

VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Всё также быстры наши танки

Завод, который всегда будет востребован страной, предлагает новые образцы военной техники

Леонид ПОЗДЕЕВ

Один из главных организаторов и постоянных участников Международной выставки вооружения и военной техники в Нижнем Тагиле — Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод».

По данным американского издания Defence News, Уралвагонзавод входит в сотню крупнейших военно-промышленных комплексов мира. В 2010 году он занимал 80-е место по объемам выпуска продукции военного назначения и был третьим по этому показателю среди российских производителей.

А ведь 75 лет назад создавался Уралвагонзавод как предприятие, ориентированное на выпуск сугубо мирной продукции — в октябре 1936 года с его конвейера сошли первые грузовые железнодорожные полувагоны, в которых остро нуждалась экономика страны в годы первых пятилеток. Но начавшаяся через пять лет Великая Отечественная война заставила пересмотреть номенклатуру выпускаемых изделий. На призыв «Всё для фронта, всё для победы» заводчане ответили не только увеличением выпуска подвижного состава, тоже, кстати, остро необходимого для обороны страны, но и производством самой совершенной по тем временам военной техники. 18 декабря 1941 года из узлов и деталей, эвакуированных из Харькова, здесь был собран первый танк, а само предприятие на весь военный период получило новое наименование — «Уральский танковый завод».

С 1942 года с конвейера завода каждые 30 минут сошли новые танки Т-34, признанный лучшим танком Второй мировой войны. До победного мая 1945-го завод выпустил 35 тысяч этих легендарных боевых машин, одна из которых и сейчас стоит на площадке перед главной проходной УВЗ, сходя с постаментов лишь для участия в Парадах Победы и торжественных выставках вооружения и военной техники в Нижнем Тагиле.

В послевоенные годы танкостроители Уралвагонзавода разрабатывали и производили танки Т-54, Т-55, Т-64. А сконструированному уральцами и поставленному на конвейер в 70-е годы XX века Т-72 суждено было стать самым массовым танком современности. Пройдящая за минувшие годы ряд глубоких модернизаций эта боевая машина и сегодня остаётся в строю многих армий мира, не уступая по основным боевым характеристикам танкам, состоящим на вооружении в странах НАТО.

Сегодня УВЗ возглавляет интегрированную структуру — научно-производственную корпорацию, объединяющую более 20 промышленных предприятий, научно-исследовательских



Легендарный Т-34 у главной проходной Уралвагонзавода

институтов и конструкторских бюро России и ряда европейских стран. Включаящий в себя металлургическое, вагоноремонтное, механосборочное, ремонтно-механическое, инструментальное и другие производства, позволяющие обеспечивать замкнутый цикл выпуска продукции, УВЗ лидирует в отечественном грузовом железнодорожном машиностроении, производит также разнообразную дорожно-строительную, сельскохозяйственную и другую технику.

Четыре конструкторских бюро, в том числе головное в отрасли грузового вагоностроения, и два института дают корпорации возможность осваивать современные технологии, успешно разрабатывать и внедрять в серийное производство новые модели транспорта и спецтехники.

В осуществляемой в настоящее время полномасштабной реконструкции производства корпорация сотрудничает с ведущими отечественными и мировыми фирмами. На эти цели ежегодно инвестируется от полутора до двух миллиардов рублей собственных и привлечённых средств.

Среди последних разработок корпорации — полувагоны нового поколения с нагрузкой 25 тонн на ось, тракторы ПТ-М-160 различных модификаций, энергетически насыщенный, не имеющий аналогов в России тягловый модуль вагонов. Ежегодно на конвейер ставятся одна-две новые модели грузового подвижного состава.

Руководство предприятия связывает дальнейшее развитие с завершением формирования вертикально-интегрированной структуры — Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод», представляющей из себя мощный промышленный комплекс на основе рыночных методов и государственного регулирования. Происходит, с одной стороны, объединение участников корпорации с целью увеличения капитализации и выполнения поставленных задач по обеспечению отечественной экономики необходимой для её развития продукцией, с другой — вы-

ки выстрела, дальности обнаружения и распознавания целей ночью и в условиях плохой видимости.

