



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 9 сентября 2011 года

№ 333-334 (5886-5887). Цена в розницу — свободная.

Человеческий фактор

В Ярославле обсуждают проблемы глобальной безопасности и борьбы с социальным неравенством

Леонид ПОЗДЕЕВ

О том, что Президент России Дмитрий Медведев посетит 8 сентября Ярославль и примет участие в работе Мирового политического форума, было известно за несколько дней до открытия этого мероприятия. Но катастрофа самолета Як-42, унесшая жизни 43 человек, заставила главу государства изменить программу пребывания на ярославской земле.

Ярославский форум проходит под патронажем Президента РФ уже в третий раз. В этом году 7, 8 и 9 сентября главы государств, бизнес-элиты, учёные и общественные деятели из 32 стран обсуждают в Ярославле насущные вопросы глобальной безопасности и проблемы возникновения локальных конфликтов, развития демократических институтов в многонациональных государствах и совершенствования борьбы с социальным неравенством. Среди гостей форума — делегация Свердловской области во главе с председателем областной Думы Еленой Чечуновой.

Планировалось, что Дмитрий Медведев направится на пленарное заседание форума сразу по прибытии в Ярославль, но свой вчерашний визит в этот город он начал с посещения места трагедии близ аэропорта «Туношна». Почтив память погибших в авиакатастрофе, глава государства провёл заседание оперативного штаба по ликвидации последствий авиакатастрофы.

Напомним, что несмотря на выделение значительных средств на модернизацию воздушных судов ситуация в гражданской авиации остаётся неблагоприятной, о чём свидетельствует серия прои-

зошедших в этом году лётных происшествий и катастроф, Дмитрий Медведев потребовал сократить «в самые сжатые сроки» число авиационных происшествий, «чтобы у компаний были силы и средства для обслуживания транспорта и привлечения квалифицированного персонала с достойной зарплатой» и для кардинального обновления авиапарка. Возможно — путём закупки самолётов за рубежом. «Ценность человеческой жизни выше, чем всё, в том числе поддержка национального производителя. Если не можем производить достойный транспорт, надо закупать за границей», — сказал глава государства.

Президент нашёл время и для посещения Мирового политического форума, где политики и эксперты обсуждали тему «Современное государство в эпоху социального многообразия».

Дмитрий Медведев выступил с речью, в которой призвал помнить, что Россия — это «уникальный пример социального, политического, культурного многообразия». В то же время сепаратизм и терроризм по-прежнему остаются серьёзными вызовами для России. «Хотя этот враг ослаблен, но он не добит окончательно, не побеждён», — сказал президент.

Расширяется, по мнению Дмитрия Медведева, и «география межэтнической напряжённости». В местах традиционного проживания русских появляются большие колонии граждан, приехавших с Кавказа, а русские население кавказских республик, наоборот, убывает, и это приводит к этнокультурной замкнутости одних регионов и к возникновению трений на межнациональной почве в других.



Надо запечатлеть всё, что есть на выставке

Оборонное шоу для знатоков

«Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011» открылась

Татьяна БУРДАКОВА

Свыше трёхсот российских и иностранных предприятий из 28 регионов России и 5 иностранных государств привезли свои экспозиции на международную выставку, стартовавшую вчера в Нижнем Тагиле.

Хотя Нижнетагильский институт испытания металлов проводит подобное мероприятие уже в восьмой раз, по словам заместителя председателя правительства Свердловской области — министра промышленности и науки Свердловской области Александра Петрова нынешняя выставка принципиально отличается от своих предшественниц.

— Прежде всего, она впервые получила федеральный статус. Сегодня оргкомитет выставки возглавляет министр промышленности и торговли РФ Виктор Христен-

ко, — рассказал Александр Петров. — Кроме того, заметно реконструирована инфраструктура полигона, на котором проводится это мероприятие. Построены три новых павильона, модернизированы старые здания. Расширена трибуна для зрителей. Она может одновременно вместить более тысячи человек. Впервые на уральской выставке вооружений появились натурные образцы военной техники, произведённые в иностранных государствах. Итальянцы привезли сюда три модификации бронированных автомобилей, а украинцы — танк и БМП.

