

В правительстве не курят

Чиновникам с вредными привычками не место в госструктурах

Ирина ОШУРКОВА

— К курильщикам надо применять более суровые санкции, чем есть сейчас. Например, если куришь, — не имеешь права быть членом правительства. Президент у нас не курит, премьер — не курит, губернатор — не курит, председатель областного правительства — не курит, — сказал глава региона на заседании президиума правительства, речь на котором шла о здоровом образе жизни.

Забегая чуть вперед, скажу, что Владимир Власов, министр соцзащиты, поддержал инициативу Александра Мишарина по поводу дополнительных льгот для относительно здоровых свердловчан и предложил продумать систему экономического стимулирования тех, кто следит за своим физическим состоянием: «Это примерно так же, как в автостраховании: ездишь без аварий — платишь меньше, не болеешь — получаешь льготы».

Аркадий Белявский, министр здравоохранения, и его коллеги рассказывали о работе Центров здоровья. Сегодня у нас в области их 18 (все в России — 502) — 8 в Екатеринбурге, 2 в Нижнем Тагиле, а также в Полевском, Каменске-Уральском, Асбесте, Первоуральске, Реже, Серове, Сухом Логе, и Ирбите. В будущем году планируется создание ещё двух — в Красноуральске и Красноуральске. Кроме

того, есть шесть аналогичных, но детских центров (Екатеринбург, Ревда, Кушва, Красноуральск, Камышлов, Асбест). За время их работы, а это с декабря 2009 года по май этого года, обследование в них прошли более 106 тысяч взрослых и примерно 23 тысячи детей. И вот что поражает: риск возникновения тех или иных заболеваний обнаружен у 90 процентов первых и 82 процентов вторых!

Половина посетителей Центров здоровья страдает повышенным давлением, больше 60 процентов имеют предпосылки к ожирению, у 33 процентов не в норме холестерин, 17 процентов курильщиков с их сопутствующими заболеваниями, 13 процентов имеют повышенный сахар... Конечно, это не означает, что все эти люди больны, но они могут стать таковыми. В этом как раз и есть два отличительных признака Центров здоровья от других учреждений: здесь врачи выявляют не саму болезнь, а предпосылки к ней и поэтому, главным образом, не лечат, а учат навыкам гигиены, здорового образа жизни.

Всё, что требуется от пациента, — прийти на бесплатный приём раз в год. Врачи проводят стандартный набор исследований на выявление самых частых встречаемых нарушений.

Самое важное, не забывать, что такие центры есть, и пользоваться их услугами. Ведь, как говорится, главное — здоровье, а остальное приложится.

Вечный зов

Стр. 1

Более того, мы получили и дополнительный бонус. Глобальный кризис 2008 года удариł по России не так болезненно, как можно было бы ожидать — например, если сравнивать с социально-экономическими потрясениями тех же предыдущих пятнадцати лет.

Однако жизнь не стоит на месте. Никакие победы и заслуги в прошлом не смогут никому обеспечить гарантированного политического будущего. Люди так устроены, что не станут всю жизнь вспоминать, как плохо они жили вчера, их интересует, как хорошо они будут жить завтра. К счастью, «медведи» этого времени поняли и инициировали новый виток развития политической системы, а вместе с ней — развития страны, обще-

ства, качества жизни. Надо им в этом помочь.

«Областная газета» — флагман уральских прессы, она никогда не превратится в сервильный партийный орган. Сегодня перед нами стоит совсем другая задача.

Люди хотят быть услышанными? Разумеется, да. Тот кто хочет не просто пошуметь — может дать свои предложения в Народную программу. Все предложения будут сведены и учтены. Именно поэтому программа называется народной — потому что это ее обсуждение уже идет и оно будет всенародным. «Областная газета» примет в этом обсуждении активное участие и приглашает к диалогу всех желающих. Самые интересные предложения мы будем регулярно публиковать на своих страницах.

«Нам нужен уверенный диалог с властью...»

Об этом говорят представители машиностроительной отрасли

Валентина СМЕРНОВА

Региональное отделение общественной организации «Союз машиностроителей России» в лице исполнительного директора Андрея БУХМАСТОВА — о программе Общероссийского народного фронта (ОНФ).

— Андрей Владимирович, Союз машиностроителей России один из первых присоединился к Общероссийскому народному фронту — на съезде, который состоялся в Тольятти 11 мая. Кто на нём представлял Средний Урал?

— В Союз входят два объединения — одно отраслевое, работодателей, то есть юридических лиц, а второе объединение организаций, которых сейчас в регионах около 70-ти.

Свердловская областная общественная организация одна из самых многочисленных в стране — она объединяет три тысячи работников и ветеранов машиностроительной и оборонной промышленности, а также проектных институтов, инжиниринговых фирм, даже Уральского федерального университета и журнала «Регионы России».

