

Долг платежом красен

Областная власть требует от муниципалитетов усилить работу по взысканию дебиторской задолженности в сфере ЖКХ

Татьяна БУРДАКОВА

Главы некоторых муниципалитетов Свердловской области недостаточно внимательно относятся к взысканию дебиторской задолженности по оплате за жилищно-коммунальные услуги. Такой вывод сделал председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин в ходе совещания с главами муниципальных образований.

По оценке Анатолия Гредина, в целом жилищно-коммунальное хозяйство области неплохо подготовилось к предстоящему отопительному сезону.

— На сегодняшний день готовность ЖКХ Свердловской области к работе в зимних условиях составляет 93,6 процента. В целом показатель неплохой, выше уровня прошлого года, но есть ряд проблем, которые нужно обсудить, — сказал он.

Предприятия ЖКХ задолжали поставщикам топливно-энергетических ресурсов примерно 5,7 миллиарда рублей.

По сравнению с цифрой, которую мы имели в конце прошлого отопительного сезона, эта задолженность снизилась на 25 процентов, почти на два миллиарда рублей, но она всё-равно огромная, — подчеркнул Анатолий Гредин. — Да, сейчас многие главы муниципальных образований принимают меры. За неделю сумма долгов снижается в среднем на двести миллионов рублей, но это происходит далеко не везде.

Задолженность перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов, в свою очередь, проистекает из долгов населения и различных организаций за уже поставленные жилищно-коммунальные услуги (ЖКУ). К сегодняшнему дню эта сумма превышает 10,5 миллиарда рублей. Причём по сравнению с прошлым годом она выросла на 33 процента, на 2,5 миллиарда рублей. Получается, что муниципалитеты

не могут наладить сбор платежей за ЖКУ с населения и различных организаций и погашают долги организаций ЖКХ перед энергетиками и газовиками в значительной мере за счёт межбюджетных трансфертов, поступающих из областного бюджета. Безусловно, такое положение дел нормальным не назовёшь.

— Исковая работа ведётся на крайне низком уровне. Из дебиторской задолженности в 10,5 миллиарда рублей взыскано по искам всего 250 миллионов, — сообщил Анатолий Гредин. — От решения финансовых проблем напрямую зависит организация нормального вхождения в отопительный сезон. Сегодня самая главная задача — дать тепло в дома. Её решением должны заниматься все: от главы муниципального образования до рядовых работников. Я бы хотел напомнить всем о том, что жилищно-коммунальная сфера как никакая другая влияет на настроение жителей.

В частности, на совещании обсуждалась тревожная ситуация со взысканием дебиторской задолженности в Кушве. По словам председателя правительства области, сумма не взысканных с населения и различных организаций долгов в этом городе достигает 155,8 миллиона рублей. Причём с течением времени она не уменьшается, а растёт. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года она выросла на три процента или на 4,2 миллиона рублей.

Справедливости ради нужно сообщить то, что значительная часть из имеющейся дебиторской задолженности в Кушвинском городском округе сложилась из долгов Баранчинского электромеханического завода, но, по мнению Анатолия Гредина, это не снимает с муниципалитета необходимости работать по взысканию долгов с населения.

— Организацией работы по решению проблемы дебиторской задолженности муниципалитеты должны заниматься в ежесуточном режиме, — сделал вывод председатель правительства области.



А. Гредин (слева) в присутствии членов областного кабинета задал главе администрации В. Крысову немало вопросов

«Лето красное пропели...»

Так охарактеризовал председатель правительства работу по подготовке к зиме властей Красноуральска

Рудольф ГРАШИН

В этом году, как заметил председатель правительства Анатолий Гредин, муниципалитеты области в целом неплохо подготовились к отопительному сезону. Но есть территории, где эта работа явно провалена. «Разбор коммунальных проблем уже состоялся в Невьянске, в Горно-уральском городском округе. В минувшую среду выездное совещание с такой же повесткой прошло в Красноуральске.

— Проходите, смотрите. Вот этот котёл у нас готов к работе, те котлы тоже готовы, ну а с остальными надо работать, — показывала премьеру своё хозяйство оператор котельной большого городка Красноуральска Светлана Мутвокина.

Анатолий Гредин перед совещанием решил своими глазами увидеть то, насколько готовы к отопительному сезону местные объекты ЖКХ. Увиденное его явно разочаровало. В той же котельной большого городка из девяти котлов можно запустить только пять. Летом их не ремонтировали, а просто провели ревизию. Если мороз ударит ниже двадцати градусов, как здесь честно признались, котельная не справится с подачей тепла для обогрева жилого фонда.