Первый день работы выставки начался с пресс-конференции «Станет ли «Титановая долина» аналогом американской «Силиконовой долины»?». Дело в том, что эта особая экономическая зона (ОЭЗ) создаётся в Верхней Салде, расположенной по соседству с Нижним Тагилем. В развитии ОЭЗ напрямую за-

интересованы уральские оборонные предприятия, участвующие сегодня в выставке вооружения. Наряду с выполнением военных заказов, они производят и технику для различных гражданских нужд. Возникновение «Титановой долины» сулит им новые контракты на производство различных видов машиностроительного оборудования.

— Предполагается, что к 2020 году в этой особой экономической зоне разместятся предприятия 60-65 компаний-резидентов. Общий объём затрат на создание инфраструктуры «Титановой долины» примерно равен 35 миллиардам рублей. Около трети от этой суммы составят частные инвестиции, две трети — бюджетные средства. Вложения компаний-резидентов ОЭЗ в создание новых производств достигнут 110 миллиардов рублей, — сообщил генеральный директор Управляющей компании ОЭЗ «Тита-

новая долина» Артемий Кызласов.

С предстоящим развитием особой экономической зоны связан и акцент на инновационное развитие оборонно-промышленного комплекса, заявленный в девизе выставки.

Не случайно зрелищная часть выставки началась с демонстрации высоких лётных качеств отечественных самолётов. Несмотря на сильный ветер, поднявшийся в Нижнем Тагиле, лёгчики Липецкого авиацентра «Соколы России» показали, какие чудеса способны творить в воздухе наши бомбардировщик СУ-24 М, истребители СУ-27 и СУ-30.

В 2011 году свердловские оборонщики будут отмечать 75-летие танкостроения на Урале. В связи с этим экспозиция ОАО НПК «Уральгаонзавод» оказалась в центре внимания.

В НОМЕРЕ

Кабалинские родники станут ООПТ?

В районах области наметилась тенденция — депутаты и экологи всё чаще выступают с идеей создать особо охраняемые природные территории местного значения.

От «Иннпрома» до ЭКСПО и далее

Свердловская область намерена «отобрать» у Москвы статус главного российского выставочного центра.

Почётных граждан Свердловской области стало больше

Губернатор вручил 52 уральцам государственные и региональные награды.

Дырявые трубы, старые котлы

Областной премьер продолжает объезд проблемных муниципалитетов, где оказалась проваленной подготовка ЖКХ к зиме. В этот раз объект критики — власти Красноуральска.

Внимание — инфраструктуре

Внесены изменения в областную государственную целевую программу «Строительство объектов социальной и коммунальной инфраструктуры» на 2009-2011 годы. Постановление правительства области об этом — сегодня в «ОГ».

Свидание с Россией

В Верхотурье прошёл фестиваль неигрового туристического кино под этим названием.

Последний путь «Локомотива»

В авиакатастрофе погибла хоккейная команда из Ярославля

Алексей КУРОШ

Вечером в среду в районе аэропорта Туношна разбился самолёт Як-42, на борту которого находилась команда ярославского «Локомотива». Из 45 человек, пассажиров самолёта и членов экипажа, погибли 43. В одночасье не стало великолепной хоккейной команды, одной из сильнейших в России. Среди жертв авиакатастрофы — граждане разных стран, члены национальных и молодёжных сборных.

Як-42 рухнул на землю спустя минуту после взлёта

Самолёт — основной вид транспорта для клубов КХЛ. При крайне плотном графике игр, когда матчи проводятся через день, иного способа добраться до места назначения и успеть хоть в какой-то



Часть самолёта Як-42 упала на берег, а часть — в реку

степени восстановиться после предыдущей встречи просто не существует. Поскольку расписание рейсов далеко не всегда стывается с календарём чемпионата, а между многими городами регулярное авиасообщение вообще отсутствует, клубы нередко используют чартеры. Существует общепринятая практика: во время выездного тура хоккеисты сразу после окончания матча вылетают к месту проведения следующего матча. Если же коман-

да отправляется из родного города, то прибывает в гости к сопернику примерно за сутки до игры.

