

## О пользе автохлама

### Программа утилизации успешно завершена

Станислав БОГОМОЛОВ

**Итак, программа утилизации автохлама завершена, и судя по всему, её итогами довольны все стороны процесса. Но точку в этом деле поставить рано.**

Сейчас в автосалонах дилерах идёт зачистка хвостов. Дело в том, что осталось ещё довольно много «отказников» — тех, кто уже сдал старый автомобиль, получил сертификат на 50 тысяч рублей, а новый всё не приобретает. К примеру, в автосалоне АМК-Екатеринбург таких отказалось человек 40-50. Скорее всего, эти сертификаты будут аннулированы и выданы новые следующие в очереди. По данным Минпромторга РФ, в России выявлено 24 тысячи «отказников».

Как оценить всю программу? Давайте немного посчитаем. Всего в области в утилизацию было задействовано 12 дилеров-автосалонов. В упомянутом уже АМК очередь желающих сдать автохлам составила 4400 человек. Осчастливили себя новым авто 2300. В других автосалонах ситуация примерно такая же, то есть в области реально пересели на новые машины 27-28 тысяч человек. Благо? Несомненно. А ведь были, были скептические голоса...

К 1 июля министерство выдало все 600 000 утилизационных свидетельств, было оформлено 585 653 договора купли-продажи, передано клиентам 489 409 автомобилей, говорится на сайте Минпромторга. Государство выплатило дилерам 18,9 млрд руб. из выделенных на эти цели 30 млрд руб.

Напомним, что программа утилизации начала действовать 8 марта 2010 года. Изначально по ней предполагалось продать 200 000 автомобилей, из бюджета было выделено 10 млрд руб. Но позже проект дважды продлевался, на что в сумме было выделено еще 20 млрд руб. Основным выгодополучателем от утилизации стал «АвтоВАЗ». По данным Минпромторга, 76,8 процента

всех утилизационных свидетельств были выписаны дилерами «АвтоВАЗа». Вторым по популярности брендом с большим отставанием стал Renault — 7,6 процента.

Завершение программы не должно вызвать резких колебаний рынка. Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса, в январе — мае 2011 года продажи выросли на 60 процентов — до 989 013 автомобилей. По прогнозу Минторга, в 2011 году будет продано 2,7 млн автомобилей, а к 2014 году российский авторынок станет крупнейшим в Европе.

Могут несколько сократиться продажи автомобилей Lada, допускают эксперты. Но вряд ли снижение будет существенным: продажи «АвтоВАЗа» растут (на 31,7 процента — до 315 954 автомобилей в первом полугодии 2011 года), а доля утилизационных продаж снижается (с более чем 50 процентов в прошлом году до 42,9 процента в июне 2011 года). Если же продажи компании сократятся, то выигрывают его прямые конкуренты в бюджетном сегменте — Renault, Hyundai и Volkswagen. Сам «АвтоВАЗ» существенного снижения продаж не ожидает: фактически машины будут поставаться до конца года. К тому моменту начнутся продажи новой Lada Granta стоимостью от 220 000 рублей.

Согласно правилам программы утилизации, все автомобили должны быть поставлены к 1 октября 2011 года, чтобы государство успело рассчитать с дилерами до конца года. Но уже сейчас понятно, что этого не произойдет — сроки поставки автомобилей по программе у некоторых производителей растянулись до пяти месяцев.

Минпромторг пообещал, что утилизация старых автомобилей будет продолжена и далее, но уже без использования бюджетных средств. Соответствующую программу Минпромторг начал разрабатывать еще в прошлом году, но эта работа далека от завершения, и параметры её весьма туманны.



«Прощай, друг, ты сделал всё, что мог»



Так будет выглядеть технопарк «Торгмаш», строящийся сейчас в Екатеринбурге на улице Маяковского

## Парк в стиле техно

### Для получения господдержки технопарки должны будут зарегистрироваться в специальном реестре

Татьяна БУРДАКОВА

**Вчера областная Дума рассмотрела в первом чтении закон «О технопарках Свердловской области». Он должен придать новый импульс инновационному обновлению производства.**

По словам председателя комитета областной Думы по промышленности, аграрной политике и природопользованию Владимира Машкова, наши промышленники и учёные давно ждут подобного документа от федеральной власти. Известно, что его проект уже существует. Но Государственная Дума РФ не торопится его принимать, поэтому свердловские законодатели решили сработать на опережение.

