

Лучшая половина полного круга

В разговоре «без галстуков» Анатолий Гредин скромно похвастался, ответил на каверзные вопросы и деловито помечтал

Виктор КОЧКИН

Областной премьер Анатолий Гредин пригласил к себе журналистов, чтобы в свободной и неофициальной обстановке рассказать о результатах работы регионального правительства за полгода и планах на ближайший перспективу.

По бодрому настроению и энергично-оптимистическому приветствию, сразу стало ясно, что разговор начнется с хороших новостей. Вообще-то коллеги, которые занимаются экономической тематикой, это было понятно ещё до начала встречи. Экономика области весьма уверенно вышла из кризиса и последние месяцы показывает успешный рост. Премьер деловито шурился страницами доклада с основными показателями социально-экономического развития Свердловской области в январе-июне и по памяти перечислял вехи и результаты по полному кругу предприятий и организаций. Проще говоря, с тщательностью оцифровывал картину возрождения среднеуральской индустрии. Время от времени он заглядывал в таблицы, видимо, чтобы не ошибиться в количестве областных достижений, процентов выработки, отгрузки и производительности.

О хорошем и разном

«Мы прошлый год кое-как перевалили за триллион рублей (даже по напряжённой оценке Гредина в этот момент стало понятно, каких трудов это стоило промышленности Урала), а за эти полгода уже получили 602,3 миллиарда рублей по отгруженной промышленной продукции».

Миллиарды рублей и сотни тысяч тонн продукции, казалось, будут литься в уши благодарных слушателей бесконечным потоком. Один ИПП (индекс промышленного производства), который умудрился подняться на 110,1 процента, чего стоит. Это вообще выше среднероссийского показателя.

Но после известия, что «мы идём с большим опережением, и рост по отгрузке составил 31 процент», и что «упор на производство продукции с высокой добавленной стоимостью начал у нас сейчас получаться», премьер не стал утаивать и проблемные отрасли. Оказывается, самое тяжёлое положение у нас в лёгкой промышленности.

Гредин честно признался, что есть отставание по текстилю и швейному производству. Тут не даёт развернуться нашим бизнесменам поток дешевого импорта (надо полагать, все знают откуда и каково). И сказал, что «над этим нам надо с вами как следует поработать». Журналисты молча согласились включиться в этот процесс, но пока суть

да дело стали засыпать премьеру вопросами.

Первый вопрос, про то, почему область начала активно помогать городу (Екатеринбургу), Гредина похоже и удивил и немного расстроил.

«Почему начали? Мы уже второй год активно работаем с городом. В этом году мы запускаем первую линию метро. Львиная доля финансирования идёт из областного бюджета, и в этом году два миллиарда рублей мы даём городу. Мы работаем с федеральным центром и через него добиваемся достаточно серьёзных средств на развитие дорожной хозяйства города. Мы берём федеральные кредиты на строительство развязок, оно должно завершиться в этом году. И дальше будем отрабатывать все эти вопросы, со следующего года будет формироваться дорожный фонд. И здесь тоже найдут отражения все проблемы города. Будем начинать строить почти без перерывов вторую линию метро в Екатеринбурге. В этом году дали серьёзные средства на приобретение нового транспорта для метро. Вы знаете, чья инициатива была по «тысяче дворов», которая сейчас поддерживается по всей России. Большая доля из тысячи дворов, которые реконструируются сейчас - в Екатеринбурге, они тоже на условиях софинансирования федеральных, городских и областных. Мы тесно работаем с Екатеринбургом, вместе решая проблемы. У нас ещё много проблем. Строим район Академический, который не соединён транспортными развязками с центром города. Возможно, это будет монотранспорт, когда по рельсу будет трамвай ездить, учитывая сложность с землёй, с выделением земли под наземный транспорт».

Рассматриваем проблемы предприятий, Уральского федерального университета, строительство технических и промышленных кластеров, то есть много у нас совместных действий. «Иннопром» вместе провели. Поэтому у нас всё ближе и ближе точки соприкосновения. Александр Сергеевич Мишарин всегда говорит, что Екатеринбург - это столица Свердловской области, столица должна выглядеть как столица. И мы всё будем делать для этого. В том числе и представлять на «ЭКСПО-2020» Уральский регион. И вы видите, что у нас всё больше и больше различных мероприятий проходит в том числе и международных. Постоянно проходят встречи с иностранными делегациями, это тоже помогает в решении многих проблем, в том числе и инвестиционных. Екатеринбург будет развиваться как город высоких технологий, город студентов, город учёных.

