

Иннопром-2011: день второй

ХРОНИКА СОБЫТИЙ

Оцифрованный эфир

Между правительством Свердловской области и ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» подписано соглашение о сотрудничестве в области развития телевидения и радиовещания в регионе до 2015 года.

Основная цель соглашения – внедрение современных технологий и развитие телекоммуникационной структуры Среднего Урала, в том числе цифрового телевидения.

В соответствии с программой ввод в эксплуатацию федеральной сети цифрового эфирного вещания на территории Свердловской области намечен на 2013 год.

За период 2011 – 2013 годов на территории области планируется ввести в эксплуатацию более 140 объектов цифрового телевидения. Размер инвестиций в проект – 1,47 миллиарда рублей. Средства будут использованы на разработку системного проекта, оформление разрешительной документации, строительство сети цифрового телерадиовещания, обеспечение необходимой земельной, энергетической и прочей инфраструктурой. В результате в 2013 году показатель охвата цифровым эфирным вещанием населения Свердловской области составит 99 процентов.

Лазерное согласие

В реальный сектор экономики Свердловской области будут активнее внедряться лазерно-оптические технологии.

Эта инициатива предусмотрена соглашением, заключённым между министерством промышленности и науки Свердловской области и Уральским региональным центром Лазерной ассоциации (УрЦ ЛАС).

Спектр применения лазеров очень широк: они могут использоваться в машиностроении, строительной индустрии, торговле, коммунальном хозяйстве, рекламе. Лазерные технологии позволяют значительно повысить производительность труда, увеличить их инновационную составляющую производства, повысить его энергоэффективность и экологичность.

Министерство будет оказывать УрЦ ЛАС содействие в реализации инновационных, информационных, образовательных программ и проектов в сфере лазерных технологий в интересах организаций промышленного комплекса Свердловской области.

В свою очередь УрЦ ЛАС с привлечением Лазерной ассоциации окажет министерству содействие в определении приоритетов развития и применении лазерно-оптических технологий, разработке и реализации инновационных и информационных учебных проектов.

Птицепром высокого полёта

15 июля было подписано соглашение о начале проектирования и строительства первой очереди фабрики по производству индейки на территории Свердловской области.

Птицефабрика расположена в Невьянском районе области и будет носить наименование ЗАО «Невьянская птицефабрика». В ходе выставки было подписано соглашение между руководством фабрики и израильским предприятием Агро Вектор Групп, которое обязуется спроектировать фабрику и оказать помощь в приобретении оборудования. Контракт оценивается в 2,5 миллиарда рублей.

«Это предприятие сможет обеспечить мясом индейки не только Уральский регион, но и Сибирь. Производственные мощности первой очереди фабрики, которая должна быть введена в строй в течение полутора лет, 10 тысяч тонн в год, а в перспективе – 30 тысяч», – рассказал заместитель председателя правительства Свердловской области – министр сельского хозяйства и продовольствия Илья Бондарев.

Ещё одно соглашение было подписано между птицефабрикой «Рефтинская» и фирмой «Хартманн Либенсминнелтхек ник Анлагенбау ГмБХ» (Германия) на поставку на уральскую птицефабрику промышленного инкубатора для воспроизводства родительского стада. Это оборудование поможет в год инкубировать 41,5 миллиона яиц. Сумма контракта 140 миллионов рублей.

Приобретение этого оборудования – первая часть большого этапа реконструкции птицефабрики «Рефтинская», которая запланирована на предприятии. Птицеводам ставят перед собой задачу через три года повысить производительность мяса птицы на фабрике в два раза, с 40 до 80 тысяч тонн.

Один, два, три – пуск!

Свердловская область откроет до конца года на территории Республики Казахстан три предприятия.

Эта тема обсуждалась на встрече министра международных и внешнеэкономических связей региона и советника торгового представителя Республики Казахстан в РФ Вячеслава Чернова.

До конца июля уральский завод трубной изоляции запустит предприятие по производству теплоизоляции в Алма-Ате, а затем откроются еще два завода в Астане.