Одним из главных достоинств нового танка стала его интеграция в единую систему управления тактического звена — ЕСУ ТЗ. В этой системе из командного пункта прямо на дисплей командира будут передаваться координаты противника, по которым можно одним движением пальца произвести выстрел. В ряду специального оборудования появился комплекс управления внутриобъектовым и межобъектовым взаимодействием, цифровой канал связи, спутниковая и инерциальная система навигации, радиостанция УКВ

Боекомплект — 40 выстрелов, в том числе 22 выстрела, готовых к немедленному применению.

Как говорит разработчики, танк последнего поколения из серии Т-90С уверенно превосходит своих предшественников по главным, определяющим боевую эффективность показателям. Это, прежде всего, принципиально возросшие возможности огневой поражения, высокая защищённость от большинства противотанковых средств поражения, надёжная система жизнеобеспечения и улучшенная подвижность.

Военные эксперты признают, что потенциал обновленного Т-90С значительно возрос, и его серийное производство необходимо для обновления парка танков Российской армии.

Премьера новой боевой бронированной машины состоится в главный день выставки. Как ожидается, на презентации модернизированного Т-90С будет присутствовать глава правительства России Владимир Путин.



Боевой потенциал модернизированного Т-90С значительно возрос



Перспективная разработка дивизиона спецтехники УВЗ — боевая машина поддержки танков

с двумя независимыми трактми радиосвязи, а также вспомогательная установка электроснабжения. В боевом отделе и отделении управления работает система кондиционирования воздуха, обеспечивающая комфорт для экипажа.

За счет панорамного прицела, который вращается на 360 градусов, командир и наводчик танка получают возможность контролировать всё пространство вокруг машины. В других танках такой возможности не было.

Помимо этого, машина оснащена новым комплектом динамической защиты, который способен уберечь танк от большин-

ства современных кумулятивных снарядов и ракет, дистанционно управляемой пулеметной установкой, способной простреливать ближнюю зону, и более мощной 125-миллиметровой пушкой 2А46М-5 с повышенной точностью стрельбы. Ствол пушки хромированный, его ресурс увеличен в 1,7 раза и гарантирует стабильность начальной скорости снарядов.

Боекомплект — 40 выстрелов, в том числе 22 выстрела, готовых к немедленному применению.

Как говорит разработчики, танк последнего поколения из серии Т-90С уверенно превосходит своих предшественников по главным, определяющим боевую эффективность показателям. Это, прежде всего, принципиально возросшие возможности огневой поражения, высокая защищённость от большинства противотанковых средств поражения, надёжная система жизнеобеспечения и улучшенная подвижность.

Военные эксперты признают, что потенциал обновленного Т-90С значительно возрос, и его серийное производство необходимо для обновления парка танков Российской армии.

Премьера новой боевой бронированной машины состоится в главный день выставки. Как ожидается, на презентации модернизированного Т-90С будет присутствовать глава правительства России Владимир Путин.

ход на отечественные и мировые рынки сбыта с конкурентоспособной продукцией.

Но и дивизион спецтехники остаётся одним из важнейших подразделений УВЗ. Ведущими партнёрами Уралвагонзавода — не только крупнейшие отечественные перевозочные компании, но и Министерство обороны РФ и ОАО «Рособоронэкспорт». Ведь сегодня УВЗ — основной и фактически единственный в России производитель бронетанковой техники.

Как сообщает пресс-служба предприятия, на выставке REA-2011 Уралвагонзавод представляет модернизированный вариант танка Т-90С. Эта боевая машина представляет собой очередную ступень в развитии отечественного танкостроения. Усовершенствованный Т-90 весит 48 тонн — это на 12 тонн меньше, чем масса американского танка «Абрамс» M1A2SER или немецкого «Леопард 2А6». Новый уралвагонзаводский танк оснащён двигателем В-92С2 повышенной мощности и ресурса, новой системой автоматического переключения передач с возможностью перехода на ручное переключение. Танк способен развивать скорость на шоссе до 60 километров в час. Башенный модуль танка оснащён автоматизированным комплексом управления, обеспечивающим наилучшие характеристики по дальности эффективной стрельбы, времени подготов-

Кстати, во время визита на Урал летом нынешнего года Владимир Путин заявил, что Уралвагонзавод всегда будет востребован страной.

Военная продукция завода не ограничивается танками. Среди других перспективнейших разработок дивизиона спецтехники УВЗ — различные специальные бронированные машины для инженерных войск, а также боевая машина поддержки танков — новейший образец вооружения, обладающий высоким уровнем защищённости, огневой мощи и управляемости. Эту грозную технику также увидят посетители выставки.

