



Прапорщик спецназа Николай Самиев, его жена Виктория и дети уверены, что их жизнь в новом доме будет счастливой

Стоп – экскурсия!

Сегодня на станцию Екатеринбург-Пассажирский прибудет туристический поезд Москва–Пекин

Анатолий КАЛДИН

Первый рейс уникально-го поезда отправился в понедельник вечером с Казанского вокзала Москвы и прибудет в Пекин 29 августа. Маршрут следования состава пролегал по территории трёх стран. В столице Урала для пассажиров поезда подготовлены развлекательная и экскурсионная программы.

Туристический поезд отличается от поездов дальнего следования тем, что в пути пассажиры могут принять участие в развлекательных мероприятиях и музыкальных вечерах, посмотреть фильмы, побывать на экскурсиях. Так, во время поезда из Москвы в Пекин пассажиры отведают блюда нескольких национальных кухонь и продегустируют экзотические деликатесы. Кроме того, при остановке в крупных городах для туристов проведут обзорные экскурсии. В Екатеринбург состав прибудет сегодня в девять часов утра по московскому времени. Его стоянка составит пять с половиной часов. За это время туристы смогут познакомиться с историей-ей столицы Урала, увидеть самые интересные достопримечательности. В пути до Пекина состав сделает ещё не-



сколько остановок в Новосибирске, Красноярске, Иркутске, Улан-Уде, Улан-Баторе и Эрляни. Изюминкой путешествия станут поездка по Кругобайкальской железной дороге вдоль берегов Байкала и ночёвка в монгольской юрте. Стоимость тура варьируется от трёх с половиной до восьми тысяч евро.

В первый рейс туристического поезда отправились 198 человек. Среди них много туристов из стран Латинской Америки, Азии, Австра-

лии и Европы. Специально для иностранных пассажиров на «борту» работают переводчики. Обслуживание ведётся на семи языках. В пути, кстати, заграничные гости могут попробовать свои силы в изучении русского языка. Также туристам предлагается маршрут Пекин-Москва отправлением из Пекина 20 августа и прибытием в Москву 4 сентября.

Приобрести билет на туристический поезд в обычных кассах невозможно. Оформлять путёвку нужно через туроператора

С надёжным тылом служба легче

Нижнетагильские военнослужащие снова отметили новоселье

Галина СОКОЛОВА

Уральское региональное командование внутренних войск МВД России с завидной регулярностью устраивает в Нижнем Тагиле массовые новоселья. За последнее время в Дзержинском районе поднялись к небу уже три новенькие девятиэтажки, в строительстве которых военные приняли долевое участие.

Вчера в городе вновь гремел духовой оркестр, в торжественной обстановке ключи от квартир получили офицеры, прапорщики, сержанты отряда спецназа «Урал» и части внутренних войск, дислоцирующиеся в посёлке Северный. 63 семьи, которые прежде скинулись по чужим углам и общежитиям, благодаря федеральной программе обеспечения жильем военнослужащих обзавелись собственными квартирами.

Исполняющий обязанности командующего войсками Уральского регионального командования внутренних войск МВД России генерал-майор Виктор Алексеев от души поблагодарил строителей. Стройка стартовала в сентябре прошлого года, и спустя одиннадцать месяцев в новую высотку въезжают новосёлы. Алексеев отметил, что в Нижнем Тагиле в ходе про-

граммы улучшили свои жилищные условия 217 семей военнослужащих внутренних войск. Дома с долевым участием строятся в Екатеринбурге, Челябинске, Нижнем Тагиле и Снежинске – то есть в местах дислокации частей.

Митинг закончился, и, сжимая в руках заветные брелоки с ключами, служивые, а также их супруги и наследники, пошли осматривать новые хоромы. Они убедились, что строители сработали на совесть и стали строить планы на ближайшее будущее: когда организовать переезд, какую мебель прикупить... Хозяева квартир под номером 70 Денис и Елена Голиковы признались, что это самый счастливый момент в их семейной жизни.

