

## Со скидкой, и в любую погоду

Через пять лет Свердловская пригородная компания может выйти на самоокупаемость

Елена АБРАМОВА

Ежедневно десятки тысяч жителей Свердловской области садятся в электрички, чтобы строго по расписанию отправиться на работу, на дачу или в гости. «Электричка — один из самых безопасных и энергоэффективных, точных и доступных видов транспорта», — утверждает наш собеседник генеральный директор Свердловской пригородной компании (СПК) Дмитрий Логинов.

### В борьбе за пассажира

— Дмитрий Вячеславович, в июне произошло снижение тарифов на пригородные перевозки, это повлияло на пассажиропоток?

— Безусловно, число пассажиров существенно возросло. Дело в том, что в начале года двумя волнами цены на билеты выросли на 20 процентов. В результате мы оказались за рамками конкуренции. К таким плюсам автомобильного транспорта, как гибкость маршрута и частота движения, добавилось ценовое преимущество. И пятая часть пассажиров, по нашим подсчетам, пересели с электричек на автобусы и маршрутные такси. Не секрет, что наша фокус-группа — люди с достатком средним и ниже среднего: бюджетники, льготники, пенсионеры, студенты, жители отдаленных населенных пунктов. Сейчас идет мучительный процесс перетягивания пассажиров обратно. Могу сказать, что за прошлые сутки мы перевезли 57363 человека, а среднесуточный пассажиропоток, начиная с июля — 62650 человек.

— Значит, в ближайшее время тарифы расти не будут?

— СПК в росте не заинтересована. Но мы несем убытки от перевозок по тарифам, устанавливаемым регионом, поэтому дотируемся из областного бюджета. Понимаем, что на другой чаше весов



Уже сейчас городская электричка перевозит по 70-75 тысяч человек в месяц

в бюджете — пенсионеры, дороги, детские сады, и всё это не менее важно, чем железнодорожные перевозки. В любом случае, отношения с регионом выстроены конструктивные, уверен, принимаемые решения будут взвешенными.

### В рабочем состоянии

— Судя по тому, что число вагонов в электричках, следующих до Сагры, увеличилось, выстраивать диалог с властью вам удастся...

— Здесь не стоит акцентировать внимание на Сагре. Это лишь одна из станций тагильской ветки, отличающейся большим пассажиропотоком. Действительно, по поручению губернатора, СПК и минтранс области проведено избирательное повышение составности на летний период. В итоге выиграли пассажиры всех станций тагильской ветки. Но по Сагре есть поручения губернатора, они выполняются.

— По вашим словам, это направление одно из самых загруженных. Некоторое время назад у меня сложилось впечатление, что самое проблемное направление Свердловск-Пассажирский

### По кольцу

— Кольцово. Как там сейчас обстоят дела?

— Я бы не стал называть это направление провальным. Когда разрабатывался проект, мы рассчитывали на поступательное развитие аэропорта Кольцово как регионального хаба, то есть на большое число транзитных пассажиров. По примеру Москвы знаем, что электричка способна стать важной частью инфраструктурного комплекса аэропорта. Но мировой кризис внес серьезные коррективы, ожидаемого эффекта пока не произошло. Тем не менее, мы поддерживаем этот проект в рабочем состоянии, потому что уверены: придет время, и он будет востребован. Между прочим, когда рассматривали заявку на чемпионат мира по футболу 2018 года, в числе преимуществ Екатеринбурга было особо отмечено наличие железнодорожного сообщения между аэропортом и железнодорожным вокзалом, так как это — гарантия доставки большого числа людей за строго определенный промежуток времени. Вагон вмещает 120 человек. Состав из десяти вагонов увезет 1200 пассажиров сразу. Вместо него нужно 30 или 40 автобусов, про маршрутки и говорить не стоит.

### По кольцу

— Городская электричка популярна среди жителей Екатеринбурга?

— Она перевозит по 70-75 тысяч человек в месяц. Конечно, из-за ограниченности маршрутной сети ею пользуются люди, живущие в определенных районах. Но есть серьезные планы по освоению других линий, существующих в городе. Железнодорожная ветка проходит через район Синие Камни, транспортное обслуживание которого затруднено. Через Шарташ и Уралмаш идет так называемый «северный обход». Сейчас там осуществляются только грузовые перевозки. Но СПК вышла с предложением развивать и пассажирское движение. Соединив новые маршруты с существующими, мы получим, по сути, кольцевую дорогу. Да, для обустройства пассажирских платформ потребуются инвестиции. Но обратимся к мировому опыту. Чем более развита страна, тем более интегрированная там система общественного транспорта. К примеру, в скандинавских странах частный транспорт в городах не приветствуется. В приоритете там — трамваи, метро, в том числе легкое метро, к которому можно приравнять

нашу городскую электричку. Везде развитие электропоездов требует дотаций, но надо просчитывать плюсы и минусы. От этого транспорта меньше экологического вреда. В любую погоду он доставляет пассажиров строго по расписанию. Позволяет избежать пробок на дорогах. Надеясь, и в нашем государстве придет к пониманию этого, невзирая на возможное недовольство автомобилистов. Стоит отметить, что в нашем регионе за последнее время уровень понимания транспортных проблем существенно возрос. И есть осознание, что небольшие дотации из бюджета могут иметь ощутимый социальный эффект.

