



# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 16 сентября 2011 года

№ 341-342 (5894-5895). Цена в розницу — свободная.

## Харбин – Урал Двадцать лет спустя

Рудольф ГРАШИН

К двадцатилетию установления побратимских связей между городом Харбином и Свердловской областью в Екатеринбурге прибыла представительная делегация из Китайской Народной республики. Вчера состоялась встреча главы делегации Цзяо Юаньчао с председателем областного правительства Анатолием Грешиним, а в Центре международной торговли прошли деловые российско-китайские встречи.

Стоит напомнить, что город Харбин является административным центром китайской провинции Хэйлуньцзян, расположенной на северо-востоке страны. В городе проживает 9,5 миллиона человек, в два с лишним раза больше, чем в Свердловской области. В городе развиты машиностроение, нефтехимия, фармацевтическая промышленность.

Соглашение о сотрудничестве между Свердловской областью и городом Харбином появилось в 1991 году, в новой России это был, пожалуй, самый первый пример установления побратимских связей. Он оказался весьма успешным, несмотря на то что участники соглашения оказались разностатусными регионами. Ведь обычно города дружат с городами. Но в первом постсоветском году многим это казалось неважным. Долгое время оставшийся закрытым, Средний Урал просто распахнул дверь в огромный мир и нашёл там друзей.

Делегация Харбина на нынешней встрече оказалась весьма представительной, более пятидесяти человек. Причём в её составе оказались не только чиновники и бизнесмены, но и представители образовательных, медицинских учреждений, организаций, занимающихся вопросами культуры и развития территорий. Возглавил харбинцев заместитель председателя народного правительства города Цзяо Юаньчао. Как говорили в кулуарах встречи, чи-

новники с такой биографией во многом олицетворяют новый Китай. Вице-мэр Харбина учился в Гарварде, работал во Всемирном банке в Вашингтоне. И нынешнее стремительное развитие этого мегаполиса напрямую связано с уровнем менеджмента и образованности руководителей города. О сегодняшнем дне Харбина наглядно рассказал короткий фильм, показанный гостями перед открытием встречи. В нём – обилие красивых высотных зданий, развитая городская инфраструктура, работающие по новейшим технологиям предприятия.

– В этом году мы отмечаем двадцатилетие становления межрегиональных отношений между Свердловской областью и Харбином. Все эти годы они успешно развивались. Именно благодаря нашему сотрудничеству с Харбином, которое стало начальной точкой вообще в межрегиональных отношениях России с зарубежными странами, область ставила вопрос (и решила его в 2005 году) по открытию в Екатеринбурге Генерального консульства Китая. На сегодняшний день стала традиционной выставка харбинских компаний, проходящая ежегодно в Екатеринбурге. В последней такой выставке приняли участие более тридцати харбинских компаний. Делегации деловых кругов из Свердловской области постоянно посещают Харбин. Экономический кризис мало повлиял на развитие наших отношений и взаимной торговли, они успешно развиваются, – сказал на встрече заместитель министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Владимир Соловаров.

Кстати, годовой товарооборот Свердловской области и Китая оценивается в 700 миллионов долларов. Китай – один из крупнейших зарубежных партнёров нашей области. И первую скрипку в наших отношениях с китайской стороны безусловно играет Харбин. Пока в этих контактах преобладает торговля.



ЮРИЙ ФЕДКИН

Если дорогу не поставят на учёт, то отремонтировать её будет некому

## Полоса препятствий

### Власти Свердловской области придумали, как снизить смертность на дорогах

Ирина ОШУРКОВА

Свердловских водителей будут тестировать на алкоголь и наркотики в передвижных лабораториях, с несанкционированными парковками станет бороться сканер, шоферы маршруток из стран СНГ, возможно, будут передавать ПДД, а злостным нарушителям собираются показывать фильмы о страшных авариях и рассказывать о судах над водителями.

О всевозможных мерах, иногда не совсем законных и реализуемых, которые помогут уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий в нашей области, шёл разговор на заседании правительственной комиссии по вопросам безопасности дорожного движения.