О больном и обидном

От города учёных премьер отвлёкся болельным вопросом про железнодорожные перевозки, а точнее всё более напряжённой обстанов-



Анатолий Гредин про «ЭКСПО»: «Если это произойдет, города в 2020 году будет не узнать»...

кой с нехваткой подвижного состава. Гредин тяжело вздохнул и не стал уходить от этой темы:

«Здесь проблема обоюдная - и грузоотправителей, и грузополучателей, и железной дороги. Почему обоюдная? Мы сегодня располагаем большим рабочим парком вагонов, чем пять или шесть лет назад. У нас более 1100000 вагонов. Вагоны стоят. Простой вагонов увеличился в три-четыре раза. Ещё в далекие советские времена даже было понятие запрета встречных перевозок грузов. Если спички на Дальнем Востоке производят, с нашей Туринской фабрики на Дальний Восток спички никогда не шли. Если производят груз шебечной в Москве (там есть карьеры), никогда с Урала в Москву шебеч не везли. Сейчас оператор и грузоотправитель сам вправе решать куда, кому, как везти. Оператору лишь бы деньги платили, собственнику подвижного состава - чтобы вагон работал и ему прибыль приносил. Поэтому идёт некое хаотичное движение этого подвижного состава. В этой ситуации и грузоотправители, и операторы подвижного состава чётко должны уяснять все эти перевозки. Ещё мы должны свои увеличить пропускные способности станций, погрузочных фронтов, а это не происходит, вагон легче построить, чем расширить все станции. Только на Свердловской дороге больше 400 станций, все их очень тяжело одновременно модернизировать».

Поэтому нужно сейчас, в данной ситуации, первое - чтобы перевозчики, и в том числе, зарегистрированные в Свердловской области, обратили внимание на нашу область, второе - чтобы Свердловская железная дорога обратила внимание на Свердловскую область. Сегодня у нас Уральский федеральный округ - единственный регион, по которому Свердловская железная дорога проваляла план погрузки по Свердловской области. В Перми, в Тюмени, на Ямале, Ханты-Мансийские перевыполнили план. А у нас...

Премьер красноречиво замолчал, но было видно, что ему просто по-человечески обидно. Ещё бы вот так вот рвётся жили, вытягиваешь эти проценты перевыполнения по отгрузке промышленной продукции, а вывезти-то её и не получается.

Премьер красноречиво замолчал, но было видно, что ему просто по-человечески обидно. Ещё бы вот так вот рвётся жили, вытягиваешь эти проценты перевыполнения по отгрузке промышленной продукции, а вывезти-то её и не получается.

а те рычаги, которые мы можем включить, мы включаем. Таких примеров достаточно много. Помните, как мы выплачивали зарплату на Лобвинском гидроэлектростанции. По закону если идти, то там не получили бы ни рубля. Но мы нашли пути решения, рычаги влияния, я о них рассказывать не буду, и повлияли на собственников для того, чтобы завод запустили (тут поневоле взгляд опустился на сжатые кулаки премьера, и поверилось, что эти рычаги есть, и они в надёжных руках). Проблемы есть. Мы их решаем, пытаемся решить необходимые доступными средствами».

Тут Гредин немного передохнул и по-простому от души продолжил:

«Что касается денег на офшоре, да пусть они где угодно их хранят, лишь бы только они потом приходили инвестициями к нам сюда, в область, хоть с Америки, хоть с Германии, хоть с офшора, хоть откуда. Самая главная задача, чтобы они приходили сюда не деньгами, а инвестициями. Чтобы развивались промышленность, новые технологии, чтобы строилось жильё, развивалась Свердловская область».

Тут коллеги проявили солидарную журналистскую настырность и подняли тему уклонистов от налогов, пытаюсь вызвать, к кому есть вопросы со стороны областного правительства.

