МНЕНИЕ

Евгений СОФРЫГИН, министр экономики Свердловской области

## Новые идеи для инвестиций

Очень содержательным, на мой взгляд, было выступление Президента страны Дмитрия Медведева. В частности, глава государства акцентировал внимание на необходимости кардинального улучшения инвестиционного и предпринимательского климата регионов. Это напрямую перекликается с задачами, которые ставит губернатор Свердловской области. Напомню, в нашем регионе для увеличения притока инвестиций специально создано министерство развития и инвестиций Свердловской области. Все это позволит создать в регионе высокопроизводительные рабочие места.

Кроме того, президент озвучил очень важную мысль по поводу выхода государства из бизнеса. Это очень важный шаг для развития конкурентоспособности регионов. Так, в Свердловской области уже начался процесс перевода так называемых ГУПов (государственных унитарных предприятий) в акционерные общества с их дальнейшей приватизацией или продажей.

Делегация от Свердловской области во главе с губернатором Александром Мишариным приняла участие в работе нескольких «круглых столов», а также провела ряд встреч. Так, по итогам общения главы Свердловской области и президента Башкирии Рустэма Хамитова, была достигнута договоренность об участии республики в проекте создания высокоскоростной магистрали, которая соединит ряд городов, включая Москву и Екатеринбург, к Чемпионату мира по футболу в 2018 году. Президент Башкирии прибудет в Екатеринбург, с официальной делегацией в начале июля, тогда же будет подписано соглашение о сотрудничестве, где будет прописано решение по высокоскоростной магистрали, в частности, будет определен пункт в Башкирии, через который она пройдет.

Также содержательными были встречи делегации нашей области с президентом РЖД Владимиром Якуниным, главой «Роснано» Анатолием Чубайсом, Генеральным директором госкорпорации «Росатом» Сергеем Кириенко.

Мы выполнили всю программу, работа на всех сессиях прошла успешно, удалось достичь даже больше, чем мы планировали. Правительство Свердловской области и Внешэкономбанк подписали соглашение. по вопросу подготовки концессионных проектов на модернизацию и развитие инфраструктуры водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения Екатеринбурга.

Форум, на мой взгляд, это большая площадка для дискуссий на самые злободневные темы. В ходе обсуждения проблем удается наметить перспективные пути преодоления трудностей, во время споров часто рождаются новые перспективные идеи, поэтому он проходит исключительно в конструктивном ключе. На форуме всегда повышенный интерес к выступающим спикерам, а по его итогам чувствуется серьёзная отдача от деловых переговоров.

Удалось провести массу встреч, накоплено большое количество информации, я считаю, что в этом плане наша делегация отработала по максимуму. Но работа форума проходила одновременно на разных площадках, и хотелось посетить все сессии, принять участие во всех «круглых столах», но поскольку это невозможно, акцент был сделан на тех встречах, которые наиболее интересны и перспективны для Свердловской области.

# Полууправляемые полувагоны

## Областная власть пытается решить проблему нехватки подвижного состава

Татьяна БУРДАКОВА

**Не станет ли железная дорога сдерживающим фактором для промышленности? Такой вопрос задал председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин на совещании с участием руководства СвЖД, Первой и Второй грузовых компаний, отраслевых союзов, объединяющих наших промышленников.**

По словам представителя Уральского союза лесопромышленников Рината Рахимова, к 1 июня 2011 года доля подачи полувагонов под загрузку по крупным предприятиям отрасли составила 57 процентов от потребности, по малому бизнесу — 51 процент. За последние месяцы из-за невозможности отправить брёвна и пиломатериалы крупные уральские «лесные» предприятия недополучили свыше 240 миллионов рублей. Такие же трудности испытывают строители и металлурги.