Необходимость такой встречи была очевидна после череды крупных аварий со множеством пострадавших и

погибших в конце августа. Ведь несмотря на то что общее количество ДТП на Среднем Урале постепенно уменьшается (за восемь месяцев 2009 года их было 3990, за восемь месяцев 2010 года – 3875, в этом году – пока 3283), число погибших в авариях на дороге увеличилось (было 393 и 396 соответственно, теперь – 428 человек).

В области есть и свои антилидеры. Так, в Первоуральске было больше, чем где-либо ещё в нашей области, аварий со смертельным исходом. Погиб 21 человек. Ревда, Лесной и Полевской отличились тем, что стали территориями, где увеличилось количество «пьяных» ДТП, наездов на пешеходов и случаев, когда пострадали дети. Нижний Тагил прославился тем, что здесь самое большое количество пассажироперевозчиков – 495. Для сравнения, в гораздо более населённом Екатеринбургe – 102. В Тагиле же каждые 20 секунд к остановке подходит по 5–6 маршруток. Немудрено,

что конкуренция между ними разворачивается нешуточная, при этом водители забывают о безопасности...

Проблем в этой сфере довольно много, начиная от качества наших дорог и заканчивая дефицитом бензина для экипажей ГИБДД. К слову, губернатор Александр Мишарин, председательствующий на правительственной комиссии по безопасности дорожного движения, обещал решить и ту, и другую проблему.

Уже в осеннюю сессию областная Дума должна принять закон о дорожном фонде. Речь о том, что законопроект готов, шла ещё в начале апреля этого года. А суть сводится к тому, что несколько финансовых потоков (например, транспортный налог, акцизы на бензин, госпошлины за спецразрешение на движение...) будут стекаться в одно место и тратиться на ремонт и содержание дорожного покрытия. В этой связи немаловажное значение имеют старания вла-

стей заставить муниципалитеты взять на баланс местную проезжую часть. Не секрет, что многие муниципальные образования, такие как уже упомянутый в печальной статистике Первоуральск, являются хозяевами только одной трети городских дорог. За остальными они вроде как и не должны следить. И если областной премьер ставил задачу через три года 80 процентов дорог Урала поставить на баланс, то губернатор в среду его подкорректировал:

– Почему 80? Все сто процентов через указанный срок должны быть в собственности муниципалитетов.

Это позволит получать дополнительные средства, а не выжимать их из собственных бюджетов. Областные власти, со своей стороны, обещают помощь в оформлении докумен-

## Школу замочили...

### Дожди и медлительность строителей не дают ученикам вернуться в родные стены

Екатерина ГРАДОБОВА

В школе № 11 Североуральска пусто и гулко: только вода капает с потолка – здание из-за непрерывных дождей затопило. Вчера здесь должен был закончиться капитальный ремонт, но едва ли успеет к ноябрю. Почти тысяча учеников и около сотни педагогов всё это время придётся ютиться под другими крышами.

То, что учебный процесс в североуральской школе № 11 не начнётся первого сентября, было ясно ещё в летние каникулы. Министр общего и профессионального образования Свердловской области Юрий Биктуганов неоднократно докладывал губернатору о том, что подрядчик там не успевает к Дню знаний завершить капитальный ремонт, и срок сдачи школы назначен на 15 сентября. Анало-

гичная ситуация в школе посёлка Троицкий в Богдановичском районе и школе №32 Берёзовского.

Но Берёзовская школа всё-таки успела закончить ремонтные работы ко Дню знаний и сейчас работает. А вот с остальными двумя вышла задержка. В Троицкой школе закончили делать кровлю, но ещё идёт остекление окон, прокладываются системы отопления и канализации, впереди и капитальный ремонт. Завершить работы планируют к октябрю. 173 школьника на это время приютила в своём здании троичская сельская администрация. Предоставили школьникам и старое помещение детского сада.