На съезде наш регион представляли 16 делегатов.

Трое из них избраны в Центральный совет Союза машиностроителей России — это генеральные директора ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» Михаил Воеводин и ПО «Уральский оптико-механический завод» Сергей Максин. А также губернатор Александр Мишарин, которому поручили представлять свои интересы в союзе обе организации — работодателей и работников. Кроме него, из глав регионов такое доверие оказали только губернатор Самарской области.

— Итак, оба объединения единодушно проголосовали за вступление в ОНФ. Как принималось такое решение, кто конкретно его инициировал?

— Скажу о себе. Я не колебался уже после того, как послал председателя правительства России Владимира Владимировича Путина.

Меня привлекло конкретное то, что он сказал об реиндустриализации. Сейчас много говорится о нано-, биотехнологиях, но наши изделия делаются из железа, а не из наночастиц. В литейных, кузнечных переделах, металл- и термообработках наряду с традиционными есть свои производственные технологии. Но без обновления производственных фондов, мощной инжиниринговой подго-



АЛЕКСЕЙ КОПЫЛОВ

Преодолеет ли уральский танк очередное препятствие?

Броня крепка. И не виртуальна

Стр. 1

Напомним, что контракт на производство для Российской армии разработанного в 90-е годы прошлого века танка Т-90А был заключен в 2004 году. За шесть лет УВЗ поставил войскам около трёхсот этих боевых машин, но в 2010 году от продления контракта военные отказались. По их мнению, Т-90А уже не полностью соответствует современным требованиям из-за недостаточного мощного двигателя в 1000 л.с., устаревших трансмиссии и системы управления огнём, сохранения традиционной для танков прошлого века компоновки с уязвимым расположением боезапаса...

Нижнетагильские танкостроители и сами признавали, что Т-90А нуждается в дальнейшей модернизации, а потому инициировали работу по созданию новой его модификации — Т-90АМ. Эта машина, представленная в 2010 году, имеет новую башню с современным автоматом заряжания и размещением боезапаса в кормовой нише, новые приборы наблюдения, усиленную защиту.

Тем не менее много шума наделало заявление главкома Сухопутных войск России, что Т-90 никакая не новинка, а «семинадцатая модификация советского Т-72»...

На рубеже XX и XXI веков дальнейшее развитие танкостроения в России связывалось с разработкой новых уральских конструкторами танком «объект 195». В этой машине весь экипаж расположен в изолированном отделении, мощную 152-миллиметровую пушку разместили в необитаемой башне. Танк оснастили новейшими электронными системами наблюдения и управления огнём, комплексом активной защиты, 1600-сильным двигателем. Опытные образцы уже проходили испытания, но

не от отказ ли военного ведомство финансировать работы по этому проекту намекал гендиректор УВЗ Олег Сиенко, когда после подписания контракта на модернизацию Т-72Б выразил надежду, что «в ближайшей перспективе совместная конструктивная работа Министерства обороны РФ и производителей специальной техники всё же будет продолжена». Во имя, как было сказано в сообщении пресс-службы завода, «исполнения задач, поставленных Президентом РФ Дмитрием Медведевым о придании инновационного вектора развития отечественному ОПК, а также поручения председателя правительства РФ Владимира Путина о необходимости создания прочного научно-технического задела для разработки перспективной отечественной техники и вооружения». Но на фоне сообщений о выделении в ближайшие годы баснословных сумм на укрепление обороны страны, заказы ведущему отечественному производителю танков выглядят весьма скромно. Недавно, например, была распространена информация, что Федеральное космическое агентство (Роскосмос) запросило у правительства 462 миллиарда рублей на поддержку и развитие в ближайшие годы космического и наземного сегментов системы ГЛОНАСС. Минобороны как один из главных потребителей услуг ГЛОНАСС просьбу Роскосмоса безоговорочно поддержало...

Военное ведомство вообще не скупится на приобретение через созданное год назад Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка) дорогостоящих технических новинок для армии, особенно в сфере автоматизированных систем управления, информатики и связи.

А что же танки? Справедливости ради надо сказать, что

масштабные работы по созданию гусеничных бронированных машин нового поколения были свернуты не только у нас, но и в странах НАТО. США и Германия, например, тоже предпочли в начале XXI века не принимать на вооружение новые, а модернизировать свои ранее произведенные «абрамсы» и «леопарды».

Как известно, по плану реформы в Российской армии к 2015 году останутся только четыре танковые бригады, то есть речь идёт о нескольких сотнях единиц тяжёлой бронетехники, которая останется на их вооружении. Это не танковые армады советского периода, когда в порядке мирных инициатив СССР мог себе позволить, например, разово сократить в Группе Советских войск в Германии целую тысячу танков, не опасаясь за боеготовность своих Вооружённых Сил.