### Для садоводов и рабочих

— Можете привести примеры?

— Сегодня очень популярной стала скидка «Дачник», введенная по поручению губернатора. Чтобы она заработала, были проведены социологические исследования, изменено программное обеспечение. Статистика августа свидетельствует: почти половина поездок совершается по билетам «туда и обратно». В один конец люди едут за полную стоимость, обратно — за полцены, если покупают билеты в стационарных кассах. В настоящее время, по согласованию с губернатором и областным правительством, готовится еще ряд скидок. Так, с 1 октября скидка «дачник» отменяется, и мы планируем ввести «рабочую» скидку для тех, кто ездит на работу в Екатеринбург, Нижний Тагил и другие города из близлежащих населенных пунктов. При поездке в течение дня туда и обратно обратный проезд будет со скидкой.

### Вы в Екатеринбурге? Вам скидка!

— Какие еще есть интересные проекты?

— Мы едем в Екатеринбург. Это идея Александра Мишарина. Судя из того, в каком-нибудь городке пред-

ставители местной власти находят спонсоров, чтобы отправить большую группу жителей в областной центр — на экскурсию, в цирк или театр. А СПК предоставляет транспорт. Такие акции уже проводились, последний раз были две электрички из Каменска-Уральского. Успех огромный: у людей масса положительных эмоций.

### Чиновники на местах в этом плане работают активно?

— К сожалению, активные руководители есть не везде. Поэтому мы предложили еще один вариант: допустим, вместе с цирком мы разрабатываем непосредственно для граждан пакет «Путешествие в Екатеринбург» — все билеты на семью со скидкой. Продавать его будем в наших кассах. Такая услуга позволит жителям отдаленных городов и поселков не чувствовать себя оторванными от цивилизации. Но тут нам потребуются небольшие компенсации из бюджета.

### Не секрет, что в СПК много старых вагонов. Происходит ли обновление подвижного состава?

— Увы, мы — убыточная организация, в этом году обновили только одну единицу. Но у нас грандиозные планы. В случае их успешной реализации через пять лет сможем выйти на операционную самоокупаемость, дотации из бюджета будем просить только на перевозку льготников.

### — За счет чего?

— Это комплекс мер: необходимо изменить расписание, маршруты, закупить современные электрички, в том числе, с одним и двумя вагонами, чтобы не гонять по восемь вагонов там, где мало пассажиров, ввести ряд других важных новшеств. Мы готовы. Мы — самая инновационная пригородная компания России. Конечно, для этого нужны инвестиции из бюджета и со стороны ОАО «РЖД». Но наша цель — стать для области выгодным партнером.

**В настоящее время, по согласованию с губернатором и областным правительством, готовится еще ряд скидок. Так, с 1 октября скидка «дачник» отменяется, и мы планируем ввести «рабочую» скидку для тех, кто ездит на работу в Екатеринбург, Нижний Тагил и другие города из близлежащих населенных пунктов.**

Дмитрий Логинов

## На Среднем Урале будет создан Центр компетенций машиностроения

Центр будет создан на базе института «УралНИТИ» как совместная инициатива уральских и немецких машиностроителей.

Вице-премьер, министр промышленности и науки Свердловской области Александр Петров по итогам переговоров с делегацией машиностроительных предприятий Саксонии выступил с предложением по организации в Екатеринбурге Центра компетенций машиностроения.

Центр компетенций — это организация, объединяющая фундаментальную, отраслевую науку и предприятия, которая займется изучением потребностей промышленного комплекса Свердловской области в продукции машиностроительных предприятий и выработкой предложений по ее удовлетворению. Центр будет работать на основе технологического менеджмента, аккумулируя рыночную информацию и передавая ее для работы в структурные подразделения. Отделы центра будут организованы в соответствии с существующими в производстве переделами: механообработка, сварка, гальваника и другие.

По мнению Александра Петрова, к работе центра компетенций нужно подключать и других зарубежных партнеров. «Мы будем содействовать реализации совместного проекта «УралНИТИ» и Саксонии. Напомним, что нынешние контакты стали возможны за счет создания рабочей группы совместно с министерством внешнеэкономических связей региона по промышленному сотрудничеству с Германией, Италией, Чехией. К 2015 году правительством запланировано удвоение объема машиностроительного производства. Это значит, что области будут нужны станки. Считаю, что необходимо проработать вопрос участия в Центре компетенций машиностроения наших чешских и итальянских коллег», — отметил министр.