Ситуацию в Североуральске подпортила непогода. У здания была изношена кровля. Восстановить её помешали августовские и сентябрьские дожди, которые шли на севере области без перерыва. В ремонтируемом здании повсюду лужи воды. Стены требуют основательной просушки. Свежая

краска уже отстала от пола. То, что Североуральск придётся значительно переносить сроки сдачи школы, всплыло во время визита в город управляющего Северным управленческим округом Ивана Граматика. Журналисты местной газеты «Североуральск-инфо», сопровождавшие чиновника в поездке, так цитируют его оценку состояния здания: «Вы загубили школу, самую большую и новую в городе!». Школа № 11 действительно самая новая – её здание построили 80-х годов прошлого века. Но мягкая кровля, совершенно непригодная для погодных северных условий, здание подвела.

На время ремонта почти тысячу учеников вместе с их учителями перераспределили между тремя школами – № 1, № 8 и № 9. Свободные кабинеты там появляются только в два часа дня. Поэтому дети учатся во вторую смену до восьми вечера. Исключение сделано только для первоклашек.

Девятиклассница Светлана Воробьева каждый день видит свою родную школу №11 из окна. Но до нынешнего места учёбы каждый день отправляется на другой конец города – в школу № 8 ей 40 минут ходьбы. Домой возвращается в девятом часу вечера. Света планирует после девятого класса пойти учиться в колледж. Надо бы готовиться к поступлению, к экзаменам, а времени остаётся только на то, чтобы сделать уроки.

– В школу № 8 нас перевели целым классом, а в остальном у нас нет никаких прав. Все учебники и методические пособия носим свои, даже в спортзал не пускают. Мальчишки занимаются физкультурой на улице в любую погоду. Девочки в подвале, где тренажёрный зал, бегают вокруг лавочки. Хорошо, хоть учителя у нас преподают свои, родные.



ЛИДИЯ САБИНИНА

Внешне отличить фальшивые бланки от настоящих трудно, их истинность подтверждает лишь база данных

## Фальшивка для больниц

### Поддельными полисами ОМС пытаются воспользоваться нелегальные эмигранты из ближнего зарубежья

Несколько десятков поддельных полисов обязательного медицинского страхования выявили страховые компании Свердловской области.

## В НОМЕРЕ

От Владимира до ставки Чингисхана

Кувшинские байкеры завершили полуторамесячный мотопоход, посвященный памяти Александра Невского. Они повторили путешествие, которое великий князь совершил со своим братом Андреем в 1247 году.

Иновационный пирог в 16 триллионов

Минфин РФ опубликовал «Основные направления бюджетной политики». Планируется до 2020 года ежегодно выделять на модернизацию и инновации из бюджета 1,8 триллиона рублей. Куда потекут инновационные «реки»?

Поддержать занятость

Внесены изменения в программу поддержки занятости населения Свердловской области в 2011 году. Соответствующее постановление областного правительства – сегодня в «ОГ».

Чья программа лучше?

На Среднем Урале будет проведён конкурс программ по профессиональной ориентации, содействию трудоустройству, предпрофильному и профильному обучению среди учреждений начального и среднего профессионального образования. Положение о конкурсе – сегодня в «ОГ».

Сиротам – высшее образование

В Екатеринбурге стартовал благотворительный проект «Дорога в будущее»

Неучебная тревога

Артёмовский оказался на волоске от массовых беспорядков, и это при том, что в городе сейчас проходят областные антитеррористические учения и введён повышенный режим безопасности.

Двойственное впечатление

Стартовый матч «Автомобилиста» в чемпионате КХЛ оставил двойственное впечатление. Голевых моментов у нашей команды было больше, чем у «Металлурга», а вот шайба она забросила меньше.

## ПОГОДА НА 17 СЕНТЯБРЯ

	Облачность и осадки	Температура		Ветер	Давление мм.рт.ст.
		день	ночь		
Екатеринбург	☁	+19	+10	Ю-З, 2-7 м/с	729
Нижний Тагил	☁	+17	+8	Ю-З, 2-7 м/с	732
Серов	☁	+16	+7	Ю-З, 2-7 м/с	744
Красноурфимск	☁	+20	+12	Ю-З, 2-7 м/с	737
Каменск-Уральский	☁	+22	+10	Ю-З, 2-7 м/с	741
Ирбит	☁	+22	+9	Ю-З, 2-7 м/с	752

Источник: Свердловский ЦГМС-Р