В то же время понятно, что если нам не нужно ежегодно пополнять войска огромным количеством новых гусеничных боевых машин, то сами новые машины конструировать надо. Конечно, на доставшихся Министерству обороны России в наследство от советской армии базиса сегодня хранятся тысячи танков, произведённых в прошлые годы. Но ведь и в 30-е годы прошлого века наши деды уповали на «бронепоезда, стоящие на запасном пути», а Берлин они штурмовали в 1945-м не на них, а на сконструированных в предвоенные годы танках Т-34.

Конечно, прославленному коллективу, ежегодно выпускавшему во времена холодной войны тысячи танков, трудно смириться с мыслью, что на такой гособоронзаказ им уже рассчитывать не приходится. К счастью, Уралвагонзавод — не только бронетанковое производство. Сегодня упор делается на освоение новых востребованных рынком гражданских видов продукции. Завод име-

КСТАТИ

«Такие предприятия как Уралвагонзавод всегда будут востребованы страной и всегда будут поддерживать государство», — сказал Владимир Путин, отвечая в ходе межрегиональной партийной конференции «Единой России» в Екатеринбурге на вопрос ветерана из Нижнего Тагила Валерия Якушева.

Ветеран заявил, что его волнует будущее родного предприятия, на котором он проработал 52 года. Молодёжь не хочет идти на завод, задерживается государственный заказ.

«Важно обязательно получит гражданский заказ, причём он должен быть высокотехнологичным — сказал Владимир Путин. — А что касается оборонзаказа — это бюрократическая проблема министерства обороны России».

В целом же глава правительства уверен, что наша оборонка будет успешно развиваться. «До 2020 года государственный оборонный заказ составит примерно 20 триллионов рублей. Многие системы вооружения в Российской армии уже устарели и нуждаются в замене, но эту задачу мы не можем решить на старом оборудовании. И поэтому планируем модернизацию самой оборонной отрасли — это потребует вложений ещё трёх триллионов рублей. Но Уралвагонзавод и другие подобные ему предприятия обязательно будут востребованы», — заявил Владимир Путин.

ет крупный заказ РЖД на производство подвижного состава, производят качественную дорожно-строительную и другую технику.

На прошедших в июне в Краснодарском крае в рамках международной выставки «Золотая нива—2011» соревнованиях сельхозмашин уралвагонзаводский трактор РТМ-160У вторым преодолел стометровую дистанцию, таща за собой трёхтонный груз, и был вторым в состязании на скорость и маневренность в конкурсе «змеяка». Тагильский трактор оставил позади машины признанных производителей сельхозтехники — харьковский Т-150 и Санкт-петербургский К-700, уступив только германскому трактору фирмы Claas.

И всё же хочется надеяться, что при этом УВЗ не только сохранит, но и будет развивать далее замечательную уральскую школу танкостроения.

Если начальник неправ...

Конституционный Суд России разрешил чиновникам критиковать начальство. Это решение судьи приняли после рассмотрения заявлений бывшего участкового милиционера Алексея Муомолна и бывшего главного налогового инспектора Федеральной налоговой службы России по Центральному федеральному округу Любови Кондратьевой, которые за свои высказывания были уволены с должностей.

«Госслужащий вправе выразить свое мнение (аргументированное и основанное на реальных фактах) публично, если оно соответствует общественным интересам, а мотивом выступления не является обида или достижение личных целей», — говорится в решении суда, опубликованном на официальном сайте ведомства.

Таким образом, признано неконституционным содержащееся в законе «О государственной службе» положение, запрещавшее чиновникам «допускать публичные высказывания, суждения и оценки, в том числе в СМИ, в отношении деятельности государственных органов, их руководителей, включая решения вышестоящего государственного органа, если это не входит в его должностные обязанности». Подобный запрет содержался и в законе «О полиции».

Конституционный Суд признал также не соответствующим Конституции РФ законоположение, запрещающее регистрацию граждан в дачных домах на садовых участках земель сельскохозяйственного назначения.

Евгений ЛЕОНИДОВ

ЕС продолжает расширяться

Длившиеся шесть лет переговоры о возможности вступления Хорватии в Евросоюз завершились 30 июня. Информацию об этом распространил вчера многие информационные агентства мира со ссылкой на официальное сообщение еврокомиссара по расширению ЕС Штефана Фюле.

Бывшая республика Югославия Хорватия получила статус кандидата в члены Евросоюза в 2005 году, а в апреле 2009 года вступила в НАТО. На июньском саммите 2011 года в Брюсселе лидеры всех 27 стран ЕС дали согласие на присоединение Хорватии к союзу.