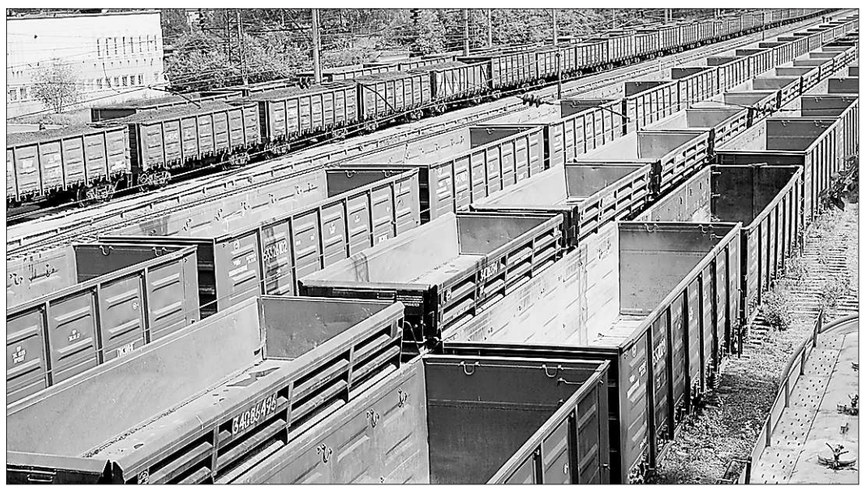
— Свердловская область сегодня считается одним из самых привлекательных регионов России для вложения инвестиций. Наша промышленность благодаря усилиям губернатора Александра Мишарина успешно развивается. Наполняется бюджет, что позволяет нам решать социальные вопросы и осуществлять крупные инфраструктурные проекты. В этих условиях нам необходимо, чтобы транспортная отрасль помогала уральской экономике развиваться, — поддержал тревогу промышленников Анатолий Гредин.

По словам начальника Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Алексея Миронова, сейчас у РЖД осталось только двенадцать процентов от общего парка грузовых вагонов. В ближайшее время весь подвижной состав будет передан компаниям-операторам.

— Сегодня общий парк грузовых вагонов в России составляет более одного миллиона единиц. Четыреста тысяч из них — это полувагоны, о которых говорят наши промышленники. Если в рамках демонополизации рынка железнодорожных перевозок мы передаём все полувагоны компаниям-операторам, то бессмысленно адресовать к нам вопрос об отказе принимать заявки на подачу полувагонов, — сказал Алексей Миронов.

С его точки зрения, сегодняшние проблемы возникли по вине недавно появившегося класса собственников подвижного состава. Прежде всего, речь идёт о ничем не оправданных простоях полувагонов. В ожидании погрузки и отправки вагоны по несколько дней стоят на подъездных путях некоторых предприятий. Особенно сильно это проявляется в морских портах.

— Помимо обострения дефицита подвижного состава это создаёт дополнительную нагрузку на инфраструктуру железной дороги. Вагоны могут скопиться в одном месте, а у железнодорожников нет права переместить их куда-либо без согласия собственника, — пояснил начальник СвЖД.



АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

**Предприятиям не на чем возить продукцию и сырьё, а частные полувагоны где-то стоят пустые**

Одновременно увеличился порожний пробег. К сегодняшнему дню в Свердловской области он достигает почти сорока процентов. Иными словами, нашим предприятиям не на чем возить свою продукцию и сырьё для производства из-за того, что полувагоны либо стоят без дела, либо едут куда-то пустыми. Происходит это по вине непрофессионализма новых собственников подвижного состава.

Между прочим, проблема порожнего пробега очень сильно ощущается на Среднем Урале. Здесь немало таких тупиковых направлений, куда везти, по сути дела, нечего, но нужно регулярно вывозить лес. Именно по этой причине наши лесопромышленники особенно сильно страдают из-за дефицита полувагонов. Частным собственникам подвижного состава невыгодно отправлять пустые поезда на далёкие станции для того, чтобы вывезти брёвна и пиломатериалы.

— Как договорились на ноябрьском расширенном заседании правительства Свердловской области, мы сейчас пытаемся решить эту проблему путём консолидации лесных грузов, — сообщил Ринат Рахимов. — На станции Серов-Сортировочный создаётся специальный грузовой терминал. Там завершается установка кранов. С 1 июля этот терминал начнёт работать. Следующим шагом станет решение вопроса о переводе этой станции на погрузку пиломатериалов в контейнеры, а не в дефицитные полувагоны.