Российские предприятия готовы предоставить эту продукцию для зарубежных заказчиков. Наши предприятия обладают уникальными возможностями для разработки и производства такой продукции.

«Союз-2», электровоз и так далее

Сегодня НПО автоматки перестраивает идеологию создания систем управления как в ракетно-космической отрасли, так и в гражданских отраслях промышленности

Татьяна МАЛИЦКАЯ

На предстоящей выставке специалисты расскажут о разработках перспективных проектов НПО автоматки в различных сферах производства.

«Традиционно ФГУП «Научно-производственное объединение автоматки имени академика Н. Семихатова» занималось оборонной тематикой, — рассказывает генеральный директор объединения Леонид Шалимов. — За годы работы в этой области мы накопили огромный опыт, пригодившийся нам в новой сфере деятельности — космической.

Десятилетиями прошлых веков стали для объединения, как и для других оборонных предприятий, временем сплошных испытаний. Почти не стало оборонного заказа, резко сократилось финансирование. В этих условиях трудно было выжить такому огромному предприятию, как НПО автоматки. Но, к счастью, оно не только сохранило научный, производственный, кадровый потенциал, но и нашло новые направления деятельности.



Леонид Шалимов

Перспективы открылись в области освоения космоса. Работы для отечественной космонавтики активизировались, когда в 1996 году генеральным директором объединения стал Леонид Николаевич Шалимов.

«В космической отрасли нас мало кто знал, — вспоминает то время Л. Шалимов. — Нам пришлось доказывать свои возможности. Её качество отметил губернатор Свердловской области А. Мишарин, когда ознакомился с этим проектом в Верхней Пышме, где на Уральском заводе железнодорожного машиностроения идет их серийный выпуск. Эта разработка — подтверждение уникальности и универсальности потенциала коллектива НПО автоматки. Его специалисты создают немало других систем управления для разных отраслей промышленности».

За эту тему специалисты НПО автоматки взялись с удовольствием, поскольку работа соответствовала опыту, возмож-

ностям, потенциалу коллектива.

И теперь новая ракета успешно летает. Состоялось 11 пусков. Мало кто знает, что это означает для отечественной и мировой космонавтики.

Как известно, американский Шаттл «Атлантис» совершил последний полёт 8-21 июля нынешнего года. Вместе с его посадкой завершилась почти 30-летняя история «космических челноков». Сегодня только Россия, если не учитывать Китай, обладает возможностями регулярного выведения на орбиту пилотируемых космических аппаратов. Таким образом, «Союз-2» станет основным носителем для поддержания работоспособности международной космической станции (МКС), доставки туда экипажей, их снабжения всем необходимым, в том числе научным и технологическим оборудованием.

Для НПО автоматки эта ситуация открывает отличные перспективы. По сути, в ближайшие 20-30 лет альтернативы «Союзу-2» не просматривается.

«Это очень важно, что на несколько десятилетий предприятие загружено заказами, — поясняет Л. Шалимов. — Существуют и новые космические проекты. И мы намерены принять в них участие. Главное — НПО автоматки стало известной космической фирмой во всем мире. Так что космосом, как и «оборонкой», будем заниматься и дальше».

И это не пустые слова. Космический сектор стал неотъемлемой частью деятельности предприятия. Это новые горизонты НПО автоматки. Действительно, сегодня объединение участвует в международном космическом проекте — это космодром Куру во Французской Гвиане, где уральские конструкторы выполняют огромный объём работ по созданию наземной приборной базы для подготовки к старту и старта ракеты. Космодром Куру рассчитан на использование российской ракеты-носителя «Союз-2». Это перспектива и загрузка предприятия на долгие годы.

Естественно, специалисты НПО автоматки не забывают о продукции гражданского назначения. Им разработана система управления для перспективного магистрального электровоза нового поколения, а также модульная кабина для локомотива. Её качество отметил губернатор Свердловской области А. Мишарин, когда ознакомился с этим проектом в Верхней Пышме, где на Уральском заводе железнодорожного машиностроения идет их серийный выпуск. Эта разработка — подтверждение уникальности и универсальности потенциала коллектива НПО автоматки. Его специалисты создают немало других систем управления для разных отраслей промышленности».

Учёные и специалисты российских НИИ и КБ с



Старт нового носителя «Союз-2»

сти. К примеру, система хлорирования воды, внедрённая в нескольких городах Свердловской области, управление дизель-генераторами, другие проекты.

