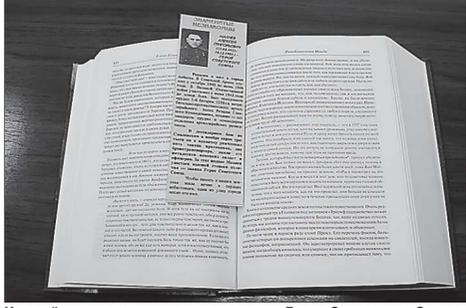


ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ



На этой закладке рассказывается про Героя Советского Союза Алексея Григорьевича Махнёва

Читателю на заметку

В центральной городской библиотеке Асбеста издали серию книжных закладок «Знаменитые незнакомцы»

Анатолий КАЛДИН

В свет вышло уже более 20 закладок. На них представлена информация об известных асбестовцах — ветеранах Великой Отечественной войны, врачах, общественных деятелях, поэтах и писателях, спортсменах, деятелях культуры и искусства.

Впервые библиотекари выпустили книжные закладки к Дню города в 2009 году. С тех пор они издаются по несколько десятков экземпляров закладок в год. Так, в 2010 году серия была посвящена лучшим учителям города, а в этом году героями книжных «кассет» стали министр регионального развития России Виктор Барсегин, заслуженный артист РСФСР Герман Ситников и художник Виктор Сабуров.

Самый большой интерес к серии проявляют семейные пары и пенсионеры, а также краеведы, — говорит заведующая сектором автоматизации ЦГБ имени Чечулина Алла Куманова. — Молодожены собирают их, чтобы впоследствии рассказывать детям о знаменитых земляках.

Все затраты по изданию книжных закладок оплачива-

ются из бюджета самой библиотеки. Их созданием, кроме Аллы Кумановой, занимаются заведующая информационно-библиографическим отделом Наталья Литвинова и библиограф Наталья Кошечкина. Информация о каждом земляке подбирается с особой тщательностью. В основном на закладках указаны основные биографические данные знаменитых асбестовцев — где и когда родился, какое образовательное учреждение закончил, где работал, сведения об имеющихся наградах.

— Порой, информацию приходится собирать по крупицам, — говорит Алла Куманова. — Например, некоторые сведения мы искали в старых номерах местной газеты, обращались в городской архив. Каждый год выходит по несколько десятков экземпляров книжных закладок. Выпускать больше не позволяют технические возможности — в распоряжении библиотекаршей цветной и чёрно-белый принтеры и компьютер. Стать обладателем такой закладки можно, только участвуя и побеждая в различных конкурсах и мероприятиях, организуемых центральной городской библиотекой имени Чечулина.

Намахнул для храбрости

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) обнародовал отчет о катастрофе Ту-134 под Петрозаводском

Ольга МАКСИМОВА

Согласно выводам специалистов, трагедия произошла в результате ошибки экипажа, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на официальные источники. В условиях плохой видимости летчики своевременно не приняли решения об уходе на второй круг. Аварии способствовало также и то, что один из пилотов, как установила судмедэкспертиза, был пьян.

Предположения о том, что штурман был под мухой (некоторые СМИ утверждали, что Аман Атаев принял перед полётом стакан водки), выдвигались и раньше. Но наряду с этой версией следователи рассматривали и другие, например, версию об отказе в основных системах лайнера. В связи с этим Минтранс было дано поручение проанализировать вопрос о выводе Ту-134 из эксплуатации на регулярных рейсах. Позднее гла-

ва Росавиации заявил, что помимо прочего все российские авиоперевозчики должны оснастить весь отечественный авиапарк системами, повышающими безопасность полетов, причем сделать это надо до 1 января 2012 года. Он подчеркнул, что лайнеры, которые не будут переоснащены, утрачивают право летать с 1 января 2012 года, и в итоге их останется немного.

Теперь расследование завершено, причиной аварии, как уже говорилось, эксперты считают человеческий фактор. Напомним, что авиакатастрофа произошла в ночь с 20 на 21 июня нынешнего года. При заходе на посадку вблизи деревни Бесовец Ту-134, принадлежавший авиакомпании «РусСэйр», начал преждевременное снижение, уклонился в сторону от взлетно-посадочной полосы, задел линию электропередач, пролетел некоторое время и рухнул. Из 52 человек, находившихся на борту, погибли 47, пятеро выжили.

Два колеса фортуны

Тагильчанин Владимир Семёнов стал одним из победителей Международного веломарафона «Париж-Брест-Париж»

Галина СОКОЛОВА

Всего в этом марафоне участвовало около шести тысяч велосипедистов-любителей из 20 стран. Согласно правилам гонки, ее победителями признаются те спортсмены, которые смогли преодолеть 1200 километров менее чем за 90 часов.