Этот проект будет полезен для экономики двух государств и продемонстрирует позитивный пример взаимодействия другим российским и казахстанским предприятиям. Свердловская область хорошо известна в Казахстане как центр российской промышленности и инновационных разработок. Хорошим подтверждением этому является открывающаяся выставка. Казахстан держит курс на инновационное развитие экономики, поэтому достижения, которые демонстрируются в выставочных залах «Екатеринбург-Экспо» очень актуальны.

Среди перспективных направлений сотрудничества сторон назвали металлургию, машиностроение, строительство, энергетику.



Сверху лучше видны перспективы мегаполиса

Рецепт города будущего

Инновационная активность населения зависит от того, насколько комфортно людям в городской среде

Елена АБРАМОВА

Городская среда нуждается в том, чтобы в её ткань внедрялись инновационные решения. Но инновации производят люди. Насколько ярко будут проявляться их творческие способности, зависит от того, комфортно ли им живётся в городе.

В рамках выставки и форума «Иннопром – 2011» эксперты-урбанисты рассуждали о городской среде как о факторе инновационного развития. Какое впечатление производят российские города-миллионники на зарубежных архитекторов и градостроителей?

Условия российского общества – экономические, технологические, социально-политические – за последние годы кардинально изменились. И парадигмы, которые нужны сегодня, существенно отличаются от тех, что были в индустриальном обществе. Так, старые индустриальные струк-

туры не совсем эффективны в современном Екатеринбурге, – считает профессор Академии архитектуры Университета Лугано (Швейцария) Хосе Антонио Аселия Марин.

По его мнению, сейчас города должны отвечать трём основным требованиям: соответствовать современным скоростям, использовать новые экологические подходы, обеспечивать социальное и культурное разнообразие. Швейцарский профессор сравнивает город с велосипедом: если не двигаться вперёд, можно упасть. А будущий Екатеринбург представляется ему как логистический центр всей Евразии.

О факторах, которые могут раскрепостить творческие способности горожан, говорил руководитель проектов Фонда «Институт экономики города» Денис Визгалов. Среди этих факторов – качество среды, включающее и такие моменты, как толерантность жителей, отсутствие грубости в транспорте и мата на улице. Тут и разнообразие культурной жизни, вплоть до граффити. Кстати, в Екатеринбурге с этим видом народного творчества не борются с помощью белой краски, как в некоторых других городах.

«Нужно, как жемчуг, ценить все инициативы снизу. И пора перестраивать города и городское управление в соответствии в целевыми аудиториями. У нас есть департаменты образования, здравоохранения и так далее, а в Японии, например, есть департаменты работы с пешеходами. И в городах там есть специальные зоны для детей, пешеходов, иностранных туристов, автомобилистов. Благорадия этому нет пробки».

Не секрет, что среди городов-миллионников Екатеринбург – в числе лидеров. Здесь строится много жилья, высокий уровень средней зарплаты, много других положительных показателей. Но для того, чтобы людям хотелось именно здесь жить и творить, важны и другие факторы: как бытовые, к примеру, чистая вода из водопроводного крана, так и духовные: нужно, чтобы были гло-

бальные и интересные задачи, которые бы решили горожане. Так раньше с вдохновением и энтузиазмом строили и развивали небольшие атомные городаки.

Специально для инноваторов строится город будущего Сколково, куда вкладываются огромные средства и где создаётся особая правовая среда. Но участники «круглого стола» выразили надежду, что инновации будут рождаться не только там.

«Силиконовую долину не накачивали деньгами в ожидании результатов. Она выросла в гаражах, общежитиях, дешёвых кафе, – заметил заместитель начальника управления инновационной деятельности, руководитель бизнес-инкубатора (Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики») Денис Гусев. – Считаю, что не в деньгах счастье. Главное, чтобы творческие люди чувствовали себя комфортно там, где они живут. Тогда и новаторские идеи не заставят себя долго ждать».

По всем перечисленным новинкам, продолжающимся осветлением отрасли стоит серьёзная научная база и работа учёных-металлургов.