«К крупным и средним предприятиям таких претензий нет. Сегодня налоги платятся исправно. Вы знаете, что налоговая комиссия работает. Мы контроль за этим делом передали в минфин. Эта комиссия рассматривает пери-

одически те предприятия, по которым есть проблемы. И то мы рассматриваем не неуплату налогов, а некое косвенное уклонение от налогов. Ну допустим, пример: торговые сети мы рассматривали, в одно торговую сеть, не буду называть какой, есть средняя зарплата 66 тысяч рублей, НДФЛ с 66 тысяч рублей, а в другой 10 тысяч рублей - в шесть раз меньше, то, естественно, налогов платиться меньше. Есть подозрение, что эти сети уходят от налогов какими-то легкими путями или другими путями перехода на льготное налогообложение. Допустим, магазин «Пикник»: (В.К.: проговорился всё-таки в сердцах премьер) в нём работает куча предприятий «дошек» «Пикника», которые имеют маленький оборот. Одно торгует пивом, другое - водкой, третье - хлебом, четвёртое - молоком, пятое - ещё чем-то. И в результате они уходят на льготное налогообложение и недоплачивают налоги. И мы говорим: «Давайте, ребята, кончайте эти игры, надо заканчивать. Надо играть нормально, платить нормально налоги». И мы всё делаем, чтобы это происходило».

Конечно, Гредина не могли не спросить про «ЭКСПО-2020» и что это сулит Екатеринбург и области в целом. Тут глава областного правительства позволил себе даже немного помечтать, но в рамках разумного и реального. Для достоверности даже начал загибать пальцы, перечисляя те блага, которые принесёт международная выставка нет. Сегодня налоги платятся исправно. Вы знаете, что налоговая комиссия работает. Мы контроль за этим делом передали в минфин. Эта комиссия рассматривает пери-

«Урал» - «Химки», которым откроется Центральный стадион. И они пообещали прийти, а также напутствовал: «От вас зависит комфорт пассажиров. Вам надо бороться за каждый перекрёсток, за каждую линию. Посмотрел, как вы варите рельсовый ствол. Правильное направление. Но варить нужно не только путь, но и стрелочные переводы. Качество зависит от каждой мелочи. Если следить за качеством, тогда и люди будут к вам по-другому относиться».

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

«Урал» - «Химки», которым откроется Центральный стадион. И они пообещали прийти, а также напутствовал: «От вас зависит комфорт пассажиров. Вам надо бороться за каждый перекрёсток, за каждую линию. Посмотрел, как вы варите рельсовый ствол. Правильное направление. Но варить нужно не только путь, но и стрелочные переводы. Качество зависит от каждой мелочи. Если следить за качеством, тогда и люди будут к вам по-другому относиться».

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Индекс промышленных производств по видам деятельности обрабатывающих производств январь - июнь 2011 года к уровню января - июня 2010 года, %



одически те предприятия, по которым есть проблемы. И то мы рассматриваем не неуплату налогов, а некое косвенное уклонение от налогов. Ну допустим, пример: торговые сети мы рассматривали, в одно торговую сеть, не буду называть какой, есть средняя зарплата 66 тысяч рублей, НДФЛ с 66 тысяч рублей, а в другой 10 тысяч рублей - в шесть раз меньше, то, естественно, налогов платиться меньше. Есть подозрение, что эти сети уходят от налогов какими-то легкими путями или другими путями перехода на льготное налогообложение. Допустим, магазин «Пикник»: (В.К.: проговорился всё-таки в сердцах премьер) в нём работает куча предприятий «дошек» «Пикника», которые имеют маленький оборот. Одно торгует пивом, другое - водкой, третье - хлебом, четвёртое - молоком, пятое - ещё чем-то. И в результате они уходят на льготное налогообложение и недоплачивают налоги. И мы говорим: «Давайте, ребята, кончайте эти игры, надо заканчивать. Надо играть нормально, платить нормально налоги». И мы всё делаем, чтобы это происходило».