— Де факто технопарки были и есть, но с ними на сегодняшний день полная неразбериха, — объяснил Владимир Машков. — Поскольку конкретного закона нет, то мы даже не можем выяснить их точное количество. Мы решили, не дожидаясь федерального закона, разработать свой законпроект.

Предполагается, что окончательное чтение закона «О технопарках Свердловской области» пройдёт нынешней осенью. После этого начнётся формирование реестра всех подобных организаций, действующих на Среднем Урале. Эта формальная, на первый взгляд, процедура необходима для того, чтобы областная власть смогла точно знать, сколько технических парков необходима господдержка. Сегодня их количество известно только приблизительно — 12-15.

— Нам очень нужна помощь от государства, — рассказал председатель правления Союза малого и среднего бизнеса Свердловской области

Сергей Зыков, возглавляющий один из технопарков Екатеринбургa. — Например, необходимо построить лабораторию, в которой молодые учёные могли бы заниматься исследованиями. К сожалению, частный бизнес сейчас с большой охотой выделяет деньги на подобные цели. Дело в том, что во всём мире только пять процентов от проводимых фундаментальных исследований превращаются в реальные новые технологии, применимые на производстве. Однако именно эти пять процентов дают громадный скачок в обновлении производства.

По мнению исполнительного вице-президента Свердловского областного союза промышленников и предпринимателей Марины Вишневой, сегодня в России практически нет вечурного финансирования для науки. Развитию системы таких долгосрочных инвестиций препятствует слишком высокий риск вложений в научные изыскания. Если только пять процентов исследований дают практический результат, то опасность потратить деньги впустую действительно велика. В США и Европе эту проблему снимают с помощью разветвлённой системы управления рисками. Но в России она пока развита слабо. Вместо того, чтобы учиться управлять рисками, наши инвесторы просто предпочитают не вкладывать деньги в те проекты, где нет уверенности в быстром и успешном результате.

— В науке один проект из двадцати-тридцати оказывается выигранным, поэтому финансисты очень тяжело разворачиваются в сторону инновационных исследований. Во всём мире в научные разработки вкладывают деньги те люди, которые сами в своё время

поднялись благодаря раскрытой инновационной идее. У нас пул таких бизнесменов пока только формируется, — подчеркнула Марина Вишневая. — В связи с этим создание связующего звена между фундаментальной наукой и производством требует участия государства. А оно, в свою очередь, сможет вмешаться только тогда, когда появятся специальные законы.

Новый областной закон поддержит вытисненные критерии отбора организаций, которые могут быть включены в реестр.

Претенденты на официальное подтверждение названия «технопарк» должны иметь как минимум одну собственную научно-техническую разработку и программу развития на три года вперёд. Кроме того, обязательно наличие не менее четырёх компаний-резидентов, создание не менее пятидесяти рабочих мест. Общей годовой объём отгруженных товаров собственного производства или выполненных работ в ценовом выражении должен превышать десять миллионов рублей. Кроме того, очень важно сотрудничество с вузами и научно-исследовательскими институтами.

Такая чёткая проработка критериев отбора претендентов на включение в реестр потребовалась потому, что модным словом «технопарк» сейчас чрезмерно активно пользуются. В некоторых регионах есть случаи, когда строят обычный бизнес-центр и по какой-то загадочной причине называют его технопарком. Свердловские законодатели постарались поставить заслон для подобных горе-проектов.

— Порядок действий такой. Управляющая компания технопарка подаёт заявку в уполномоченный орган, скорее всего, это будет министр-

ство промышленности и науки Свердловской области. Там заявку оперативно рассматривают и принимают решение о включении в реестр или отказе от мотивированный отказ, — сообщил Владимир Машков.