Ана первый план сейчас выходит их деятельность по охране окружающей среды. В этом отношении выделялась экспозиция Уральского института металлов (УИМ). Директор этого института Леонид Смирнов среди всех направлений деятельности УИМа отметил работу по налаживанию переработки жидкого шлака. В этом случае он не идёт в отвалы, не загрязняет окружающую среду.

Но все новые технологии, разрабатываемые учёными области, останутся невостребованными, если на предприятии «огненной отрасли» не будет достойных кадров. Их подготовка занимается, в частности, в Уральском федеральном университете. Проректор УрФУ по инновационной деятельности Сергей Кортков рассказывает, что одним из новых инструментов подготовки кадров стало в университете включение крупных металлургических корпораций в образовательный процесс. Например, технический директор УГМК стал директором Института металлургии УрФУ.

МНЕНИЯ



Валентина НАУМОВА, директор Свободотуринского аграрно-экономического техникума:

«Мы представляем на Иннопроме наше учебное хозяйство, базовую площадку для производственного обучения и практики кадров, которых мы готовим для агропромышленного комплекса. У нас есть поля, теплицы, огороды, где выращивают овощи, а в этом году еще и зерновые посеяли. Вся продукция экологически чистая из экологически чистого района. Мы нацелены на то, чтобы наши дети любили родную землю, родное село и оставались работать здесь. Сейчас наблюдается очень большой отток молодежи из поселков, а нам бы хотелось, чтобы будущие кадры оставались при нас. На Иннопроме хочется заявить о себе, представить результаты своей деятельности, посмотреть инновации, которые здесь представлены, пообщаться с коллегами и представителями других предприятий и компаний, по возможности перенять их опыт. То, что мы представляем, не ново, а старо, как мир, но оно было забыто, и мы стараемся это возродить».



Юрий КРАВЧЕНКО, начальник управления коммерческого развития и бизнеса ООО «Уральские локомотивы»:

«Сегодня нами представлен широкий спектр различных направлений. Однако основное, что презентует группа СИНАРА – будущее наших российских электропоездов – новая электричка под названием «Ласточка». Она будет изготавливаться здесь, на Урале, в городе Верхняя Пышма на заводе «Уральские локомотивы». Это очень большой совместный проект с группой СИНАРА, который рассчитан до 2021 года. Наше производство начнется буквально с этого года. Сегодня это немалая технология, мы за весь период собираемся локализовать где-то порядка 80 процентов продукта в России. Поэтому, конечно, здесь, на Иннопроме, мы обращали внимание, прежде всего, на потенциальных поставщиков комплектующих».

Этот Иннопром принес больше впечатлений, чем в прошлом году. Единственное, что посоветовал бы учесть организаторам – подготовить отдельные зоны для презентаций крупных проектов, с хорошей шумоизоляцией. Участникам сложно представлять свои разработки одновременно с презентацией других проектов».



Марина АНДРУСЬ, заместитель начальника департамента экономики администрации города Екатеринбурга:

«Нами представлена перспектива развития города Екатеринбурга в восьми прорывных направлениях. Помимо программ существующих направлений (образования, здравоохранения, культуры, физкультуры, молодежной политики), мы представляем электронные сервисы, которые уже реализованы на официальном портале города Екатеринбурга. Помимо этого, мы представляем единую дежурно-диспетчерскую службу ЖЖК, которая реализована в Екатеринбурге, стратегическую программу «Город, удобный для пассажиров и пешеходов», в которой раскрыты перспективы развития общественного транспорта».

Тут проходят и официальные делегации, которые интересуются перспективами развития города. К нам уже обращались представители специализированных журналов для инвесторов, которые собирают для них информацию по проектам развития города, и мы, конечно, эти проекты предоставляем».