Илья МАЛЬЦЕВ

## Урожайный год

Сельскохозяйственные предприятия Свердловской области начали уборку картофеля, причем нынешней осенью земледельцы обещают собрать урожай картофеля на треть больше, чем в 2010 году.

По словам министра сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Ильи Бондарева, ожидаемый урожай «второго хлеба» в 2011 году на Среднем Урале составит 690 тысяч тонн. Для сравнения, прошлой осенью свердловчане собрали всего 514 тысяч тонн картофеля.

Надеятся на столь заметное увеличение урожая уральцам позволяют прогноз специалистов, которые утверждают, что из-за благоприятных погодных условий урожайность картофеля в нынешнем году превысит 140 центнеров с гектара. Это на тридцать центнеров превышает прошлогодний уровень.

— Сейчас уже идут пробные продажи раннего картофеля, цена на который установилась в районе восьми рублей за килограмм, — сказал Илья Бондарев. — Следовательно, неправы оказались те скептики, которые утверждали, что картофель останется в цене 2010 года.

Кроме того, надеяться на снижение цен позволяет принятое Роспотребнадзором 9 августа решение об отмене ограничений на поставку свежих овощей из Евросоюза. Напомним, эти ограничения были введены из-за случившейся нынешней весной в странах Европы вспышки острой кишечной инфекции.

Татьяна БУРДАКОВА

## Табель успеваемости

Свердловская область подготовилась к зиме чуть более чем на 60 процентов

Елена НИКОЛАЕВА

Муниципалитеты, где подготовка к отопительному сезону ведется не на должном уровне, проверят работники областного министерства энергетики и ЖКХ.

Такое решение было принято на совещании правительственной комиссии по подготовке жилищно-коммунального хозяйства к отопительному сезону.

— Чуть больше месяца осталось до начала отопительного сезона. За это время необходимо завершить все подготовительные работы. Ситуация в городах и населенных пунктах разная. Некоторые из них уже

сегодня готовы к зиме, а кое-где работа только начинается, — заявил председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин.

Сейчас жилищный фонд региона подготовлен на 63,1 процента от общего задания на летнюю ремонтную компанию. Участники совещания отметили, что среди муниципалитетов, где ситуация на сегодняшний день наиболее сложная, Горноуральский городской округ.

Отчитываясь о проделанной работе, глава администрации этого округа Николай Лаптев признался, что коммунальная сфера муниципалитета требует инвестиций, котельные убогичны, так как работают с неполной загрузкой, со-

битаемость платежей с населения — 70 процентов.

— Мы рассчитываем на помощь со стороны области, своими силами нам не справиться, — сказал Николай Лаптев.

На это Анатолий Гредин заметил, что в местном бюджете заложено 53 миллиона рублей на нужды ЖКХ, но израсходовано только восемь миллионов. Из областного бюджета городскому округу выделено 23 миллиона рублей на газификацию, из них потрачено только 3,5 миллиона. Кроме того, перечислено более 18 миллионов на погашение долгов ЖКХ бюджетных организаций и компенсацию выпадающих доходов. Но этой реальной помощью не могут или не желают воспользоваться.

### Показатели готовности муниципальных образований области к зиме. Процент по основным показателям

Переводники	Отстающие
Кузнецкое СП — 100	Тугулымский ГО — 28,8
МО «Заречное СП» — 91,5	ГО Карпинск — 28,8
Мальшевский ГО — 87,9	ГО Богданович — 28,5
ГО Верхняя Пышма — 87,7	Волчанский ГО — 24,2
Шалинский ГО — 85,9	ГП Верхние Серги — 23,6
Сосьвинский ГО — 85,7	ГО Красноуральск — 19,9
МО «Восточное СП» — 80,6	Кушвинский ГО — 12,4
Байкаловское СП — 79,2	МО «п. Уральский» — 11,5
ГО Сухой Лог — 78,9	Нижнесергинское ГП — 7,2
ГО ЗАТО Свободный — 78,9	Кленовское СП — 5,7

На совещании было принято решение направить в Горноуральский городской округ комиссию областного министерства энергетики и ЖКХ, чтобы на месте разобраться в ситуа-

ции. Возглавит комиссию заместитель министра Игорь Чикизов.

На прошлой неделе подобная комиссия под руководством заместителя министра

энергетики и ЖКХ Свердловской области Николая Смирнова работала в Белоярском городском округе. Этот муниципалитет также оказался в числе отстающих, при этом в прошлый отопительный сезон он вошел в тройку территорий с наибольшим числом аварий в системе коммунального хозяйства.