– Мы за пять тысяч рублей снимали однокомнатную квартиру, на семейном бюджете это очень сказывалось, – рассказал глава семейства, сержант спецназа Денис Голиков. – У нас маленькая дочурка, поэтому было тесновато. Сейчас мне выделили двухкомнатную служебную квартиру общей площадью 65 квадратных метров. Въезжаем сюда с огромной радостью – теперь есть всё для комфортного быта. Считаю, что наше руководство проводит правильную политику – служить легче, если есть надёжный тыл.

Сити-тест на интеллект

В Екатеринбурге появится автоматизированная система управления дорожным движением

Алевтина ТРЫНОВА

К чемпионату мира по футболу в Екатеринбурге появится интеллектуальная транспортная система (ИТС). Комплексный подход к её внедрению предполагает создание нескольких «разумных» проектов.

Строительство и реконструкция крупных дорожных развязок могут решить проблему городских пробок лишь отчасти. К тому же длительные ремонтные работы также становятся причиной перекрытия дорог и транспортных заторов. Очевидно, что для управления движением необходимо ввести единую развет-

влённую автоматизированную систему.

По словам специалистов, ИТС будет включать несколько подсистем: мониторинга транспортных потоков, управления дорожным движением (в частности, пассажирским транспортом), управления парковочным пространством, а также информирования населения и водителей. Головным «мозгом» новой системы станет так называемый ситуационный центр, задача которого – обеспечивать слаженную работу всех составляющих.

Для введения мониторинга транспортных потоков предполагается установить 240 специальных детекторов: 30 – на въездах в город, 210 – на перекрестках. Эти устройства будут

фиксировать, обрабатывать, хранить и передавать данные о загруженности дорог.

Система управления дорожным движением предполагает автоматизированное управление светофорами и знаками. В настоящее время подобная система уже действует на 250 городских светофорах, но она недостаточно эффективна, так как переключение режимов на них происходит заранее запрограммированными графиками, а не в зависимости от дорожной ситуации.

Большие надежды муниципалитет возлагает на проект управления парковочным пространством. На парковках планируется установить специальные электронные табло, где будет отражена информация

о ближайших паркингах и наличии свободных мест. Аналогичные табло планируют разместить вблизи остановочных комплексов. С их помощью водители и пассажиры смогут получать своевременную информацию о ситуациях на дорогах, изменениях в маршрутах и расписании общественного транспорта.

Добавим, что городским властям на тестирование интеллектуальной системы и, если потребуется, оперативное исправление ошибок остаётся на так много времени. Наплыв гостей в связи с проведением чемпионата мира по футболу станет серьёзным испытанием для транспортной сети Екатеринбурга.

В школу на колёсах

Свердловская область приобрела 35 новых школьных автобусов

Екатерина ГРАДОБОВА

В прошлом году парк школьных автобусов не обновлялся. За это время подошёл к концу срок эксплуатации доброй части машин. Многие требуют замены. Новые приобретены на средства федерального и областного бюджетов – весомая обновка для области.

Сразу три автобуса придут в муниципальное образование Алапаевское – в школы сёл Костино, Коптелово и Верхняя Синячиха. Причём в Костино это будет уже вторая машина на балансе. С этого года сюда будут ездить учиться также дети из деревень Ячменёвой, Бутаковой и села Ячменёвского.

Глава местного управления образования Андрей Лентьев рассказывает, что сейчас в ожидании нового транс-

порта корректируются автобусные маршруты. В муниципальном образовании успешно идёт приёмка учебных заведений. Принято 17 школ из 20. Готовясь к новому учебному году в школе № 2 Верхней Синячихи, привлекли к финансированию ремонта шефов. Готова к учебному году и самая маленькая школа муниципалитета – Гаранская, в ней учатся всего 12 человек.