Александр ЛЕМЕХ, руководитель проекта «Мастерские Иннопрома»:

«Мастерские Иннопрома – это площадка молодежного технического творчества, где представлены разные проекты в направлениях робототехники, автоматизации, электроники и энергетики. Предполагается, что в течение года идеи, которые здесь заявлены в качестве концептов, должны быть развиты к следующему Иннопрому. Мы ставим перед собой задачу представить продукт, посмотреть, возможна ли обратная связь, есть ли спрос на эти изделия. На нашей выставочной площадке можно увидеть робота-магнитохода, устройство для диагностики магнитических труб, которую мы предлагаем использовать в ЖЖК. Наша мастерская представляет на Иннопроме изобретения и одновременно собирает заказы, то есть те актуальные задачи, которые ставят сегодня представители промышленности, социальной сферы и так далее. В первый же день работы выставки нам поступил заказ на робота, который может убирать и сортировать мусор с трамвайных путей».



Ольга ПЛЮСНИНА, посетитель выставки, доцент Уральского государственного экономического университета:

«Иннопром просто великолепен. Я была здесь и в прошлом году, но сегодняшняя выставка масштабней и интересней. Мы с внуком обошли еще не все павильоны, но посетили все выставочные площадки, но пока больше всего запомнились наноглаз, просто потрясающий. А вообще я удивилась: столько достижений у наших людей! Кроме того, посетить этот выставочный комплекс мне не просто интересно, но и полезно с позиций моей профессии. Я включаю увиденные примеры и наработки в свои лекции. Поэтому спасибо огромное организаторам за предоставление возможности наблюдать за развитием инновационных технологий».

Подготовили Татьяна РЯБОВА и Александр ЗАЙЦЕВ (фото).

Станислав СОЛОМАТОВ

Даже внешне отличие нынешнего поколения сталеваров от прежнего видно хотя бы по белой спецодежде сотрудников компании ЧТПЗ на выставке «Иннопром-2011».

И это не парадные, выставочные костюмы, а рабочие. Именно в ней трубки варят металлы и готовят к погрузке продукцию. Похоже, эта одежда стала символом новой – белой металлургии.

Да и само металлургическое производство становится все похожим на то, каким оно было раньше, то же самое происходит и с его продукцией. Применение новых сплавов, различных покрытий способствовало тому, что изделия «огненной отрасли» просто сверкали в свете ламп новых залов выставочного комплекса «Екатеринбург-ЭКСПО».

Если судить по выставленным экспонатам, в некоторых сферах металлургии области продвинулась так далеко, что образовала симбиоз с другими отраслями. Порой это – не традиционная «огненная отрасль», а некое металлургомашиностроение.

Подтверждение тому – Авионик Корпорации «ВСПО-АВИА», основные мощности по переработке титана которой размещены в Верхней Салде. Особую гордость корпорации и Свердловской области составляют изделия из титана и его сплавов почти для всех самолетов, выпускаемых в мире. В том числе, для уникального дриллаера (самолёта мечты) – Боинга-787.



Сегодня это стажёры, а завтра – новая смена металлургов

Кстати, уральским титаном оснащается и новый отечественный самолёт «Суперджет-100», который производился большим успехом на последней выставке во французском Ле Бурже. А сейчас металлургия из Верхней Салды работает над проектированием деталей для нового российского среднемагистрального лайнера МС-21.

КСТАТИ

На выставке был подписан меморандум о сотрудничестве в области финансово-промышленной деятельности между ОАО «Каменск-Уральский металлургический завод» в лице председателя Совета директоров ОАО «КУМЗ» и ОАО «Газпромбанк». «Газпромбанк» предоставит долгосрочное финансирование в объёме до 23 миллиардов рублей для реализации крупного инвестиционного проекта, который предусматривает строительство прокатного комплекса производственной мощностью 165,9 тысячи тонн в год крупногабаритного проката из алюминиевых сплавов в ОАО «КУМЗ». Завершить реализацию проекта планируется к 2015 году.

– Реализация этого уникального для России проекта позволит обеспечить не только строительство новых широкофюзеляжных самолётов, ракет, крупных судов, но и вывести Россию в лидеры мирового производства этой продукции и значительно повысить конкурентные позиции авиационной промышленности России, – считает премьер Свердловского правительства Анатолий Гредин.