



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю. Пятница, 5 августа 2011 года. № 283-284 (5836-5837). Цена в розницу — свободная.

Ускорение движения

Локомотив-«тяжеловоз» установил рекорд

Татьяна БУРДАКОВА

Вчера в Екатеринбург приехал президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. Он принял участие в опытной поездке экспериментального электровоза 2ЭС10 «Гранит».

Новый локомотив не имеет аналогов в России. Его особенностью является то, что он способен перемещать составы рекордно большого веса — девять тысяч тонн. Это на 40-50 процентов больше, чем привычные электровозы серии ВЛ11. Причём сам «Гранит» весит примерно столько же, сколько его «железные коллеги» предыдущего поколения. Этот сверхмощный электровоз появился в цехах ООО «Уральские локомотивы» — совместного предприятия Группы Синара и немецкого концерна «Сименс».

Испытания уральского «тяжеловеса» проходили по маршруту Екатеринбург-Сортировочный — Базелино. На участке Екатеринбург-Сортировочный — Первоуральск в них принял участие Владимир Якунин. Это были уже вторые испытания «Гранита». Первые прошли нынешней весной. Тогда новый электровоз провёл состав весом семь тысяч тонн. В ходе нынешних испытаний локомотив справился с максимальной нагрузкой — девять тысяч тонн.

Стоит отметить, что использование техники повышенной грузоподъёмности является одним из приоритетных направлений развития железнодорожной отрасли России. Правда, в условиях сложного рельефа Западно-Сибирской, Южно-Уральской и Свердловской железных дорог с этой задачей справиться непросто.

Специально для «Гранита» железнодорожники намерены разработать и внедрить

ДОСЬЕ «ОГ»

ООО «Уральские локомотивы» (г. Верхняя Пышма, Свердловская область) совместное предприятие Группы Синара и концерна «Сименс AG». Создано на производственной базе Уральского завода железнодорожного машиностроения. Завод выпускает грузовые электровозы «Синара» постоянного тока с коллекторным тяговым приводом (2ЭС6), а также ведёт работу по выпуску грузовых магистральных электровозов «Гранит» (2ЭС10) с асинхронным тяговым приводом. Презентация опытного образца «Гранита» состоялась 18 ноября 2010 г.

особую технологию вождения тяжеловесных поездов через всю Свердловскую магистраль без изменения веса и смены локомотива. Переход на поезд весом в девять тысяч тонн позволит сократить себестоимость перевозок, а также снизить пиковые нагрузки на железнодорожную инфраструктуру.

Расчёты показывают, что применение «Гранитов» даст возможность организовать регулярное движение тяжеловесных поездов по маршруту Иртышское — Петропавловск — Курган — Седельниково — Пермь — Базелино и далее до портов Северо-Западного региона России, что заметно ускорит перевозку грузов на этом направлении.

Помимо испытания новой техники, Владимир Якунин обсудил с уральскими железнодорожниками проблемы, связанные с перевозкой промышленных грузов на Свердловской железной дороге.

Подробности — в следующем номере «Областной газеты».



ПРЕСС-СЛУЖБА РЖД

«Гранит» способен перемещать составы рекордно большого веса — девять тысяч тонн

7 АВГУСТА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Уважаемые работники и ветераны Свердловской железной дороги!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём железнодорожника!

Для уральцев этот праздник наполнен особым смыслом, поскольку именно наши земляки, нижегородские мастера Ефим и Мирон Черепановы, положили начало развития железных дорог в России. Они сконструировали и поставили на чугунные рельсы первый русский паровоз — «пароходный дилижанец».

Мы по праву гордимся тем, что Свердловская железная дорога — мощный транспортный комплекс с большим техническим и интеллектуальным потенциалом. Магистраль является основой транспортной системы нашего региона и по большинству показателей входит в первую тройку железных дорог России.

