З
	А		А		А	С	К	В	Т	В			Т	И
	Ф				Ц		У	И		О			У	Т
	И				И		Л	Н		С			Р	
	Я				Я		А	А		Т			А	

ОТВЕТЫ НА ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАДАНИЯ

В космос с Урала

По строкам: Севастьянов. Содом. Кагор. Широта. Помада. Мак. Парта. Орава. Арака. Дата. Оран. Икар. Клиент. Вера. Обо. Имам. «Атас». Сова. Уток. Плод. Кама. Враки. Возок. Перенос. Мир. Гази. Косатка. Губарев. Роом. **По столбцам:** Савиных. Столица. Котировка. Окоп. Рака. Ахматова. Пи. Гам. Ромул. Трио. Апаш. Батон. Пике. Руда. Комод. Серов. Ара. Троица. Кочегар. Ааре. Туаз. НАТО. Канва. «Морозко». Комедиант. Смак. Сиам.

Жертва Штирлица

По горизонтали: 3. Мотороллер. 9. Фузея. 10. Заворотнюк. 13. Доломан. 14. Лапа. 15. Жок. 17. Каток. 19. Тога. 21. Арат. 23. Договор. 24. Занос. 26. Баржа. 29. Ритон. 30. Ге. 31. Колодка. 34. Сигарета. 35. Икет. 36. Нерка. 39. Рай. 40. Жаворонок. 41. Алеко. 44. Капрон. 45. Автосалон. 46. Танкетка. **По вертикали:** 1. Дуров. 2. Детонатор. 4. Оман. 5. Околоток. 6. Окоп. 7. Лян. 8. Рок. 10. Завод. 11. Раков. 12. Тамара. 16. Баз. 17. Кан. 18. Колорит. 20. Гобелен. 22. Ра. 25. Сиг. 27. Радар. 28. Арама. 30. Гор. 31. Катакана. 32. Отелло. 33. Тихонов. 34. Сеновал. 37. Кок. 38. Жатва. 39. Рокот. 41. Арык. 42. Енот. 43. Обжа.

Это мы проходили

Божница. Колобок (добавлено сочетание БО); Ротатор. Литания (ТА); Капонир. Монитор (НИ); Паника. Таракан (КА); Католик. Камелия (ЛИ); Материя. Котелок. (ТЕ); Баранка. Гонорар (РА); Ступица. Тусовка (ТУ); Ратуша. Мораль (РА); Помарка. Максима (МА); Катетер. Атеист (ТЕ); Манерка. Формат (МА); Балтика. Мастика (ТИ); Каприз. Кашалот (КА).Из букв в кружочках: БОТАНИКА. ЛИТЕРАТУРА. МАТЕМАТИКА.

Начинается с улыбки

Улыбка. Баклан. Калита. Атаман. Дронго. Бурдюк. Киянка. Кабина. Акинак. Аконит. Аккорд. Дружба.

Создано в Центре Кроссвордов Петра Ламина (www.lamin.5sreda.ru)