Ожидается, что вступительный договор с членами ЕС Хорватия подпишет до конца 2011 года, а полноправным членом ЕС станет по завершении ратификационного процесса в июле 2013 года.

Так что россияне на протяжении ещё двух лет смогут посещать эту страну без оформления виз.

Леонид ПОЗДЕЕВ

Нам не жить друг без друга

Об общей истории, общей судьбе и общем будущем российского и белорусского народов шла речь на прошедшем в екатеринбургском окружном Доме офицеров торжественном собрании, посвящённом 67-й годовщине освобождения Белоруссии от фашистских захватчиков.

В мероприятии приняли участие представитель посольства Республики Беларусь в Российской Федерации Виктор Полянин, председатель национальной культурной автономии «Белорусы Урала» ректор Уральского государственного лесотехнического университета Василий Азарёнок, председатель Уральского отделения РАН Валерий Чурашин, представители правительства и депутаты областной Думы Свердловской области, председатель областного совета ветеранов войны, труда, военной службы и правоохранительных органов Юрий Судаков, екатеринбуржцы — белорусы.

Участники собрания говорили о том, что память о самой жестокой и кровопролитной из войн и нашей общей победе над фашизмом всегда будет объединять народы Союзного государства России и Белоруссии.

Михаил СВЕШНИКОВ

Новый транспортный прокурор

В Свердловской области новым транспортным прокурором. Им стал Сергей Забелов. Соответствующий приказ подписал генпрокурор России Юрий Чайка.

Сергей Забелов — закончил Уральскую юридическую академию, в последнее время занимал такую же должность, что и сейчас, но только в Перми. Бывший свердловский транспортный прокурор Максим Гришаев будет заместителем Забелова.

Ирина ОШУРКОВА

ПИФы фиксируют чистый приток средств

По итогам июня чистый приток средств в открытые паевые инвестиционные фонды (ПИФы) превысил 830 миллионов рублей. Агентство НЗП 08 сообщает, что в основном приток обеспечили фонды акций, в которые в прошлом месяце поступил более 870 миллионов рублей.

С начала года приток средств инвесторов в открытые ПИФы фиксируется ежемесячно. Общий объём привлечения средств в открытые фонды в первом полугодии превысил 5,8 миллиардов рублей. Такого результата не было с 2007-го, когда во втором полугодии начался отток, который продолжался более двух лет.

Сергей ЖУРАВЛЁВ



Андрей Бухмастов

— Это триада, за которую голосовал съезд — промышленная политика, подготовка кадров и инновационное развитие отрасли.

Я бы на первое место поставил подготовку кадров. Острогу этой проблеме придаю ещё и последний экономический кризис. К сожалению, пострадали в большей степени те предприятия, которые до того, как он случился, занялись модернизацией своих производств, вложив в это заёмные средства. Когда упал объём сбыта продукции, цены на неё, они порой даже проценты по займам не могли оплачивать.

Вот один пример — ОАО «Пневмостроймашина» выпускает гидравлику, которая идёт на оснащение дорожно-строительной техники — бульдозеров, кранов. Когда в Америке остановилось строительство, вся эта техника была сброшена к нам, российский заводы не были защищены таможенными пошлинами и практически встали. Исполнительный директор Пневмостроймашины приехал на автокрановый завод в Иваново и увидел, что его территория забита готовой продукцией. Соответственно и комплектующие в США не были здесь нужны. В итоге наше предприятие потеряло много профессиональных кадров, оставшихся без зар-

платы. Сейчас портфель заказов опять сильно вырос, а работать некому.

Предлагаем следующее: государство должно нам помочь наладить профобразование. От разговора о частно-государственном партнёрстве пора переходить к конкретным действиям. Я сторонник целевых наборов в вузах, когда работодатель оплачивает учёбу студентов, а затем они приходят к нему работать. Но самим предприятиям, особенно средним, с этим не справиться.

Очень важно также возродить уважение к рабочим профессиям, начиная с дошкольного образования. Я до сих пор помню стихи из детской книжки о том, как сынок с папой идут утром на завод и в детский сад, «а светофоры свет зелёный им дают и тормязят в пути шофёры — пусть рабочие пройдут».

Уже лет шесть назад по инициативе главы Торгово-промышленной палаты России Евгения Примакова была разработана концепция проекта закона о промышленной политике. И на съезде «Единой России» в Екатеринбурге в декабре 2006 года мы услышали о том, что он вот-вот будет принят. Потом все разговоры об этом проекте затихли.

А между тем невозможно создавать кластеры, к чему

Представителей оборонных предприятий порадовало, что Владимир Путин глубоко и детально ориентируется в ситуации с оборонными заказами.