Радует, что Свердловская железная дорога стабильно демонстрирует высокие результаты работы. По итогам прошлого года в границах Свердловской железной дороги перевезено 120,9 миллиона тонн грузов, что на 15,5 процента больше, чем в 2009 году. Свыше 37,3 миллиона пассажиров отправлены в путь, пользуясь услугами нашей железной дороги, из них 10,2 миллиона на поездах дальнего следования, 27,1 миллиона человек в пригородном сообщении. За первое полугодие 2011 года погрузка по Свердловской области превысила 32,5 миллиона тонн, что на 10 процентов больше, чем за тот же период прошлого года.

В минувшем году Свердловская магистраль заняла достойное место в пятёрке лучших дорог по состоянию пути, что ключевым образом влияет на безопасность и качество движения поездов. Руководство Свердловской железной дороги ведёт политику высокой социальной ответственности, создаёт для сотрудников безопасные и комфортные условия труда, помогает решать жилищные вопросы, заботится о ветеранах.

Свердловская железная дорога является надёжным партнёром уральских предприятий, обеспечивая им высокое качество, необходимый объём и чёткие сроки исполнения транспортных услуг.

Радует, что правительство Свердловской области и РАО «РЖД» всегда находят взаимопонимание и строят отношения на позициях долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества. Многие предприятия Свердловской области производят широкий ассортимент продукции, необходимой для нужд железнодорожной отрасли. Показательным результатом такого сотрудничества является серийный выпуск электровозов нового поколения, который налажен на предприятии «Уральские локомотивы».

Сегодня мы совместно с «Российскими железными дорогами» реализуем ещё один долгосрочный и крайне значимый для региона и для всей России проект — строительство высокоскоростной магистрали на направлении Екатеринбург — Москва.

Уважаемые железнодорожники! Дорогие друзья!

От чёткой организации железнодорожного сообщения в значительной степени зависит успешное развитие промышленности Урала, торгово-экономических отношений с другими регионами и странами. Надёжная работа Свердловской железной дороги — это добросовестный и очень непростой, круглосуточный труд многих тысяч людей: машинистов и проводников, техников и инженеров, строителей и ремонтников, менеджеров и диспетчеров. На ваших плечах лежит высокая ответственность за безаварийность движения поездов, безопасность пассажиров, сохранность и своевременную доставку грузов, отменное качество транспортных услуг в уральском регионе. Ваши профессионализм, внимание, компетентность и добросовестное отношение к работе позволяют вам успешно справляться со всеми этими задачами.

Благодарю коллектив Свердловской железной дороги за весомый вклад в социально-экономическое развитие Свердловской области.

Желаю вам крепкого здоровья, личного счастья, мира, стабильности и новых трудовых успехов!

Александр МИШАРИН,
губернатор Свердловской области

Универсальный билет

«Е-карта» станет единой для Свердловской области

Екатерина ГРАДОБОВЕВА

Электронная система оплаты проезда в общественном транспорте «Е-карта», которой сегодня пользуются только екатеринбуржцы, в ближайшее время должна стать доступной жителям других городов Свердловской области. Такую задачу поставил интегратор проекта компании «И-сеть» губернатор Свердловской области Александр Мишарин.

Это означает, что, например, житель Ивделя сможет с помощью этой карты оплатить проезд в автобусе как в родном городе, так и в любом другом в пределах области, и в пригородной электричке тоже. «Е-карта» вошла в эксплуатацию осенью прошлого года в рамках федеральной программы «Электронная Россия». Карта заменяет бумажный проездной, приобретение её — в шаговой доступности для горожан.

Пользоваться «Е-картой» не сложнее, чем обычным проездным. Пассажиры так же предъявляют её кондуктору, а он прикладывает карту к валидатору, который считывает с карты сумму стоимости



Чтобы оплатить проезд, теперь достаточно лёгкого движения «Е-картой» — и скоро это будет доступно не только екатеринбуржцам

мости проезда. Дело в специальном чипе, вшитом в пластик. Аналогичный чип вляется в современных сотовых телефонах, что позволяет заплатить за проезд, приложив к валидатору своё мобильное устройство. Деньги списываются с лицевого счёта.