Владимир Машков назвал несколько форм государственной помощи. В частности, речь идёт о предоставлении субсидий, налоговых льгот и гарантий на получение банковских кредитов. Технопарки получат право арендовать на льготных условиях имущество, находящееся в собственности Свердловской области. Учёные, работающие в этих организациях, смогут использовать для своих научных изысканий объекты интеллектуальной собственности, права на которые находятся в ведении руководства области. Кроме того, новый закон разрешает внесение государственного казённого имущества Свердловской области, в том числе средств областного бюджета, в уставные капиталы открытых акционерных обществ, являющихся управляющими компаниями, базовыми организациями или компаниями — резидентами технопарков.

— Наша цель — отстроить систему финансирования по всей линейке инновационной деятельности, — отметил Владимир Машков. — Причём очень приятно, что все эти усилия ложатся на благодатную почву. Средний Урал богат научными идеями. Не случайно из восьмидесяти проектов, поступивших в Агентство стратегических инициатив, почти треть направлена из Среднего Урала. Первый офис этого федерального агентства будет открыт в Екатеринбурге.

**Во всём мире только пять процентов от проводимых фундаментальных исследований превращаются в реальные новые технологии, применимые на производстве. Однако именно эти пять процентов дают громадный скачок в обновлении производства.**

## Предложен переход к единой квитанции

**Вопрос о единой квитанции за все виды жилищно-коммунальных услуг будет рассмотрен в ближайшее время на совещании с участием министерства энергетики и ЖКХ и поставщиков энергоресурсов.**

В настоящее время в ряде городов, например, в Екатеринбурге, электроэнергия включена в единую платёжку, которая предъявляется жителям к оплате, в то время как на территории других муниципалитетов области эта услуга выведена в отдельный платёж напрямую компании-поставщику. Таким образом, энергосбытовая компания получает оперативно и в срок свои деньги (имея такой рычаг воздействия на должников, как отключение), а другие поставщики «неотключаемых» ресурсов вынуждены вести длительную и затратную по времени работу с должниками, в результате долги потребителей сегодня составляют более 6 миллиардов рублей. Причем в свою очередь поставщикам тепла, воды нечем расплачиваться с энергоснабжающей компанией за используемую при выработке своего ресурса электроэнергию. При разделении платежей за жилищно-коммунальные услуги на электроэнергию и остальные виды из-за снижения эффективности сбора платежей страдают интересы всех участников единой цепочки поставок коммунальных ресурсов потребителям, а правительству области приходится прилагать большие усилия для исправления ситуации.

Елена ИЛЬИНА

## «ГАЗ» отказался от бренда Volvo

**На Горьковском автозаводе приняли решение отказаться от собственной марки Volvo. Последней моделью, которая выпускалась под маркой Volvo, был седан Siber.**

Сборка версии модели Chrysler Sebring предыдущего поколения из-за отсутствия спроса на данный автомобиль завершилась в конце прошлого года.

Как сообщает Vesti.Ru, последняя партия Volvo Siber, для производства которых «ГАЗ» потратил 240 миллионов долларов, будет работать в таксомоторной службе, организованной холдингом «Базовый элемент» Олега Дерипаски. «Нам нет смысла создавать собственный бренд. Мы обладаем самым эффективным в России автомобильным производством и будем использовать его для работы с иностранными компаниями», — заявил президент «ГАЗа» Г-н Андерсон. При этом он подчеркнул, что «ГАЗ» отныне сосредоточится на сборке автомобилей марок Volkswagen и General Motors. Руководитель «ГАЗа» уверен, что в будущем сотрудничество «ГАЗа» и иностранных концернов будет расширяться, так как ёмкость российского авторынка очень высока.

По прогнозам некоторых экспертов, уже в 2014 году Россия может выйти на первое место по продажам автомобилей в Европе, опередив Германию.