Другой объект местной энергетика, котельная Красноуральского химического завода, — этаким колосс на глиняных ногах. Построенная в семидесятых годах при оборонном производстве, котельная может вырабатывать огромное количество тепла. Но такой его объём уже не нужен заводу, который только что пережил банкротство. Котельная загружена на 33 процента своей мощности. К тому же разводящие системы находятся в руках другого предприятия, и тоже банкрота. Сети эти крайне изношены, и в нынешнем состоянии практически не способны донести тепло до потребителя.

Светлым пятном на этом фоне можно было бы считать развёрнутую в центре города замену водовода. Новую полиэтиленовую трубу туннелю прогрессивным способом — путём пневматической подачи внутри старых стальных труб. Копать землю не надо. Вот только удручает, что работу начали поздно, осень на носу, да и своей замены трубы ждали почти 45 лет. Те из них, что оказались на поверхности, казалось, прогноли насквозь.

На совещании в здании городской администрации звучали тревожные цифры, характеризующие готовность жилищно-коммунального хозяйства Красноуральска к отопительному сезону: жилой фонд готов на 79,6 процента, котельные — на 54 процента, тепловые сети — на 24. Но, самое печальное, у города нет денег на закупку топлива. Долги

управляющих компаний за поставленные и потреблённые ресурсы составляют 209 миллионов рублей. Только поставщику газа, ЗАО «Уралсвергаз», красноуральцы задолжали почти 150 миллионов рублей.

Потребители коммунальных услуг, в том числе население, также копят долги. Сейчас дебиторская задолженность города составляет 175 миллионов. Её взыскание идёт ни шатко, ни валко — по два миллиона за год.

Работу местной администрации по подготовке к зиме Анатолий Гредин охарактеризовал хлёсткой фразой — «лето красное пропели...». Здесь так и не приступили к модернизации ЖКХ, не мудрено, что это устаревшее хозяйство ежегодно приносит городу 25 миллионов рублей убытков.

— Самое досадное, что и год назад был разговор о модернизации, но ни рубля на эти цели здесь так и не было потрачено. Теперь очередные 25 миллионов будут снова заложены на убытки, уже в новом году, — сетовал на бездействие муниципальных властей областной премьер.

Глава администрации городского округа Красноуральск Владимир Крысов оправдывался тем, что у города нет денег. Это утверждение многим показалось странным, Красноуральск — не самое бедное муниципальное образование области. В бюджете городского окру-

га на нужды ЖКХ было заложено 52 миллиона рублей, но лишь 17 миллионов потратили. Даже при дефиците бюджета в 10 миллионов — явно маловато.

— Где остальные 25 миллионов? — повисал в притихшем зале вопрос премьера.

Кстати, местные власти запросили у областных служб сумму — 19,5 миллиона. Без этих денег, как утверждалось, невозможно подготовить местную коммуналку к зиме.

Анатолий Гредин предложил руководителям Красноуральска самим изыскать эти средства, срочно пересмотреть параметры бюджета, обратиться за помощью в банки, к градообразующему предприятию «Святогор». В будущей неделе они должны приехать к премьеру с отчётом. А в перспективе, по мнению председателя правительства, необходимо составить комплексную программу модернизации местного ЖКХ, областные власти готовы муниципалитету в этом помочь.

Отдельно были сделаны выводы по результатам деятельности некоторых управляющих компаний: скорей всего в ближайшее время их ждёт дерзкая прокурорская проверка. Возможно, эти жёсткие меры помогут дать тепло в квартиры красноуральцев в срок.



Новые локомотивы: мощнее, быстрее, надёжнее

Техника для стальных магистралей

Уральцы на салоне техники ЭКСПО-1520

Мария ДРОЖЕВСКАЯ

Новую продукцию, современные технологии, новейшие разработки для всех направлений железнодорожной отрасли на выставке в подмосковном городе Щербинка продемонстрировали около 350 компаний и организаций из России и более 20 стран мира. По сравнению с 2009 годом (железнодорожный салон проходит раз в два года) прирост экспозиций составил 30 процентов на открытых площадках и 50 процентов в павильонах.

Впервые на «ЭКСПО-1520» можно увидеть парад техники. На рельсовом полотне

экспериментального кольца открылась демонстрация технических характеристик новейших образцов подвижного состава. Это и электровазы, тепловозы, тяговые модули вагонов.