В том, что во Франции инженер горного предприятия Владимир Семёнов дойдёт до финиша, сомнений у его товарищей не было, ведь тагильчанин уже в четвёртый раз принимал участие в этой престижной велогонке. Однако из предыдущих вожей Семёнову удавалось привозить лишь медали, свидетельствующие о том, что он был участником. А нынче организаторы решили принять его в ряды членов Парижского клуба отчаянных.

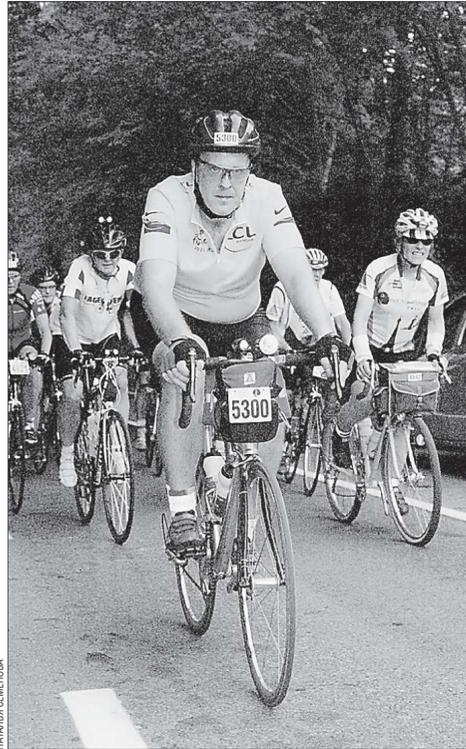
Стартовал Владимир Семёнов в Париже вечером со своей группой и вернулся сюда же через 85 часов, совершив 1200-километровый бросок до Бреста и обратно. Двигался в автономном режиме, оставив маршрут и пообедать на контрольных пунктах. А спал прямо на обочине, на травке, благо погода стояла замечательная, если не считать дождика, встретившего спортсмена под Брестом и не оставившего на нём ни одной сухой нитки.

Велосипед у Владимира обычный трассовый, но в попутке, заполнившем французские дороги во время марафона, встречалось немало велолюбителей. Тут были и тандемы, и «лежачие» велики, и ретромашины. Один из

участников прошёл дистанцию на велосипеде, выпущенном в 1900 году. Особо приветствовали французы самых мужественных велогонщиков-инвалидов, которые отправились в нелёгкий путь с одной педалью или приводили велосипед в действие руками.

Для них такой марафон сродни подвигу, ведь и люди без ограничений по здоровью нередко сходят с дистанции, так как маршрут «Париж-Брест-Париж» считается одним из труднейших в любительском велоспорте. Колмистый рельеф местности, резкие перепады высот изматывают участников, подвергают серьёзным испытаниям их технику. Нередки в пути травмы, бывает, что не отдохнувший на контрольном пункте спортсмен попросту засыпает за рулём и летит в кювет. Нынче на марафоне был и смертельный несчастный случай: велосипедист буквально въехал под идущий навстречу грузовик. К счастью, с нашими соотечественниками никаких неприятностей не случилось. Семёнов и ещё 85 россиян, участвовавших в марафоне, благополучно вернулись домой.

На память тагильчанину остались множество пережитых эмоций и чувство гордости за то, что принят в старейший спортивный клуб Франции. Будет ли спортсмен-любитель вновь участвовать в веломарафоне, который, как и Олимпийские игры, проходит каждые четыре года? Владимир Семёнов улыбается в ответ: «В 2015 году обязательно поеду во Францию. В прошлые выходные уже начал подготовку».



НАТАЛЬЯ СЕМЁНОВА

КСТАТИ

Парижский клуб отважных (Audax Club Parisien) был основан в 1904 году. В течение многих лет он оттачивал правила проведения велогонки, в 1931 году стал организатором, а позже и основным организатором марафона «Париж-Брест-Париж. 1200 км» (ПБП). В последние годы ПБП стал наиболее престижным и массовым марафоном в Европе.

Владимир Семёнов следовал по марафонской трассе в автономном режиме: то присоединялся к группам, то уходил в отрыв

Дело техники

В Кушве создан мощный механизированный комплекс для борьбы с лесными пожарами

Галина КУЗНЕЦОВА

В Кушвинское лесничество поступила крупная партия техники: пять пожарных машин, тягач и два бульдозера-болотохода. На подходе ещё два трактора. Впервые за время работы хозяйства его техническая оснащённость достигла столь значительного уровня.