Владислав ВОЛКОВ

## Цены на бензин перестали расти

**Рост цен на топливо в РФ практически остановился — по данным Росстата, за неделю с 20 по 26 июня они выросли на 0,1 процента.**

Средняя цена бензина на 27 июня составила 25,54 рубля (против 25,43 рубля на 20 июня), А-92 (Аи-93) и А-95 подорожали на 1 копейку (с 25,46 до 25,47 рубля и с 27,30 до 27,31 рубля за 1 литр соответственно). Дизельное топливо в тот же период в цене не изменилось (24,48 рубля за 1 литр). В то же время производство бензина в РФ выросло по сравнению с предыдущей неделей на 3 процента (до 735 тысяч тонн), дизтоплива — на 6,1 процента (до 1,451 миллиона тонн).

Дорожает только А-80, гарантированное правительством РФ крупные поставки этого топлива АПК со значительной скидкой снижают предложение на рынке.

Анатолий ЧЕРНОВ

## УВЗ займется ремонтом вагонов Второй грузовой компании

**«Уральвагонзавод» и «Вторая грузовая компания» создадут производственную базу для ремонта подвижного состава, принадлежащего компании-перевозчику.**

Речь об этом шла 5 июля на встрече губернатора Александра Мишарина с генеральным директором ВГК Виталием Евдокименко. Благодаря усилиям губернатора ОАО «Вторая грузовая компания» получило постоянную прописку в Свердловской области в сентябре 2010 года. Компания была образована в ходе реформирования ОАО «РЖД» как универсальной общесетевой оператор грузовой подвижной состава. «Компания работает: сегодня ей уже передано около 120 тысяч вагонов, в прошлом году мы получили первые налоги на прибыль — около полутора миллиарда рублей. Это говорит о том, что все договоренности выполняются», — отметил Александр Мишарин.

Виталий Евдокименко подчеркнул, что Средний Урал является одним из базовых для компании регионов. Порядка 20 процентов от объёма погрузки товаров пришлось именно на наш регион. Глава Свердловского Урала выразил удовлетворение тем, что компания активно занимается модернизацией подвижного состава. «Я бы хотел, чтобы в этот процесс были включены уральские предприятия и, в первую очередь, конечно, «Уральвагонзавод», — отметил Александр Мишарин. — Заводу необходимы высокотехнологичные заказы».

По словам Виталия Евдокименко, в ближайшее время «Вторая грузовая компания» намерена приобрести и завода около 3 тысяч новых полувагонов, также решен вопрос о создании производственной базы на станции Смычка для ремонта вагонов, и в Нижний Тагил отправилась рабочая группа для обсуждения деталей проекта.

Сергей СИМАКОВ

# Третий пошёл

## Правительство поддержало очередной пакет антимонопольных законов

Виктор БАРАНОВ

**После того, как кабинет министров на днях одобрил проект третьего антимонопольного пакета и постановил передать его в Госдуму для принятия, глава ФАС Игорь Артемьев сделал примечательное заявление.**

По его словам, он надеется, что на какой-то длительный срок новых пакетов не будет. Что, впрочем, говорить и в 2006, и в 2009 годах, когда принимались первый и второй пакеты. И не было выполнено, так как антимонопольное законодательство должно быть динамичным и реагировать на изменения, которые происходят в экономике и политике.

### Курс на Европу

Антимонопольщики не скрывают, что помогло им в разработке конкурентного права столь высокого уровня. С самого начала они опирались на соответствующее законодательство Евросоюза. Потому, как признают в этой организации, первый российский антимонопольный пакет, принятый в 2006 году, оказался на 80 процентов похожим на ев-

ропейский аналог. Хотя есть и специфика, связанная с реалиями нашей страны.

Так, если антимонопольное законодательство ЕС направлено на пресечение правонарушений в действиях хозяйствующих субъектов, то у нас звучит ли не половина закона посвящена борьбе с чиновниками. Именно они являются главными противниками созданию конкурентной среды. Именно они прикармливают приближённые фирмы, которым от имени государства на льготных условиях выделяются помещения и земля, дешёвые кредиты и субсидии, а также иные преференции, которые разрушают рыночную среду.