Из 300 тысяч льготников Екатеринбургa 250 тысяч активно пользуются «Е-картой». Она для них именная, содер-

жающая не только имя, фамилию, отчество, но и фотографию. Благодаря этому сформирована единая база данных, содержащая информацию, которая позволит упростить введение универсальной электронной карты. Эта карта в будущем станет для гражданина основной, заменяющей целый ряд документов. На ней будут храниться пенсионные и медицинские

данные гражданина. «Е-карта» и универсальная электронная карта — разные вещи. Но первая — уже реальность, и отлаженная работа с ней поможет Свердловской области эффективно запустить вторую.

В некоторых областных городах ведётся разработка своих электронных карт для общественного транспорта, но единое устройство, несомненно, удобнее. Александр Мишарин поручил заместителю главы Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгению Липовичу ознакомить глав муниципалитетов с опытом Екатеринбурга. Появление единой карты для всей Свердловской области облегчит прежде всего жизнь горожану, которому не придётся при перемещении по родному краю возить с собой стопку транспортных карт.

Губернатор считает, что с опытом использования «Е-карты» будет полезно ознакомиться не только горожанам-спутникам Екатеринбургa, но и отдалённым территориям. По его мнению, в проект должны включиться населённые пункты самой разной величины. Современные технические достижения должны быть доступны всем свердловчанам.



Ксенофобия разрушает национальные традиции

«Нам нужна зрелая позиция гражданского общества», — считает Рашид Нурмалиев

Вчера министр МВД России Рашид Нурмалиев во главе большой делегации представителей федеральных министерств и ведомств провёл в Екатеринбурге заседание межведомственной комиссии по противодействию экстремизму.

В НОМЕРЕ

Полномочия возложены, обязанности определены

В России закончилось создание института инвестиционных уполномоченных. «Непосредственная помощь инвесторам, предпринимателям крайне необходима», — считает председатель регионального отделения «Деловой России» Борис Зырянов.

Алгоритм для резидента

В особую экономическую зону «Титановая долина» будут привлечены 65 компаний-резидентов, которые принесут в регион 78 миллиардов рублей частных инвестиций.

Информационное общество

Внесены изменения в областную целевую программу «Информационное общество Свердловской области» на 2011-2015 годы. Соответствующее постановление — сегодня в «ОГ».

Охота по правилам

Введены ограничения на использование объектов животного мира на территории Свердловской области. Читайте постановление областного правительства.

С поправкой «на возраст»

Как быть, если закрывается школа? Когда увеличится зарплата учителей? На эти и другие вопросы читателей «Областной газеты» ответил министр общего и профессионального образования области Юрий Биктуганов.

Он нужен городу, город нужен ему

Рашид Нурмалиев на совещании больше всего говорил о молодёжи. Экстремистские настроения взрываются именно в этой среде

Рекорды итальянских трасс

Свердловчане завоевали шесть золотых наград на чемпионате мира по скалолазанию. О том, как проходили соревнования, рассказывает вице-президент Международной федерации спортивного скалолазания, профессор Уральского федерального университета Александр Пиратинский.

ПОГОДА НА 6 АВГУСТА

	Облачность и осадки	Температура		Ветер	Давление
		день	ночь		
Екатеринбург	☁	+16	±10	Ю-В, 4-9 м/с	727
Нижний Тагил	☁	+19	±6	Ю-В, 4-9 м/с	729
Серов	☁	+19	±8	Ю-В, 4-9 м/с	741
Красноуфимск	☁	+18	±9	Ю-В, 4-9 м/с	732
Камensk-Уральский	☁	+18	±8	Ю-В, 4-9 м/с	738
Ирбит	☁	+19	±6	Ю-В, 4-9 м/с	749

Источники: Свердловский ЦГМС-Р

Следующий номер «ОГ» выйдет во вторник, 9 августа