

«Вкусная» сторона города

Кафе и ресторанов становится всё больше, а столовые почти исчезли

Татьяна БУРДАКОВА

Уже шестой год в Екатеринбурге реализуется стратегический проект «Кухня на любой вкус». Он направлен на развитие сети общественного питания в городе.

На первый взгляд, кажется, что в столице Среднего Урала в этом направлении и без специальных проектов всё хорошо. Всевозможные кафе, рестораны и бары растут как грибы после дождя. За последние пять лет их количество увеличилось на 416 объектов. На одну тысячу екатеринбуржцев приходится около пятидесяти мест в заведениях общепита. Это один из лучших показателей среди городов-миллионников России.

Но, по словам председателя комитета по товарному рынку администрации города Екатеринбурга Елены Чернышёвой, в реальности отрасль страдает от нескольких серьёзных проблем. Прежде всего это неравномерное распределение кафе, ресторанов и заведений быстрого питания по территории города. Три района Екатеринбурга — Ленинский, Октябрьский и Кировский — лидеры по количеству предприятий общепита, остальные районы заметно отстают.

Кроме того, ощущается дисбаланс и по видам заведений общепита. Очень быстро увеличивается количество кафе и кофеен. Но, к сожалению, развитие «модно-направления» сопровождается исчезновением того, что осталось с советских времён.

— В какой-то момент мы практически потеряли такой формат, как «общедоступная столовая». Сейчас пытаемся его возродить, — говорит Елена Чернышёва.

К счастью, удалось сохранить столовые, расположенные в учреждениях. Все пятьсот столовых, существовавшие пять лет назад в различных учебных заведениях и на промышленных предприятиях продолжают действовать до сих пор. Но в них человеку с улицы пообедать довольно-таки сложно, а иногда и вообще невозможно.

Многих горожан исчезновение столовых не обрадовало, поскольку именно эти заведения общепита традиционно отличались низкими ценами. В кафе, кофейнях и барах, не говоря уж о ресторанах, клиентам приходится из своего кармана оплачивать не только труд поваров, но и официантов. Следовательно, скромными цифрами в меню такие предприятия общепита по определению похвастаться не могут.

Кроме того, по словам Елены Чернышёвой, заметно ощущается несоответствие качества услуг и питания ожиданиям потребителей. Причём сегодня клиенту вообще трудно требовать от персонала кафе или ресторана по-настоящему качественного обслуживания. Когда речь идёт о качестве продуктов питания, то никаких проблем нет — действуют чёткие санитарные нормы, на которые можно опираться, составляя жалобу.

А как быть с обслуживанием? Никакой профессиональной системы оценки качества услуг в заведениях общепита на сегодняшний день не существует. Нет критериев того, насколько быстро должен подойти официант и как он может общаться с посетителями кафе. Владельцам кафе и ресторанов такая ситуация, возможно, выгодна. Если нет критериев оценки, значит, и пожаловаться на работу их персонала невозможно. Справедливости ради стоит отметить, что некоторые руководители предприятий общепита сами проводят опрос клиентов, пытаются как-то оценить добросовестность своего персонала. Но таких владельцев кафе и ресторанов мало.

Для решения проблемы администрация города совместно в Ассоциацией кулинаров города Екатеринбурга всячески содействует повышению квалификации работников общепита. За 2010 год такое обучение прошли 1129 человек, что в два раза превышает уровень 2005 года. Однако отсутствие профессиональных стандартов в сфере розничного общепита это восполняет слабо.



Со склада – в поле

В Свердловской области стартовала программа по реализации фермерам сельхозтехники за полцены

Рудольф ГРАШИН

В минувший вторник на площадке Талицкого агроцентра фермерам были переданы первые шесть комбайнов из 32 единиц сельхозтехники, которые решением правительства РФ из системы Росагролизинга продадут уральским аграриям за половину их балансовой стоимости.

Всего по стране таким образом реализуется 4799 единиц сельхозтехники, которые залежались на складах и первоначально были предназначены для реализации сельхозтоваропроизводителям на условиях лизинга.

А предыстория этого вопроса такова. В начале марта 2011 года на XXI съезде фермеров страны, который проходил в Тамбове, премьеру Владимиру Путину пожаловались, что в системе Росагролизинга уже долгое время не востребовано огромное количество техники, которой остро не хватает на полях. Но условия её приобретения не выгодны аграриям. Особенно спрос на лизинговую технику упал после кризиса 2008 года. У ОАО «Росагролизинг» на складах в 62 регионах страны скопилось невостребованной техники почти на шесть миллиардов рублей.

Премьер пообещал передать эту технику фермерам за полцены. В конце марта вышло распоряжение Правительства РФ за номером 494-р. В нём оговоривались условия реализации сельхозтехники и автомобильной техники, оборудованной, закупленной ОАО «Росагролизинг» до 1 мая 2010 года,

и подлежащих субсидированию в размере 50 процентов балансовой стоимости. В мае в южных регионах страны началась передача техники по льготной цене фермерам. Эта кампания докатилась и до нас. На 3 июня по стране было распределено уже более двух тысяч комбайнов, тракторов, грузовых автомобилей. Их получатели — крестьянские фермерские хозяйства, малые предприятия на селе. Именно им в первоочередном порядке будут распределены «залежи» Росагролизинга.

Кстати, интересы лизинговой компании не будут ущемлены. Субсидировать пятидесятипроцентную скидку станут из средств федерального бюджета. На это потребуются около четырёх миллиардов рублей. Деньги немалые. Зато от такой беспрецедентной «чистки» складов будет реальная польза сельчан — они получат технику за полцены. Сами машины перестанут простаивать без пользы, а начнут приносить отдачу. Простой некоторых из сельхозмашин от Росагролизинга явно затонул. Например, шесть зерноуборочных комбайнов «Вектор-410» производства завода Ростсельмаш, которые передали 7 июня уральским фермерам, стояли на складской площадке около двух лет.

