

«Каменный пояс» стрелки не переводит

1

Следующие часовые передвижки намечены на конец октября 2011 года. В правительстве РФ предлагают 30 октября в два часа ночи перевести Приморский край и Республику Саха в седьмой часовой пояс (МСК + 6), а Иркутскую область – в пятый (МСК + 4), тем самым «приблизить» эти регионы к столице на один час.

О том, что такое один час светового дня с точки зрения энергосбережения, здоровья людей, глобальной экономики, в последнее время много рассуждают и экономисты, и политики, и академики. На Дальнем Востоке и в Якутии перекраивание поясов может серьёзно изменить региональную экономику. Так, территория Якутии простирается по долготе более чем на 57 градусов, она занимала три часовых пояса. В связи с этим, к примеру, там было сильно затруднено транспортное сообщение между якутскими населёнными пунктами. Авиалетелёт из одного села в другое зависит от согласования со службами навигации, составления метеосводки и так далее. Но проблема в том, что разные службы, как правило, разбросаны по разным городам и разным часовым поясам. Нестыковка во времени существенно замедляла и, следовательно, удорожала транспортное сообщение, особенно в зимнее время. Реформа предполагает, что Якутия войдёт в единую часовую зону.

Тема сокращения поясов особенно актуальна для Дальнего Востока, который во временном отношении серьёзно отстал от административного центра России. К примеру, губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин отметил, что «смена часовых поясов важна не только с той точки зрения, что региону нужно приблизиться к Москве, а с той, что Сахалин глубоко интегрирован в азиатско-тихоокеанский регион, поэтому полезно иметь более близкий промежуток времени с этими странами», сообщает интернет-портал sakhalin.info.

КСТАТИ

Часовые пояса появились в России в феврале 1919 года. Декрет Совета Народных Комиссаров разделил страну на 11 «полос», а также ввёл непрерывный счёт времени от 0 до 24 часов (так исчезли неудобные прибавки «полноночи», «вечера», «дня», «утра» и «ночи»). В течение 1990-2000-х годов границы часовых поясов сдвигались на восток, иными словами, время на некоторых территориях смещалось назад. 8 февраля 2011 года Дмитрий Медведев объявил о решении отменить сезонный перевод часов. Последний раз стрелки были переведены на 1 час 27 марта 2011 года.

Сахалин, Магадан и Камчатка станут самыми удалёнными от Москвы временными зонами (МСК +8).

Пока неизвестно, как «временная реформа» отразится на уральской экономике. По мнению профессора Николая Данилова, директора Уральского Института энергосбережения, на энергосбережение, в первую очередь, повлияет отмена «зимнего» времени.

«Я не уверен, что «перекраивание» поясов существенно отразится на экономике региона и России в целом», — отмечает Н. Данилов. — На мой взгляд, пока мы имеем недостаточно расчётных данных, чтобы утверждать однозначно, лучше это или хуже. Важнее учитывать, как перемены отразятся на здоровье населения, не будет ли тяжёлых последствий адаптационного периода.

Добавим, что в ближайшем будущем возможно дальнейшее сокращение числа часовых зон в России. Ещё в прошлом году президент Дмитрий Медведев заявил, что считает возможным объединение часовых зон Урала и Сибири.



Мальчишек тянет к технике. Главное — поддержать их

Технари в дефиците

Мода на гуманитариев оставляет наши заводы без специалистов

Татьяна БУРДАКОВА

К 2020 году в каждом муниципальном образовании Среднего Урала должен появиться центр детского технического творчества. Такую задачу поставил председатель правительства Свердловской области Анатолий Грешин на заседании регионального кабинета министров.

Дискуссия о непростительно низком в глазах молодежи престиже технических профессий завязалась в ходе рассмотрения вопроса о проведении конкурса по профориентации и профильному обучению среди учреждений начального и среднего профессионального образования. По словам заместителя председателя правительства — министра точки зрения и профессионального образования Свердловской области Юрия Биктуганова, этот конкурс будет проводиться до 15 октября 2011 года. По его итогам пять учебных заведений-победителей получат гранты по восемьсот тысяч рублей. Эти средства

они смогут израсходовать на приобретение компьютеров, оборудование кабинетов профориентации, а также на развитие дистанционных форм обучения, реализацию рекламных кампаний и разработку интернет-сайтов.

По мнению Анатолия Грешина, в критерии отбора будущих победителей конкурса нужно обязательно включить перечень приоритетных для Свердловской области направлений обучения, в частности, необходимо сделать акцент на преимущественной поддержке программ технического образования.