Поэтому отечественные антимонопольщики в отличие от их западных коллег наделены полномочиями, которые имеет право осуществлять только прокуратура. И парадокс здесь заключается ещё и в том, что, будучи сами чиновниками, работающие в ФАС должны штрафовать таких же чиновников, ставить перед судом вопрос об их дисквалификации, то есть отлучать от профессии и запрещать заниматься каким-то делом. По этой причине антимонопольное ведомство жёстче других контролируется прокуратурой.

Причиной же появления третьего пакета явилось то, что Российская Федерация начала очень активный процесс вступления в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), и потребовалась унификация антимонопольного законодательства. В частности, у нас слишком расширенное толкование картеля — ценового сговора. Тогда как за такое деяние можно попасть в тюрьму на приличное количество лет. Поэтому ФАС выступает за исключение уголовной ответственности за правонарушения при реализации вертикальных соглашений и согласованных действий, чтобы сосредоточиться на борьбе с главным злом — с созданием картелей. И за это наказывать по максимуму — до 7 лет тюремного заключения.

Прислушались в ФАС и к второй рекомендации международных экспертов, касающейся чрезмерности штрафов в отдельных случаях при выявлении злоупотреблений доминирующим положением компаний. Это тогда, когда ограничения конкуренции как такового может и не происходить. Поэтому ФАС предлагает возможным в таких случаях применять фиксированный штраф. Что, конечно, по-

нравится бизнесу, так как на эти составы приходится больше половины дел о злоупотреблении доминирующим положением.

### Что внутри пакета

В целом же набралось порядка 70 поправок, включённых в третий антимонопольный пакет. И смысл его в снижении лишних требований или же дополнительных послаблений для бизнеса, но с ужесточением ответственности для тех, кто нарушает свободу предпринимательства.

В этот пакет заложен также принцип децентрализации функций и передача их на тот уровень власти, на котором они наилучшим образом могут исполняться. К примеру, раньше региональные и муниципальные власти должны были согласовывать с ФАС предоставление преференций отдельным компаниям. И антимонопольщики должны были проверять, не нарушается ли конкурентная среда, когда какая-то компания получает право на распоряжение государственным имуществом.

«Мы хотим вернуть орган исполнительной власти субъектов и местного самоуправления право для того, чтобы они могли принимать

решения о преференциях, — говорит Артемьев, — но права преференций в третьем антимонопольном пакете уже сточаются. За нами будет сохранена жесткая контрольная функция. Из органа согласования, которым мы являемся сейчас, превратимся в контрольный орган». Местные власти сами будут принимать решения о преференциях, но будут нести административную ответственность за нарушение правил по их представлению, включая возможность дисквалификации по судебному решению.

Кроме того, предлагается задействовать дополнительные гарантии для лиц, по которым ведётся антимонопольное расследование. К примеру, установить минимально необходимый период анализа товарного рынка — не менее года. При этом цена товара не считается монопольно высокой, если она не превышает ту, которая сформировалась на товарной бирже. И законопроект также предусматривается, что при определении монопольно высокой цены могут брать в расчёт и внебиржевые индикаторы цен, «установленные на мировых рынках». Во всяком случае, провинившиеся бизнесмены не должны дожидать-

ся судебного приговора, находясь в тюрьме.

«Если во втором антимонопольном пакете мы „закручивали гайки“, то „третий пакет“ направлен на его либерализацию», — отметил глава ФАС России. — Мы развиваем гайки там, где это необходимо, где нужно для бизнеса, где нет ущерба конкуренции».

### Свободное движение

Очевидно, что в конкурентной среде никто не будет заниматься инновациями — зачем это нужно, когда и так можно получить доход за счёт неконкурентных преимуществ. И потому в монопольных сферах новинки не очень внедряются, а наблюдаются застои явления. И эту ситуацию третий пакет должен изменить.

Очень надеется на новый законопроект малый и средний бизнес. Ведь он может выжить и внести свой вклад в модернизацию и инновации только в условиях честной конкуренции. И хочется верить, что третий антимонопольный пакет послужит укреплению свободы предпринимательства.