Конечно, Гредина не могли не спросить про «ЭКСПО-2020» и что это сулит Екатеринбург и области в целом. Тут глава областного правительства позволил себе даже немного помечтать, но в рамках разумного и реального. Для достоверности даже начал загибать пальцы, перечисляя те блага, которые принесёт международная выставка нет. Сегодня налоги платятся исправно. Вы знаете, что налоговая комиссия работает. Мы контроль за этим делом передали в минфин. Эта комиссия рассматривает пери-

«Урал» - «Химки», которым откроется Центральный стадион. И они пообещали прийти, а также напутствовал: «От вас зависит комфорт пассажиров. Вам надо бороться за каждый перекрёсток, за каждую линию. Посмотрел, как вы варите рельсовый ствол. Правильное направление. Но варить нужно не только путь, но и стрелочные переводы. Качество зависит от каждой мелочи. Если следить за качеством, тогда и люди будут к вам по-другому относиться».

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Поделиться он с рабочими и впечатлением от новой модели трамвая, тёмного и бесшумного. Губернатор рассказал, что вырос у железной дороги, слыша стук колёс по ночам. Новый транспорт изменил бы облик городского транспорта.

Барометр деловой активности показывает на «ясно»

Стрелка «Барометра «Деловой России», показывающего динамику настроений в бизнес-среде, резко скакнула вверх.

Как пишет сообщает агентство РБК, опрошенные предприниматели готовы об улучшении своего положения в настоящее время и о хороших перспективах в будущем.

Барометр «Деловой России» - исследование, проводимое Общероссийской общественной организацией «Деловая Россия» совместно с Центром развития и Институтом экономической политики им. Е.Т. Гайдара (Институтом экономики переходного периода). Цель исследования: постоянный мониторинг деловой активности в обрабатывающей промышленности России.

О заметно улучшившемся самочувствии предпринимателей свидетельствует то, что барометр прибавил сразу 7 пунктов, впервые за последние три месяца добравшись до положительных значений. В целом же позитивная динамика наблюдается впервые с конца 2010 года.

Значительный позитивный вклад принёс резкий рост объёмов производства, соответствующий показатель увеличился с 9 до 23 пунктов. Это привело к росту текущей занятости на предприятиях. Предприниматели ожидают, что объёмы производства и платёжеспособный спрос будут продолжать расти. И на этом фоне бизнес готов увеличивать капитальные вложения. Конечный спрос на продукцию позволил увеличить реальные зарплаты после затянувшейся стагнации. К тому же в лучшую сторону изменилась ситуация с госзаказом.

Кроме того, в июне серьёзно сократился объём теневой экономики - во многом за счёт сокращения доли зарплат в конвертах. Помимо этого снизились угрозы рейдерских захватов, сократился объём растратки по «серым» схемам, также опрошенные бизнесмены считают, что медленно, но верно падает уровень коррупции.

Анатолий ЧЕРНОВ

Россияне теряют интерес к банковским вкладам

В первом полугодии 2011 года рынок банковских вкладов физических лиц замедлил рост.

Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов» провела анализ развития рынка вкладов физических лиц за январь-июнь нынешнего года. Как сообщила информационное агентство «НЭП 08», результаты этого исследования показали, что за прошедшее полугодие вклады физических лиц в банках увеличилось на 72,2 миллиарда рублей. Это намного меньше, чем было год назад. За январь-июнь прошлого года они выросли на 94,6 миллиарда рублей.

Эксперты Агентства по страхованию вкладов объясняют это явление произошедшим в последний год снижением уровня процентных ставок по депозитам. Снизившиеся ставки, в частности, приводят к уменьшению эффекта капитализации процентов на счетах физических лиц. Вероятно, население пересматривает свою сберегательную стратегию, более активно использует альтернативные варианты инвестирования средств либо просто тратит деньги на различные цели.

Татьяна БУРДАКОВА

Свет для Сагры

Верхнепышминский отдел Облкоммуэнергостроительства приступил к плановым работам по модернизации воздушных линий электропередачи по сёлкам Сагра.

На улице Станционной энергетики установят 45 железобетонных опор вместо старых деревянных. На улицах Нагорная, Подгорная и Горького будет установлено 16 деревянных опор с железобетонными приставками.

На опорах будут стоять приборы защиты сети от перенапряжения. Это те самые ограничители мощности, которые демонстрировались посетителям Уральского международной выставки «Иннопром - 2011».

В течение лета энергетики не только повысят надёжность электроснабжения потребителей, но и займутся развитием системы освещения посёлка. К имеющимся сейчас светильникам добавится 20 светильников с натриевыми лампами улучшенной светоотдачи, и по ночам в посёлке станет светлее, как на улицах Екатеринбургa.