— Сегодня больше шестидесяти процентов студентов вузов составляют экономисты и финансисты. Но на рынке труда они не нужны, многим приходится работать не по специальности, — сказал Анатолий Грешин. — У нас существует дефицит профессионалов с техническим образованием. Причём он будет только усиливаться по мере создания в регионе новых инновационных производств. Необходима переориентация учебных заведений всех уровней в сторону технических

специальностей. А ведь сейчас в школах, например, практически нет нормальных кабинетов для уроков труда. В лучшем случае там стоят дотопные швейные машинки и столярные станки. Нужно добиться, чтобы ребята уже со школьной скамьи интересовались современными технологиями и не боялись работы на производстве. Стоит поставить для себя задачу — к 2020 году в каждом муниципалитете открыть центр технического творчества.

Столь острая постановка вопроса о нехватке студентов-технарей возникла неслучайно. По данным областного министерства образования и профессионального образования, сегодня предприятиям Среднего Урала требуется вдвое больше работников с начальным профессиональным образованием, чем готовят наши училища. А вузы, наоборот, выпускают в три раза больше дипломированных специалистов, чем необходимо, причём значительная часть из них имеет невостребованные на производстве профессии. На уровне среднего профессионально-

го образования потребность в кадрах примерно совпадает с числом выпускников. Однако по одним специальностям студентов обучается в два-три раза меньше, чем нужно предприятиям, а по другим — наоборот, часть выпускников остаётся без работы.

Это происходит из-за того, что прогноз потребности в кадрах формируется по укрупнённым группам специальностей: «металлургия», «строительство» и так далее. По мнению Юрия Биктуганова, в результате невозможно понять, сколько конкретно нужно подготовить каменщиков, сколько — маляров, а сколько — машинистов башенных кранов. Для решения этой проблемы областное министерство общего и профессионального образования намерено с 2012 года перейти к планированию потребности промышленности предприятий в кадрах, исходя из развития по отдельным специальностям.

У нас существует дефицит профессионалов с техническим образованием. Причём он будет только усиливаться по мере создания в регионе новых инновационных производств.

Анатолий Грешин

Новое производство – новые рабочие места

В посёлке Бобровском начато строительство современного цеха горячего цинкования

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Нет в России региона, где бы не были установлены линии электропередачи, изготовленные из металлоконструкций Уральского завода металлоконструкций «Умекон» — 60 лет это предприятие является одним из ведущих в стране.

В его истории были взлёты и падения: 1989 год отмечен пиком производства, но уже в следующем оно упало на 50 процентов. Для многих уральских предприятий перестройка стала тяжёлым испытанием, и не все его пережили.

Заводу металлоконструкций повезло — как раз в канун грядущих катаклизмов его директором был назначен молодой, энергичный, но уже с опытом работы Юрий Алексеевич Ставицкий.

Чтобы не попасть в число многочисленных банкротов, директор принял непопулярное, но единственно верное в тот нестабильный период решение — одним из первых в Свердловской области он передал жилищно-коммунальное хозяйство в ведение муниципалитета.

Но и это не спасло завод, если бы руководство не действовало только на гонимых и ждало, как говорится, у моря погоды. Юрий Ставицкий осознавал: надо искать пути выживания и сохранения предприятия и его золотого фонда — квалифицированных кадров. Как человек дальновидный он понимал — после разрухи обязательно наступит период со-

здания. Коли нет заказов, надо перейти на выпуск продукции, которая пользуется спросом в настоящее время.

Директор искал и нашёл выход. В те годы как грибы после дождя в области открывались торговые рынки. Продавцы с товаром ютились кто в чём мог. Завод металлоконструкций предложил продавцам удобные контейнеры. Через какое-то время на их основе стали выпускать утеплённые блок-модули для вахтовиков. Затем освоили производство отопительных конвекторов «Комфорт», которые сегодня установлены во многих екатеринбургских многоэтажках. 15 лет ОАО «Умекон» удерживал в области пальму первенства на рынке подобных агрегатов.

Под тот год ассортимент с маркой «Умекон» расширился: выпускались изделия так называемых малых архитектурных форм, а попросту — скамейки, урны и прочая продукция для наших дворов, дорожные ограждения и другое. Вовремя найденное решение помогло заводу не только остаться на плаву, но и создать потенциал для дальнейшего развития.

Ставицкий и его коллеги-единомышленники настолько детально изучали и изучают меняющийся рынок и экономические условия, что предугадывают изменения на несколько лет вперёд. Пока наша экономика перестраивалась на новые рельсы, завод «Умекон» налажив поставку своей продукции в Китай. Успешное деловое сотрудничество длится уже 20 лет.