— Мы наметили план по каждому населенному пункту городского округа. Четко определили сроки выполнения работ, объемы финансирования, назначили ответственных. Перед муниципалитетом также поставлена задача разработать трехлетний программу модернизации ЖКХ, — рассказал Николай Смирнов.

## Знак доверия государства

Компания «ВИЗ-Сталь» получила «Сертификат доверия работодателю»



Генеральный директор «ВИЗ-Стали» Сергей Макуров с организаторами проекта «Декларирование деятельности работодателя по соблюдению трудовых прав работников»

Ольга ВЛАДИМИРОВА

По итогам участия в областном проекте «Декларирование деятельности работодателя по соблюдению трудовых прав работников» компания «ВИЗ-Сталь» получила «Сертификат доверия работодателю», подтверждающий статус предприятия как лидера в сфере соблюдения трудового законодательства.

В торжественной обстановке сертификат был вручен генеральному директору Сергею Макурову главой Государственной инспекции труда Свердловской области Федором Кравцовым и президентом Уральской торго-

промышленной палаты Андреем Бесединым.

Проект организован Государственной инспекцией труда Свердловской области совместно со Свердловским союзом промышленников и предпринимателей, Уральской торговой промышленной палатой и областной федерацией профсоюзов с целью обеспечения гарантий соблюдения трудового законодательства работодателями, зарегистрированными в специальном реестре. Важным достоинством сертификата является то, что он способствует повышению привлекательности компании на рынке труда. Кроме того, возрастает уровень доверия к предприятию со стороны органов государственной власти. В частности, сертификат гарантирует защиту от пла-

новых проверок Государственной инспекции труда на 5 лет.

Получение сертификата подтверждает выполнение «ВИЗ-Сталью» обязательств по обеспечению основных прав работников, соблюдению трудового законодательства, созданию ответственных трудовых отношений между работодателем и работниками.

Эксперты дали высокую оценку действующей на предприятии системе управления охраной труда и промышленной безопасностью, а также социальной программе, направленной на профилактику травматизма и профзаболеваний. Реализуемый комплекс мер включает создание безопасной и стабильной работы производства, улучшение условий труда, обеспечение работников спец-

одеждой, горячим питанием, медицинским обслуживанием, санаторно-курортным лечением, в том числе и членов семей металлургов. На протяжении многих лет «ВИЗ-Сталь» удерживает один из самых низких уровней заболеваемости персонала среди промышленных предприятий Екатеринбурга.

Благодаря системному подходу к решению вопросов промышленной безопасности и охраны труда за последние 10 лет уровень травматизма на предприятии снизился в 23 раза. А в 2010 году «ВИЗ-Сталь» стала единственным предприятием черной металлургии в России, где не было зарегистрировано ни одного случая производственного травматизма.

### УВЕДОМЛЕНИЕ о проведении открытого запроса цен на поставку светотехнического оборудования для нужд ОАО «Свердловэнергосбыт»

- Заказчик — ОАО «Свердловэнергосбыт», являющийся Организатором запроса предложений, находящийся по адресу: 620075, Екатеринбург, ул. Кузнецкая, д. 92, настоящим приглашает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее — Поставщиков) к участию в открытом запросе цен на поставку светотехнического оборудования для нужд ОАО «Свердловэнергосбыт».
- Подробное описание поставляемой продукции и предъявляемых требований к участникам открытого запроса цен в документации по Запросу цен, которая будет предоставлена любому Поставщику на основании его письменного запроса, поданного на официальном бланке по адресу: Екатеринбург, ул. Кузнецкая, д. 92, ком. 200, или по факсу: (343) 355-83-07, или на e-mail: A.Porova@es-holding.com.
- Для участия в запросе цен необходимо своевременно подать предложение, подготовленное в соответствии с требованиями документации по Запросу цен.
- Предложения представляются по адресу: 620075, Екатеринбург, ул. Кузнецкая, д. 92, ком. 200. Ответственное лицо: Попова Анна Германовна, тел. (343) 355-89-04. Срок окончания приема предложений — 15.08.2011 г. 10.00 местного времени.
- Вскрытие конвертов с материалами для отбора претендента произойдет в 11.00 местного времени 15.08.2011 г. по адресу: 620075, Екатеринбург, ул. Кузнецкая, д. 92, к. 608.
- Настоящее уведомление не является извещением о проведении конкурса и не имеет соответствующих правовых последствий.

**Получение права на производство строительных, проектных работ по допускам СРО**

в составе Консолидированной Группы Полных Товариществ (г.Электросталь, Московская обл.; г.Челябинск; г.Екатеринбург; г.Самара; г.Новотурск, Оренбургская обл.) опыт работы свыше 1,5 года; в составе более 100 участников.

**Строительные — 27000 рублей.**  
**Проектные — 15000 рублей.**

Тел.: (3537) 675-277, (3537) 60-17-40, сайт: www.ptstroyka.ru