Самый мощный в России тепловоз представила уральская диверсифицированная компания «Группа Синара». Восемьюосновный маневровый тепловоз ТЭМ14, железнодорожники его называют «Черный демон», предназначен для тяжелой маневровой, вывозной, горочной и магистральной работы.

«Сегодня наша компания представляет три тепловоза. Изюминка — самый мощный тепловоз ТЭМ14. Аналогов по мощности ему нет ни в России, ни в странах ближнего зарубежья. На выставку приехали потенциальные покупатели. Се-

годня, завтра, будем общаться. Тепловозы пользуются особой популярностью, спросом. Например, по тепловозу ТЭМ7А следующий год уже закрыт, то есть заказать тепловоз на следующий год уже проблематично. В год мы выпускаем их порядка 50 штук, но с учетом спроса объемы тоже растут», — рассказал ведущий специалист отдела продаж «Синара - Транспортные машины» Максим Боярский.

С перспективой на большие контракты с эксклюзивной продукцией в рамках железнодорожного салона выступает еще одна уральская торговая компания «Евраз-Холдинг». Рельсовая продукция и колеса для подвижного состава Нижнетагильского металлургического комбината — особые экзemplы.

Работа над керосиновыми ошибками

Топлива в аэропорту Кольцово станет больше

Тамара ВЕЛИКОВА

Как мы уже сообщали, в конце прошлой недели в московском аэроузле и аэропорту Кольцово возник дефицит с топливом.

Проблему обозначила Росавиация и объявила, что намерена просить авиакеросин в Росрезерве. Как сообщили в пресс-службе аэропорта Кольцово, его руководство также направило официальное обращение в Федеральное агентство по государственному резервам о выделении авиакеросина из госрезерва, что позволило бы полностью стабилизировать ситуацию.

Также сообщается, что в настоящее время в аэропорту Екатеринбурга «имеется запас топлива, который обеспечит бесперебойную работу аэропорта в течение 5-7 дней. Законтрактовано уже 11,5 тысячи тонн из 14 необходимых на сентябрь. В частности, ОАО «Газпром-нефть» подтвердило дополнительную заявку ТЭК Кольцово на поставку в этом месяце трёх тысяч тонн авиакеросина». Беспочвенно по поводу нехватки топлива было выдвинуто тем, что накануне поставщики не полностью подтвердили направленные в их адрес заявки на сентябрь. Ссылаясь на отсутствие производственных мощностей и переориентацию по-



Так кто же останется «с носом»?

ставок в аэропорты московского авиаузла.

В общем, нас успокоили: керосин есть, улетите все. Хорошо то, что ситуация с нехваткой топлива в российских аэропортах не доведена до коллапса, работа над ошибками идёт на всех уровнях. Как сообщила «Российская газета», в понедельник её обсуждали на совещании у вице-премьера Игоря Сечина. Там, в частности было решено увеличить нормативы запасов топлива в аэропортах для бесперебойной работы до 10 дней. Прежде было — три дня.

Одну ошибку назвал министр транспорта Игорь Левитин: нехватка топлива в крупнейших аэропортах страны была вызвана отсутствием предложения на бирже. Эксперты эту ошибку анализируют: нефтяные компании по-прежнему предпо-

читают заключать с авиакомпаниями прямые долгосрочные договоры на продажу топлива, а не выставлять его на биржу. Но Федеральная антимонопольная служба обязывает перевозчиков выходить за товаром именно на биржу (биржа — рыночный инструмент, «бывающий монополией»).

Вряд ли эту ситуацию можно назвать замкнутым кругом, из неё есть выход. По мнению экспертов, над тем, чтобы на бирже торговалось не менее 15 процентов авиакеросина, нужно совместно работать всем заинтересованным сторонам. Как сообщает «РТ», такая работа уже ведётся: Минэнерго вместе с нефтяными компаниями выработают решения, как добиться стабильности поставок не только в течение двух ближайших недель, но и надолго.

Это хорошо. Плохо то, что «керосиновые ошибки» приводят к повышению цен на авиакеросин, а значит, и на билеты. Авиакомпания, которые пользуются услугами топливно-заправочного комплекса в аэропорту Кольцово, накануне получили уведомление об очередном повышении стоимости топлива. Как уточнили в пресс-службе «Уральских авиалиний», «компанию уведомили о повышении цен в сентябре на 4,2 процента. При этом в августе они уже повышались на 6,4 процента».