8 сентября планировалось провести четыре матча чемпионата КХЛ, и накануне магнитогорский «Металлург», «Автомобилист», «Сибирь» и «Локомотив» вылетели в другие города. Чартер с ярославцами до места назначения не добрался...

ДОСЬЕ «ОГ»

В истории отечественного спорта зафиксированы две авиакатастрофы, повлекшие за собой гибель целых команд.

● 5 января 1950 года в окрестностях Свердловска потерпел катастрофу самолёт с хоккеистами команды ВВС. На борту находилось 11 спортсменов, врач и массажист клуба, а также 6 членов экипажа. Все 19 человек погибли.

По мнению экспертов, катастрофа произошла из-за целого ряда неблагоприятных факторов. Во-первых, сказались сложные метеоусловия. Во-вторых, в полной мере проявились негативные последствия ведомственного подхода: местные диспетчеры заводили на посадку в первую очередь «свои», пассажирские самолёты. Чтобы военный Ли-2 не создавал помех этим «бортам», его отправили в зону ожидания, на верхние зыблены.

Ожидание длилось довольно долго; за это время стемнело, сохранялась интенсивная болтанка, на борту пассажиры стали проявлять беспокойство, занерничал экипаж. Хоккеисты сбились в хвост, что для такого небольшого самолёта создавало определённые проблемы в пилотировании. В нескольких километрах от аэродрома Кольцово находилась другая, плохо оборудованная ВПП военного аэродрома Арамил, имевшая свой радиоприёмник с частотами, близкими к частотам аэродрома Кольцово, и с близким курсом захода на посадку. На него-то ошибочно и настроился штурман Ли-2 капитан Пономарев. Майор Иван Зотов, опытный летчик, проходя этот привод, посадочную полосу не обнаружил и ушел на второй круг. Вновь сни-

зились, включил прожектор, который в условиях интенсивного снегопада создал «экран», похожий на свечающуюся стену. Это и стало последним, роковым обстоятельством. Самолет упал там, где теперь проходит взлетно-посадочная полоса аэропорта.

● 11 августа 1979 года в небе над украинским Днепропетровском на высоте 8400 м столкнулись два Ту-134А. Один выполнял рейс Ташкент — Минск. На его борту находились 84 человека, в том числе 17 футболистов команды «Пахтакор» (по жуткой иронии судьбы, спустя 32 года хоккейный «Локомотив» летел тоже в Минск!). Второй следовал по маршруту Челябинск — Кишинёв. На его борту находились 88 пассажиров и 6 членов экипажа. Погибли все.

Было принято решение, что «Пахтакор» продолжит выступления в чемпионате, а футболисты, желающие играть за ташкентский клуб, могут перейти туда немедленно. Кроме того, регламент чемпионата СССР дополнили статьёй, в соответствии с которой в течение трёх лет, независимо от результатов, «Пахтакор» сохранял место в высшей лиге.

Пропустив всего один матч, уже 23 августа (всего через 12 дней после катастрофы) «Пахтакор» продолжил выступления в чемпионате. В течение августа-сентября помощь ташкентской команде оказали девять из семнадцати остальных клубов высшей лиги, а «Спартак» прислал даже двух футболистов. Среди новичков был и родной брат погибшего Виктора Чуркина Юрий из ростовского СКА. Остальные вакансии заняли футболисты узбекских клубов второй лиги. Финишировал «Пахтакор» на девятом месте из 18-ти.

Во всех отделениях почтовой связи Свердловской области ОТКРЫТА ПОДПИСКА на «ОБЛАСТНУЮ ГАЗЕТУ» на 2012 год

ПОГОДА НА 10 СЕНТЯБРЯ

Облачность и осадки	Температура день/ночь	Ветер направление, сила	Давление мм.рт.ст.
☁	+19 / +9	Ю-В, 5-10 м/с	729
☁	+17 / +8	Ю-В, 5-10 м/с	734
☁	+15 / +7	Ю-В, 5-10 м/с	748
☁	+18 / +8	Ю-В, 5-10 м/с	735
☁	+19 / +9	Ю-В, 5-10 м/с	741
☁	+18 / +9	Ю-В, 5-10 м/с	753

Источник: Свердловский ЦГМС-Р