Завод, в 2001 году выпустивший в год по 6 тысяч тонн

продукции, за семь месяцев текущего года отгрузил уже свыше 20 тысяч тонн.

На сегодняшний день актуальным для предприятия является вопрос об увеличении объёмов производства и выпуске продукции, отвечающей требованиям энергосберегающих технологий промышленного строительства по применению современных методов защиты от коррозии. Цинкование металлоконструкций на сегодня является передовым методом, позволяющим защитить стальные конструкции от атмосферной, водной и почвенной коррозии. Данный метод нашёл широкое применение в России — в стране имеется около 30 предприятий по горячему цинкованию.

У заводчан появилась задумка построить свою линию цинкования, уже была собрана документация и сделаны расчёты, но пошел ряд обстоятельств. Тогда гендиректор решил с этой идеей пойти к другому гендиректору Александру Анатольевичу Козицину, возглавлявшему в то время предприятие «Уралэлектромедь». Тому идея понравилась. В декабре 2004 года было принято решение о строительстве линии в Верхней Пышме, а в ноябре 2005 года она уже вступила в строй.

Поначалу мощностей этой линии хватало, но в настоящее время «Умекону» приходится отправлять свои изделия для цинкования, помимо Верхней Пышмы, еще и в Тюмень, Самару, Киревск, Новосибирск, Тулу, Салават. Путь не ближний, а это и время, и деньги, а в итоге — удорожание продукции.

Мириться с этим на заводе не захотели и стали искать место для строительства своей линии. Нашли поначалу в Челябинской области. Но тогдашний губернатор Э. Россель и правительство приняли мудрое решение — прибыльное производство следует разместить у себя в области и подыскали место в Сысертском районе, в километровой санитарно-защитной зоне Бобровского изоляционного завода. Под строительство линии горячего цинкования выделено 16 гектаров. Место идеально для строительства — есть железнодорожный тупик для отгрузки продукции, газ, достаточные электропомощности.

Прежде чем начать строительство, представители завода побывали в Германии, где австрийской фирмой построены и дано действуют подобные линии. Не только технологические моменты интересовали уральцев, они дотошно изучали всё, что связано с соблюдением санитарных норм, охраной окружающей среды. Когда увидели в Германии рядом с цехом горячего цинкования поля мощных подсолнухов успокоились — значит производство действительно не наносит вред окружающей среде.

Не менее дотошно изучало всю представленную на экспертизу документацию и Управление федеральной службы по защите прав потребителей и благополучию человека по Свердловской области. После тщательной экспертизы уже 28 октября 2010 года выдало заводу «Умекон» санитарно-эпидемиологическое заключение о том, что требования,

установленные в проектной документации, соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам.

Что касается земельного участка, на котором расположится цех горячего цинкования, то он был выведен из категории земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленной ещё в ноябре 2009 года распоряжением правительства Свердловской области.

ООО «Проектная компания «Кампо» был обоснован размер нормативной санитарно-защитной зоны объекта, который составил 100 метров, и подготовлены данные и расчёты по оценке воздействия цеха горячего цинкования на окружающую среду. На основании данных и расчётов концентрация выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду с учётом фона и выбросов Бобровского изоляционного завода не превышает предельно допустимую концентрацию вредных веществ, а размер санитарно-защитной зоны (100 м) по химическому воздействию является достаточным для строящегося цеха горячего цинкования.

В настоящее время на земельном участке проводятся геодезические, изыскательские и подготовительные работы. Получены все необходимые согласования от поставщиков энергоресурсов на прокладку газовых и электрических сетей. Проектом в цехе горячего цинкования предусмотрена установка современного импортного оборудования, которое соответствует высшим европейским экологическим стандартам.

Учитывая всё это, становится очевидным, что окружающая природа не пострадает, а область получит ещё одно инновационное производство, дающее возможность производить в год цинкование 25-30 тысяч тонн металлоконструкций. Не надо забывать и о том, что в местный бюджет пойдут дополнительные налоговые платежи.

То, что участок размещается в посёлке Бобровском, играет огромную роль для его жителей — это даст населённому пункту, в котором проживает около 5 тысяч жителей, импульс к развитию. Предприятие со временем обеспечит рабочими местами 300 человек.

Выгоды такого соседства жители посёлка уже почувствовали — заводчане помогают в ремонте и подготовке местных школ к учебному году, закупают одежду и школьные принадлежности для детей из малообеспеченных семей. Приобретают спортивный инвентарь. Не один год завод участвует в программе организации занятости детей района, при поддержке предприятия осуществляется работа спортивных секций. Также предприятие совместно с ГИБДД участвовало в акции по установке на территории Сысертского городского округа в районах расположения детских учреждений знаков, обеспечивающих безопасность дорожного движения. В планах предприятия — дальнейшее активное участие во всех направлениях социального развития посёлка Бобровский.