Елена ИЛЬИНА

Встали на новые рельсы

1

Генеральный директор ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление» Александр Мишарин говорит, что процесс ускорит появление целевой программы, которая превратила бы обновление трамвайной дороги в систему. И тут областное правительство может оказать поддержку - оно постоянно участвует в развитии транспортной сети Екатеринбургa, выделяя субсидии, включая город в региональные программы поддержки.

Выпуск новых трамваев, подобных тому, который был представлен на «Иннопроме», тоже требует средств. Выпустить новый трамвай дороже, чем купить обычный, но есть возможность сэкономить. Сегодня наша промыш-

ленность развита настолько, что собрать новый транспорт можно прямо на месте, не обращаясь с заказом в другие регионы, что ведёт к удорожанию. Ещё и конкуренция среди местных предприятий будет за заказ. В трамвайно-троллейбусном управлении рассчитывают на поддержку одного из новоуральских заводов, который может производить аккумуляторы. Если поспешить, то Урал вообще станет передовиком по части выпуска беспроводных трамваев.

Глава администрации Екатеринбургa Александр Якоб, его заместитель по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгений Липович, ещё один его зам по вопросам экономики и финансов Александр Высокинский чётко представляют, каким должно быть состояние транспорт-

ной инфраструктуры города через шесть лет. Трамваи станут тёплыми и бесшумными, автобусы будут ездить на метане, транспортная сеть охватит города-спутники, а метро не ограничится одной веткой. Электронная система оплаты проезда станет единой для всей области, в центре города не будет фура и автомобильных пробок, все будут парковаться по правилам, а не на тротуарах и газонах.

Припаркованные не по правилам автомобили ведут за собой заторы на дорогах и, как следствие, становятся одной из причин, по которым общественный транспорт вытесняется из графика. Александр Мишарин отметил, что собирается с этим бороться строго, устанавливая бордюры и выделяя обособленные полосы для общественного транспорта.

За тем, чтобы не было пробок и транспорт шёл чётко по графику и маршруту, будет следить единая диспетчерская служба. Её прообраз уже есть и охватывает Екатеринбург, Арамиль, Берёзовский, Верхнюю Пышму, Ревду и другие города Свердловской области. Сегодня весь общественный транспорт столицы Урала, даже машины коммунальных и технических служб, оснащены навигационной системой ГЛОНАСС. Контролировать перемещение транспорта уже можно, но пока нет системы, которая могла бы эти маршруты менять, регулировать ситуацию в случае аварии на том или ином участке дороги, как уже делается, например, в Казани. Но это дело будущего.

О будущем спрашивали губернатора и работники Запального трамвайного депо, с которыми Александр Миша-

рин встретился в цехах. Механик Сергей первым спросил про перспективы развития транспортной сети на Урале. После добавления губернатора: «Отвечу на все вопросы! Спрашивайте, что хотите», - рабочие заулыбались, и вопросы посыпались градом про детские сады, доступное жильё, даже про спорт. Оказалось, что среди мужчин в бригаде есть болельщики, которые всем сердцем переживают за судьбу хоккейного клуба «Автомобилист».

«Деньгами там порядок?» - спросили они строго у губернатора.

«Подняли бюджет в два раза, - ответил Александр Мишарин.

«Ну а футбольный клуб «Урал»? - не успокаивались они.

В итоге губернатор пригласил рабочих на матч

Международный валютный фонд улучшил прогноз для России

Международный валютный фонд (МВФ) ожидает, что в этом году дефицит бюджета России составит 1,6 процента ВВП, говорится в докладе Fiscal Monitor, рассматривающем проблему бюджетных дефицитов.

Этот прогноз лучше ноябрьских оценок МВФ на 2 процента пункта, сообщает агентство Финмаркет.

Кроме того, фонд улучшил прогноз дефицита российского бюджета в 2012 году. По ожиданиям экспертов МВФ, он составит 1,7 процента ВВП, что на 1,2 п.п. лучше ноябрьского прогноза.

В документе отмечается, что улучшение перспектив России отражает значительный рост цен на нефть и природный газ, а также меры по консолидации бюджета.

Владислав ВОЛКОВ