Долги управляющих компаний за поставленные и потреблённые топливно-энергетические ресурсы составляют 209 миллионов рублей. Только поставщику газа, ЗАО «Уралсвергаз», красноуральцы задолжали почти 150 миллионов рублей.

Кормов в области заготовили с лихвой

Сельскохозяйственные организации области уже обеспечили себя достаточным для зимовки скота запасом кормов, неплохо идёт также и уборка урожая.

По словам заместителя председателя правительства — министра сельского хозяйства и продовольствия Ильи Бондарева, на этот год было запланировано заготовить грубых и сочных кормов в количестве не менее 26 центнеров кормовых единиц на каждую условную голову скота. На 6 сентября этот показатель выполнен на 104 процента.

Уборка зерновых ведётся во всех зерносеющих территориях области. Ряд хозяйств, например, агрофирма «Манчжесская» Артинского городского округа, уже закончили хлебную жатву. На 6 сентября в области убрано 46 процентов площадей, занятых зерновыми и зернобобовыми культурами.

В этом году, как заметил вице-премьер, аграрии области по силам собрать 670 тысяч тонн зерна, 151 тысячу тонн овощей и 690 тысяч тонн картофеля. Также по области будет заготовлено в расчёте на каждую условную голову скота не менее 28 центнеров кормовых единиц сенажа, силоса и сена.

Рудольф ГРАШИН

Четыре компании построят в 2012 году свои производства в «Титановой долине»

Весной 2012 года на территории экономической зоны «Титановая долина» четыре компании, получившие статус резидента, начнут строительство собственных производств. Об этом заявил Генеральный директор Управляющей компании особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» Артемий Кызласов в ходе пресс-конференции на выставке «Russian Expo Arms-2011». В настоящий момент статус резидента обладает лишь одна компания — «ВСМПО-Новые технологии».

По словам Кызласова, три резидента готовят документы для Наблюдательного совета Минэкономразвития РФ, а ещё около десяти компаний ведут переговоры о вхождении в данный проект. «Второй резидент ОЭЗ — совместное предприятие с иностранной компанией, а третий и четвёртый резиденты — средние российские компании, занимающиеся производством специализированного оборудования».

Татьяна РЯБОВА

Центробанк выпустил новые купюры

В России запущены в обращение новые банкноты номиналом 500 и 5000 рублей. По сообщениям Центробанка, купюры обладают повышенной степенью защиты. Определить защитные признаки можно при наклоне купюры, на просвет, на ощупь и при увеличении. На 5000-рублевой банкноте по изображению герба Хабаровска при наклоне перемещается яркая блестящая полоса.

На фрагменте защитной нити, которая выходит на поверхность бумаги, в окне фигурной формы видны повторяющиеся изображения числа 5000. Они перемещаются относительно друг друга в процессе наклона. Также при наклоне купюры на однотонном поле появляются красные и зелёные полосы. А на водяном знаке рядом с портретом Николая Муравьева-Амурского расположено число 5000, его же можно увидеть при рассмотрении купюры против света ниже герба Хабаровска.

Помимо этого, на купюре номиналом в 5000 рублей присутствуют тонкие штрихи по краям купонных полей, а для людей с ослабленным зрением метка и текст «билет Банка России» имеют повышенный рельеф, воспринимаемый на ощупь. А новые 500 рублей можно отличить от прежних по числу «500», которое появляется при наклоне. Во время этой операции каждая из цифр будет менять свою окраску. Новые купюры не сместили старые, прежние деньги остаются в ходу.

Татьяна РЯБОВА

С 5 сентября по 15 октября в городе Богданович по улице Кунавина начался капитальный ремонт автомобильной дороги (участок трассы Екатеринбург—Тюмень).

В связи с ограничением скорости движения возможны образования заторов автотранспорта. Транзитным автомобилям рекомендуется осуществлять объезд г. Богданович через город Сухой Лог по маршрутам: автомобильная дорога Екатеринбург—Тюмень 92-й км, автомобильная дорога Богданович—Сухой Лог и автомобильная дорога Сухой Лог—обход г. Камышлов 124-й км.

10-13 октября 2011
ЦВК «Экспоцентр»
на Красной Пресне, Москва
Павильоны 3 | 4 | 7.3-7.6

BAKERY

СОВРЕМЕННОЕ ХЛЕБОПЕЧЕНИЕ

Ведущая выставка для хлебопекарного и кондитерского рынка

онлайн регистрация: www.modernbakery-moscow.ru