Всего же школьные автобусы в этом году направлены в 23 муниципалитета. Они оснащены спутниковой системой ГЛОНАСС. Стоит отметить, что с этого года субсидии на приобретение и замену школьных автобусов будут выделяться ежегодно в рамках областной целевой программы «Развитие образования в Свердловской области («Наша новая школа») на 2011-2015 годы».

Выставка пройдёт, экспопарк останется

1

Лидия САБАНИНА

Как консультант по вопросам проведения ЭКСПО-2020 профессор Хосе Асебилю по приглашению губернатора области Александра Мишарина приехал для участия в совещании, посвящённом вопросам заявочной кампании к Всемирной универсальной выставке.

–ЭКСПО-2020 – это возможность показать всему миру потенциал Среднего Урала, грандиозно увеличить его инвестиционную привлекательность, но, решая эту задачу, будем думать о Екатеринбурге будущего, – сказал глава совета по развитию городской инфраструктуры Барселоны, почетный член Королевского института британских архитекторов, профессор Хосе Асебилю Марини. – Как для архитектора для меня вопрос пер-

вожности города экспопарк? Возможны две модели создания условий для работы экспозиций стран-участниц – концентрированная и рассеянная, но обе предполагают тесную связь с городской средой, несмотря на то, что площадь экспопарка может варьироваться от 60 до 200 гектаров. Главное, чтобы всё спроектированное и построенное создавало удобную для жизни людей среду. Екатеринбург от многих мегаполисов выгодно отличается наличием водоёмов. Поэтому его можно позиционировать как город, растущий в окружении озёр и прудов. Уникальность должна опираться на оптимальное взаимоотношение урбанизированной среды с окружающей природой...

По мнению известного архитектора, прославившегося креативным отношением к реализации больших проектов (например, удачная под-

готовка Барселоны к проведению Олимпийских игр 1992 года), международная выставка – импульс для развития города, инструмент для решения городских проблем. В этом случае и созданные объекты, и проведение выставки послужат основой, «позволяющим» для последующего развития территории. У мегаполисов похожие проблемы, но есть варианты их решения. Развитие инфраструктуры возможно без решения проблемы с парковками, автомобильными пробками. Проведение ЭКСПО ускорит и реализацию проекта по созданию высокоскоростной магистрали между Средним Уралом и Москвой. Это адекватный ответ на мобильность, свойственную XXI веку.

Сейчас в Екатеринбурге рассматривается три площадки под размещение объектов ЭКСПО-2020 – в центре города около Верх-Исетского пруда,

в районе будущего студенческого городка УрФУ на Шарташе и за городом на территории «Екатеринбург-ЭКСПО». Архитектор считает, что окончательное решение примет правительство области совместно со строительными и инвестиционными компаниями. Заметить лишь, что для города важно развивать его как университетский и научный центр.

–Это то, что может сделать Екатеринбург сильным городом не только России, но и мира, – подчеркнул Хосе Асебилю. – Для узнаваемости возможно и создание какого-то специального архитектурного символа, как Эйфелева башня в Париже или «Кристалл палас» в Лондоне. Но время показывает, что современные символы не всегда материальны. Важнее ориентир на инновации, которые способствуют повышению качества жизни...

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е–0966

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области: Андрей ДУНЯШИН
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий БОЖИМ, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЫТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
<http://www.oblgazeta.ru>
Почтовый индекс 53802, льготные – 10008, 09056

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67
Заместители редактора – 375-83-40, 375-85-45
Ответственный секретарь – 282-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса – 262-54-85
Отдел информации – 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений – 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти – 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33
Отдел подлинки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов – 355-37-50
Юрист редакции – 355-29-46
Фотокорреспонденты – 375-80-01
Бухгалтерия – 262-54-86
Отдел МТО – 262-69-04.

Корреспондентские пункты:
в Туринске (Восточный округ) – (34349) 2-36-43,
в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) – (3435) 43-13-00,
в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта), по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УПФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прим Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. <http://www.primprint.ru>

Заказ 7485
Тираж 70188
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30