Такси переходят на лицензионную систему

С 1 сентября 2011 года вступил в силу федеральный закон «О лицензировании такси». В Свердловской области принято постановление регионального правительства, которое утвердило полномочным органом, выдающим разрешения на осуществление услуг таксомоторных компаний, региональный минтранс.

Теперь каждый автомобиль из парка таксомоторного предприятия должен находиться в собственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, либо быть оформлен по лизинговому договору. Стаж водителей не может быть меньше трёх лет. Автомобили, выходящие в рейс, должны быть оборудованы таксометрами и «шахматной» сеткой. С компаниями обсуждается и вопрос возможной унификации цветовой гаммы машин такси.

В ближайшее время Законодательным Собранием будет рассмотрен проект закона о деятельности такси на Среднем Урале, принятие которого позволит бороться с нелегальными перевозчиками. В нём учтена необходимость размещения на улицах специальных парковок для такси. «Сейчас часто мы видим, как многие просто откровенно «бомбят», предлагая свои услуги прямо на остановочных комплексах. Так не должно быть. Областной законопроект предусматривает выделение специальных парковок для такси в муниципальных районах», — уточняют в минтрансе.

Закон неоднократно обсуждался на различных уровнях, поэтому все участники рынка были осведомлены об изменениях. До 1 января 2012 года будет переходный период, когда жесткие санкции к тем компаниям, которые еще не получили лицензию, применяться не будут. Сегодняшний парк такси области составляет около 30 тысяч автомобилей, и компаниям, которые их содержат, потребуется время для того, чтобы получить разрешение.

Антон АЙНУТДИНОВ

Госпредприятие в ЖКХ показывает пример эффективной работы

Облкоммуэнерго поможет осветить города Свердловской области и решить другие коммунальные проблемы.

Примером может служить Среднеуральск. Государственное предприятие обслуживает электроустановки города, занимается текущими ремонтами системы городского освещения. Облкоммуэнерго оказало помощь в реализации программы «1000 дворов», капитально отремонтировав здание трансформаторной подстанции в дворе-участнике программы. Для надежного энергоснабжения построенного в Среднеуральске впервые за последние 30 лет детского садика ГУП построило новую комплектную трансформаторную подстанцию и проложило новый высоковольтный кабель.

Достигнута договорённость о более тесном и долгосрочном сотрудничестве по освещению улиц Среднеуральска. Возможно, достижению такой договорённости способствовала работа Облкоммуэнерго по модернизации системы освещения Верхней Пышмы, в рамках которой госпредприятие установило 97 новых опор с двумя энергосберегающими светодиодными на каждой. Управление системой полностью автоматизировано, достигаемая экономия — 25 процентов от прежнего объёма электроэнергии.

Качество освещения улиц и дворов городов теперь стало одним из основных критериев эффективности работы муниципалитетов, и Облкоммуэнерго, имея наработанный опыт, готово предложить свою помощь в реализации подобных проектов.

Елена ИЛЬИНА

«Стандарт энд Пурс» подтверждает кредитные рейтинги России

Служба кредитных рейтингов «Стандарт энд Пурс» (Standard & Poor's) подтвердила суверенные кредитные рейтинги Российской Федерации: долгосрочный и краткосрочный рейтинги по обязательствам в иностранной валюте — на уровне «ВВВ/А-3», долгосрочный и краткосрочный рейтинги по обязательствам в национальной валюте — на уровне «ВВВ-/А-2».

Как сообщает агентство НЭП О8, кредитный аналитик «Стандарт энд Пурс» Кай Штукенброк заявил: «Подтверждение рейтингов отражает тот факт, что объём активов расширенного правительства Российской Федерации немного превышает объём обязательств — вследствие бюджетного профицита в прошлые периоды и умеренного текущего дефицита, а также позиция страны в целом как внешнего нетто-кредитора».

Вместе с тем структурные слабости российской экономики, такие как сильная зависимость от углеводородов и других сырьевых ресурсов по-прежнему ограничивают уровень рейтингов.

Проводимая на протяжении последних трёх лет бюджетная политика была экспансионистской: росли межбюджетные перечисления, пенсии и зарплата. В результате незначительный дефицит бюджета составляет 8 процентов ВВП — т.е. он выше докризисного уровня, что подвергает финансы общественного сектора риску снижения цен на нефть.

Анатолий ЧЕРНОВ