**Сегодня общий парк грузовых вагонов в России составляет более одного миллиона единиц. Четыреста тысяч из них — это полувагоны.**

Чтобы держать ситуацию с нехваткой полувагонов под постоянным контролем, участники совещания договорились создать на СвЖД еженедельно собирающуюся рабочую группу. Руководители промышленных предприятий смогут прийти на её заседание и обсудить возникающие транспортные проблемы. Иными словами, ситуация берётся под «ручное управление».

# Молочные цены загоняют в «коридор»

Стр. 1

Хозяйства области отчасти тоже «повинны» в том, что молока нынче хоть залейся. На Среднем Урале нет сезонности в его производстве, но вот уже несколько лет идёт стабильный рост. В последнее время он ускорился. Сказались те вливания в отрасль, что были сделаны в 2006-2008 годах. На рынке появились дополнительные тысячи тонн молока, и это даёт себя знать. Как говорится, за что боролись, на то и напоролись. Многие просто не ожидали этого роста, что в этих условиях представителям двух отраслевых союзов всё же удалось пусть не с первого раза, но договориться. В соглашении, подписанном председателем «Союза животноводов Урала» Владимиром Мымриным и председателем «Союза предприятий молочной промышленности Свердловской области» Юрием Пехотиным сказано, что с 1 июня 2011 года «справедливая рыночная цена одного килограмма сырого коровьего молока первого сорта базисных кондиций будет составлять не менее 13,5 рубля (без НДС) и не более 15,5 рубля в течение 2011 года». Данное соглашение отправлено на согласование в Федеральную антимонопольную службу по Свердловской области.

Что означает это соглашение на деле? Молочники, наконец, получают шанс остановить ценовые качели. Цена на молоко будет колебаться в зависимости от его предложения, но в пределах указанного ценового «коридора». Такая ситуация должна устроить всех. Потребителей в том числе.

— Этот договор действует исключительно в интересах населения. Он гарантирует, что скачка цен на молоко в Свердловской области не будет. Также данное соглашение даёт определённые гарантии и производителям. Стабильная цена на продукт позволит строить долгосрочные планы сельхозпроизводителям в вопросах инвестирования в бизнес, – так прокомментировал соглашение заместитель председателя правительства – министр сельского хозяйства и продовольствия Илья Бондарев.

Правда, соглашение это носит рекомендательный характер и на практике будет работать только в том случае, если торговые сети и мелкая розница тоже будут вести себя «по-джентльменски».

**Молочники, наконец, получают шанс остановить ценовые качели.**

— Надеемся, что такой же ценовой политики, когда торговая надбавка не будет выходить за рамки нынешних показателей, будет придерживаться и торговля, – заметил Владимир Мымрин.

# Стратегические проекты

Вера КАСАТКИНА

**30 июня состоится годовое Общее собрание акционеров «Газпрома». Одним из главных вопросов, который традиционно обсуждают акционеры компании, – это её инвестиционная программа.**

«Газпром» ежегодно вкладывает в строительство новых и модернизацию существующих объектов около 800 млрд рублей. В нынешнем году планируется увеличить инвестпрограмму до рекордной отметки в 1,18 трлн. рублей. Эти деньги идут на оплату услуг строителей, инженеров и рабочих, закупку оборудования и материалов. Не секрет, что месторождения, запущенные в советское время, истощаются, а новые находятся в труднодоступных местах: полуостров Ямал, Восточная Сибирь, шельф Северных морей. Прежде чем начать здесь добычу, требуется создать инфраструктуру: дороги, жилые комплексы, электростанции, линии связи и т. д. Необходимо ежемесячно завозить самолетами людей, которые работают за Полярным кругом вахтовым методом. Для освоения шельфовых месторождений потребуется целый флот специальных судов и гигантские морские платформы, на которых живут и работают люди.

Не многие знают, что свыше 90 % закупок «Газпром» осуществляет именно у российских предприятий. Благодаря этой политике в России стали производить трубы большого диаметра, хотя ещё десять лет назад их приходилось ввозить из-за рубежа. Теперь российская трубная продукция соответствует лучшим международным стандартам. Причём объём заказов «Газпрома» так велик, что поставки ему осуществляют все ведущие российские металлургические и трубные компании.