Прошлогодние пожары, погубившие почти три миллиона гектаров леса, изменили наше представление об угрозах. Все поняли: ждать огня нужно во всеоружии.

Правительство России выделило пять миллиардов рублей для оснащения лесного комплекса страны новым оборудованием. В Свердловской области по соглашению с Рослесхозом создаются пять пожарно-химических станций III типа, оснащённых современной техникой. Одна из них базируется в Кушвинском лесничестве.

Именно для этой станции и поступает в Кушву техника с крупнейших машиностроительных предприятий. Бульдозеры — из Челябинска, специализированные автомобили — из Нижнего Новгорода, трейлеры — из Миасса. Вся Россия вооружает лесни-

чих. Ещё в арсенале защитников леса появятся ранцевые опрыскиватели, мотопомпы, бензопилы, моторные лодки, насосная станция с пожарными рукавами длиной два километра. Директор Кушвинского лесничества Людмила Сувик пояснила: «Оборудование станции будет применяться как для тушения, так и для предотвращения пожаров — расчистки лесов, создания минерализованных полос. Трудиться техника обязана круглый год. В случае необходимости мы можем в короткий срок передислоцировать её в другие районы. Уверена, что техническое осна-

щение позволит более эффективно бороться с огнём в регионе».

Механизированные отряды очень мобильны, поэтому они берут под охрану большие территории. Техника пожарно-химической станции III типа будет курировать не только кушвинские, но и салдинские, красноуральские, верхнетуринские, горноуральские и алапаевские леса. Да следую- щие весны у лесничества есть время на завершение технического комплектования круглый год. В случае необходимости мы можем в короткий срок передислоцировать её в другие районы. Уверена, что техническое осна-

Вот новый поворот...

В Берёзовском началась подготовка к строительству лыжероллерной трассы

Анатолий КАЛДИН

Уже сейчас в лесном массиве на берегу Шилловского водохранилища ведётся санитарная вырубка леса. Ожидается, что именно здесь в следующем году начнётся прокладка лыжероллерной трассы длиной три с половиной километра.

Инициатором строительства трассы стал известный в городе лыжник, чемпион мира среди ветеранов Николай Круглов. В марте это-

го года на встрече с берёзовскими бизнесменами он выступил с предложением вложить средства в развитие спортивной инфраструктуры города.

— Материальная база для зимних видов спорта в городском округе очень слабая, — говорит Николай Круглов. — Лыжные трассы, которые у нас есть, можно лишь условно назвать спортивными.

Коммерсанты откликнулись на просьбу спортсмена. Спонсорами строительства стали четыре крупные компании города. Пример-

ная стоимость проекта — 15 миллионов рублей. Между тем берёзовчане рассчитывают и на поддержку областных властей. Вероятно, строительство будет вестись на условиях финансирования с бюджетами разных уровней.

Кроме асфальтовой дорожки шириной четыре с половиной метра, в проекте предусмотрена метровая полоска из опила для бегунов. Во время лыжероллерная трасса будет освещаться — на её протяжении установят 112 столбов и 224 светильника.

Появление этого спортивного сооружения может открыть новые перспективы для берёзовских спортсменов. После того, как трасса будет дана в эксплуатацию, город сможет принимать соревнования областного и всероссийского уровней. Однако в администрации городского округа заверили, что кататься на лыжной трассе сможет любой желающий. Только цена на прокат остаётся открытой. Всё зависит от того, кто будет собственником объекта.



Уроки физкультуры на таком поле — одно удовольствие

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий БОЖИЧ, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЫТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта:
og@oblgazeta.ru
redkama@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ru

Телефоны:
Приёмная — 355-26-67
262-63-02
Заместители редактора — 375-83-40, 375-85-45
Ответственный секретарь — 262-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса — 262-54-85
Отдел информации — 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений — 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти — 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33
Отдел подклпски, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов — 355-37-50
Юрист редакции — 355-29-46
Фотокорреспонденты — 375-80-01
Бухгалтерия — 262-54-86
Отдел МТО — 262-69-04.

Корреспондентские пункты:
в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43,
в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00,
в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить:
по Екатеринбург — 371-45-04
(начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта),
по области — 359-89-13
(начальник отдела эксплуатации УПФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

Номер отпечатан в ЗАО «Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.
http://www.primprint.ru

Заказ 8069
Тираж 71715
Сертифицирован «Национальной типографской службой»

Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