Нельзя не упомянуть и об элементах систем управления, которые производятся на предприятии. Это датчики различного назначения, используемые во многих сложных электронных устройствах.

Сегодня предприятие производит множество приборов для самых разных отраслей промышленности. Опыт и знания сотрудников НПО позволяют разработать различные устройства автоматического регулирования для производственного комплекса России.

Космические разработки пригодились на Земле. И в этом одно из преимуществ НПО автоматки, которое

КСТАТИ

Предприятие возникло в 1941 году — тогда в Свердловск был эвакуирован из Киева радиозавод № 626. После войны на заводе выпускали популярные радиоприёмники «Москвич», «Урал-47», «Комсомолец». Принципиально важным для завода стал 1952 год, когда его конструкторское бюро и производственные мощности переориентировали на создание систем управления баллистических ракет для подводных лодок. Это направление стало основным для предприятия на несколько десятилетий. За это время созданы и внедрены в серийное производство уникальные разработки: астрокоррекция и спутниковая навигация для ракет с подводным стартом, другое оборудование для оборонной техники.

Успешно внедряются в различные отрасли конверсионные проекты специалистов НПО, а также программы для освоения космического пространства.

занимается сегодня не только космическими, но и земными проблемами. Однако основным назначением оно верно. Ракеты, созданные с участием уральских специалистов, будут ещё много лет

составлять основу обороноспособности страны. Словом, НПО автоматки было и остаётся флагманом отечественной ракетно-космической отрасли.

МЕЖДУ ПРОЧИМ

Выставка вооружения DEFENSE&SECURITY пройдёт в ноябре 2011 года в Бангкоке(Таиланд) под патронажем Правительства и Министерства обороны Таиланда.

Выставка ведёт своё начало с 1985 года, традиционно там собираются ведущие производители и заказчики вооружения и военной техники сухопутных войск, военно-морского флота, авиации и средств ПВО. Однако впервые в 2007 году к назва-

нию выставки добавлено слово Security, что отражает рост мировых потребностей в современных и высокоэффективных средствах противодействия терроризмам.

России традиционно представляет ФГУП «Рособоронэкспорт», объединяющий экспозиции ведущих предприятий российского оборонно-промышленного комплекса: ПО «Уралвагонзавод», ОАО «Мотовилихинские заводы», ГНПП «Сплай», Арамасский машиностроительный завод, Морской НИИ радиоэлектроники «Альтаир»,

НПО «Проект-Техника», ОАО «Радиозавод», Концерн «Ижмаш».

У военных Таиланда большой интерес к российской авиации, к малотоннажным кораблям для работы в прибрежной зоне и на мелководье, быстротходным катерам для охраны границы, а также для борьбы с терроризмом и пиратством.

Российские предприятия готовы предоставить эту продукцию для зарубежных заказчиков. Наши предприятия обладают уникальными возможностями для разработки и производства такой продукции.

НА ЗАМЕТКУ

Выставка вооружения LAAD-2011, прошедшая в апреле 2011 года в Рио-де-Жанейро, стала отличной площадкой для продвижения российской техники на рынки Латинской Америки. В 2010 году там был заключен контракт России и Бразилии на поставку вертолетов Ми-35М для бразильских ВВС.

Россия регулярно принимает участие в новых тендерах на поставки вооружения в Бразилию и

страны Латинской Америки. В одном из них участвует зенитно-ракетные комплексы «ТОР-М2Е».

Выставка LAAD-2011 прошла в Рио-де-Жанейро с 12 по 15 апреля. По данным организаторов, в ней приняли участие делегации более 50 стран, среди которых — Великобритания, Израиль, Индия, Иран, Китай, Нидерланды, Пакистан, Россия, Турция, США, Франция, Швеция. С экспозицией выставки за четыре дня ознакомились более 24 тысяч посетителей.

Учёные и специалисты российских НИИ и КБ с

интересом посетили выставку. Отечественные производители военной техники были востребованы.

Россия принадлежит к числу тех стран, где выделяется современная мощная боевая техника. Это и было показано на выставке LAAD-2011.

К продукции российских производителей военной техники проявили интерес такие страны, как Китай, Нидерланды, Пакистан, Австрия, Великобритания.

Россия готова ответить на предложения зарубежных партнёров.