ОАО «ГАЗПРОМ»

**Одна из задач Газпрома сегодня — модернизация системы газоснабжения**

Главным проектом в области добычи газа является освоение гигантского Бованенковского месторождения, расположенного на полуострове Ямал. Запустить его в эксплуатацию планируется в третьем квартале 2012 года. В дальнейшем здесь планируется создать новый центр газодобычи, который придёт на смену знаменитым Уренгойскому и Ямбургскому месторождениям. Предполагается, что через 20 лет на Ямале будет добываться около 300 млрд куб. м газа ежегодно.

Понятно, что добывать газ в условиях вечной мерзлоты сложно и дорого, но главный прирост в цене «голубого топлива» даёт его транспортировка. Ведь расстояние от месторождения до потребителя в России в среднем составляет около 3 тыс. км. Для того, чтобы доставить газ полуострова Ямал потребителям, строится уникальная система газопроводов Бованенково – Ухта мощностью 140 млрд куб. м газа в год. На северо-западе страны завершено строительство нового магистрального газопровода Грязовец – Выборг, который обеспечит газом как российских, так и зарубежных потребителей. Ведь он перерастает в подводный газопровод «Северный поток», соединяющий Россию и Германию. Ввод в эксплуатацию этой газовой магистрали запланирован на осень текущего года.

На Дальнем Востоке в текущем году заработает новый газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Эта магистраль свяжет несколько восточных регионов нашей страны и станет первым этапом создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке Единой системы газоснабжения. В настоящее время на востоке страны главным энергоносителем является уголь, но его сжигание сильно вредит экологии, особенно в больших городах. Поэтому крупные угольные электростанции будут заменять газовыми, которые выбрасывают в 30 тысяч раз меньше вредных веществ.

Одна из актуальных задач корпорации на сегодняшний день – модернизация системы газоснабжения страны, которая была создана ещё в советское время. А это означает новые заказы для производителей труб, газоперекачивающих агрегатов, кранов, запорной арматуры и т. д. Новая продукция уже гораздо выше по качеству и производительности, чем заменяемые советские образцы.

Главным источником средств для столь масштабных инвестиций является экспорт газа. Возможно, поэтому «Газпром» принято обвинять в том, что он уделяет ему основное внимание. Но это вовсе не так. На внутренний рынок компания поставляет гораздо больше газа, чем на внешний, хотя за границей он стоит в несколько раз дороже. Сейчас рентабельность поставок в Россию практически равна нулю. Газ в нашей стране относительно дёшев, поэтому энергосберегающие технологии внедряются предприятиями очень медленно. Разрешит ситуацию только постепенное повышение цен до рыночных, а также запуск полноценной биржи газа. При этом население в России будет, как и раньше, платить за газ существенно меньше, чем промышленные предприятия. Такое положение сохранится на многие годы вперёд, ведь цену газа для бытовых потребителей по-прежнему будет устанавливать государство.

Обеспечение российских граждан газом является приоритетным для «Газпрома», который в 2005 году занялся масштабной газификацией российских регионов. С 2005-го по 2010 год на строительство межпоселковых газопроводов было выделено 117 млрд. рублей. В этом году инвестиции составят 25 млрд. рублей. Работы ведутся в 65 регионах РФ. «Газпром» доводит газопроводы до границ населённых пунктов, а за строительство уличных сетей и подключение домов отвечают местные власти.

Одно из мест в России, где «Газпром» активно занимается газификацией, – это Черноморское побережье: город Сочи и близлежащие районы. Недавно компания ввела здесь в эксплуатацию газопровод Джубга – Лазаревское – Сочи, который полностью устранит энергодефицит региона. Именно по этой магистрали на факел зимних Олимпийских игр 2014 года придёт самое экологически чистое топливо современности – природный газ.

## Уральские проекты получили поддержку

**Приоритетные инвестиционные проекты Свердловской области одобрены на федеральном уровне.**

По поручению губернатора Александра Мишарина председатель областного правительства Анатолий Гредин представил приоритетные инвестиционные проекты нашего региона на совещании по разработке стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, которое провел в Москве заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Козак. По итогам обсуждения уральские проекты одобрены и будут включены в перечень инвестиционных проектов УрФО.

По итогам обсуждения в реестр включены проекты по созданию особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» и создание химического кластера на базе ОАО «Уралхимпласт».

Получили поддержку на федеральном уровне и два проекта в металлургической отрасли Среднего Урала. Это реконструкция трубопрокатного производства в ОАО «Северский трубный завод» и создание трубного кластера на территории ОАО «Синарский трубный завод». Так, на Северском трубном заводе с 2011 года по 2015 год планируется выполнение крупного инвестиционного проекта по реконструкции действующего оборудования и установке новых производственных линий, что позволит в два раза увеличить выпуск готовой продукции и улучшить её качество. На Синарском трубном заводе намечено создание комплекса по производству высококачественных труб, в том числе из сплавов на основе нанотехнологий.

Также в стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа учтены такие проекты, как комплексное освоение территории района «Академический» и дальнейшее развитие Уральского фармацевтического кластера.

**Анатолий ЧЕРНОВ**

## Количество страховых компаний сократится

**С начала будущего года минимальный размер уставного капитала страховых компаний, работающих с обязательным медстрахованием, должен составлять 60 миллионов рублей. Это в два раза больше действующих требований. Новые условия диктует федеральный закон об ОМС, вступивший в силу в этом году.**

В экономически развитой Свердловской области на рынке медицинского страхования работают 16 организаций. Это уникальная ситуация, в других регионах медстрахованием занимаются от двух до пяти компаний.

По словам руководителя инспекции страхового надзора по УрФО Вячеслава Тарасова, в нашем регионе пока только одна компания привела свой уставной капитал в соответствие с законом об ОМС. Ещё часть организаций предпринимает шаги к объединению и поискам инвестора, пытаясь повысить тем самым свой уставный капитал. Те же, кто никаких действий не предпринимают, с высокой долей вероятности уйдут с рынка – будут лишены лицензии в 2012 году.

–Не надо думать, что изменения на рынке негативно скажутся на застрахованных гражданах, – уточняет директор Территориального фонда ОМС Свердловской области Валерий Шелякин. – Все клиенты ушедших с рынка организаций смогут выбрать себе новую страховую компанию, заключив с ней договор. Если конкретных пожеланий от граждан не поступит, то ТФОМС самостоятельно разделит их между оставшимися участниками рынка ОМС.

**Лидия САБАНИНА**

## Жалоб, поступающих на горячий телефон для потребителей, стало больше

**Екатеринбуржцы чаще всего жалуются на «невкусные» продукты, установку дверей и грубость.**

За пять месяцев 2011 года в Екатеринбурге впервые отмечено повышение количества жалоб на «невкусные» продукты питания. Так, с начала текущего года на горячий телефон для потребителей «Отвечает Контеев» поступило 106 подобных обращений, в основном они касались молочных и мясных товаров, завезенных из других регионов РФ, а также продукции собственного производства местных сетей — выпечки, салатов и т.д. При этом сроки хранения товаров не были нарушены и качество соответствовало заявленному.

Второе место в «антирейтинге» традиционно занимает 81 жалоба на реализацию продуктов с истекшим сроком годности. Более 70 заявителей сетовали на продажу некачественных полуфабрикатов в трейлерах.

Традиционно возрастающее летом количество жалоб на овощи и фрукты в 2011 году неожиданно увеличилось весьма значительно — на обсчет, обвес и хамство пожаловались 93 человека, что на 23 жалобы больше, чем в 2010 году. Примечательно, что грубость от продавцов и обслуживающего персонала в 2011 году вышла за пределы уличной торговли — за пять месяцев 2011 года на горячий телефон для потребителей поступило более 47 жалоб на хамство сотрудников и охранников крупных сетей.

В сфере услуг отмечается сезонное повышение количества заявлений на неисполнение договоров по установке дверей — на это пожаловались 11 человек, еще 11 заявителей не устроило качество услуг в парикмахерских и салонах красоты.

На все жалобы, поступившие на горячий телефон, по-прежнему ответ дается в течение трех дней. Более 95 процентов обращений решаются в пользу заявителей.

**Илона СТАРОДУБЦЕВА**