Однако двухлетние машины выглядели на загляденье свежо. Сказалась забота агроинженеров. Довольны были и фермеры. Получая из рук генерального директора ОАО «Свердловскрагпромнаб» Виктора Квашнина документ на комбайн, глава фермерского хозяйства из Ирбитского муниципального образования Любовь Фучкина не скрывала радости.

— Благодаря этой федеральной

программе мы получили возможность приобрести комбайн «Вектор» за половину цены. Спасибо за это, — сказала она.

В хозяйстве Фучкиной новый комбайн будет очень кстати. Зерновых в этом году здесь посеяли одну тысячу гектаров. Из зерноуборочных машин — один вышедший из «Енисей». Два старые «Нивы» пришлось списать. В прошлом году тремя старыми комбайнами убрали хлеба более месяца. Если бы не «Вектор» по лизинговой программе, нынешней осенью фермерам пришлось бы совсем худо.

Пятидесятипроцентная скидка сделала покупку сельхозмашины очень привлекательной.

— Современная техника для села стоит дорого. Например, стоимость данного комбайна «Вектор» — три с половиной миллиона рублей. Сейчас заводская цена на него ещё выше, почти четыре миллиона. Фермерам он обойдётся в один миллион 778 тысяч рублей, — пояснял Виктор Квашнин.

А у фермера Юрия Устинова из Сысертского городского округа до недавнего времени вообще не было комбайна. Чтобы убрать свои 650 гектаров зерновых, нанял технику на стороне. И вот покупает собственный комбайн. Для доставки его даже пригнал в Талицу низкорамный трал для перевозки негабаритных грузов.

Кстати, погрузка самонаводящейся машины на трал — работа не из простых. Половина скатов передних колёс комбайна на грузовую платформу вообще не вмещаются. Водителю за штурвалом комбайна в период погрузки приходится действовать ювелирно точно. Но вот комбайн надёжно встал на

платформе. Через несколько часов его доставят в хозяйство Юрия Устинова.

На этом приятное для фермеров в тот день не закончилось. Завод Ростсельмаш учредил для тех покупателей, что приобрели технику в сезон низких продаж, который длится с октября по январь, своеобразные премии — бесплатное топливо. Для покупателей кормоуборочного комбайна «Дон-680» — шесть тонн соляры, для приобретателей зерноуборочного комбайна «Вектор» — четыре тонны дизтоплива.

Топливную карту на шесть тонн топлива получила и Любовь Фучкина. Осенью её хозяйство приобрело «Дон-680». Тут же кто-то посчитал, что на четыре тонны соляры можно намолотить 500 тонн зерна, а на шесть тонн — вспахать три тысячи гектаров земли. Подарок действительно достойный.

Напоследок заместитель руководителя департамента материально-технического снабжения ОАО «Росагролизинг» Михаил Корнев сказал: — Хочу заметить, что это не последняя программа по стимулированию закупок сельчанами отечественной сельхозтехники. Уже находится на согласовании новая программа по утилизации старой техники, которая будет заменяться с дисконтом на новую. Данная программа стартует уже в будущем году.

А в рамках нынешней программы ещё предстоит реализовать фермерам Свердловской области 26 единиц техники. Предполагается, что большую часть машин аграрии получат 15 июня на базе предприятия «Уралагроснабкомплект» в городе Арамили.

Двухлетний простой на складе наконец-то закончился. Уже в августе он будет молотить зерно на полях Сысертского городского округа

Бизнесмены из 20 стран мира собираются на «Иннопром-2011»

Ровно за месяц до начала работы выставки «Иннопром-2011» в министерстве международных и внешнеэкономических связей Свердловской области составлены списки иностранных участников проекта.

На сегодняшний день представители более двадцати стран проявили интерес к участию в уральской выставке. В качестве экспонентов на «Иннопром-2011» заявили предприятия и компании Австрии, Германии, Италии, Казахстана, Канады, Китая, Польши, США, Чехии. Как посетители на выставку планируют прибыть делегации Великобритании, Германии, Ирана, Молдовы, Швейцарии, стран Южной Африки.

Напомним, в первой выставке промышленности и инноваций «Иннопром», которая прошла в Екатеринбурге летом 2010 года, приняло участие более 500 российских и зарубежных компаний. Всего на выставке и форуме было зарегистрировано свыше 6 тысяч участников из 30 государств. За четыре дня работы выставку посетили более 20 тысяч человек. В ходе «Иннопрома» были подписаны соглашения на общую сумму 43 миллиарда рублей.

Елена ПАЛЛАКИНА

После реконструкции возобновил работу БН-600

На Белоярской АЭС после реконструкции возобновил работу энергоблок БН-600. Пресс-служба станции сообщает, что на энергоблоке было модернизировано оборудование и произведена перегрузка топлива.

Энергоблок был остановлен 13 апреля 2011 года в соответствии с годовым графиком. За это время был выполнен необходимый объём работ для обеспечения дальнейшей надёжной и безопасной эксплуатации энергоблока БН-600 и стабильной выработки электроэнергии для потребителей Свердловской области. Радиационный фон на Белоярской АЭС и в районе её расположения находится на уровне естественного природного фона.

В стадии строительства находится энергоблок с реактором на быстрых нейтронах БН-800. Энергоблоки на быстрых нейтронах призваны существенно расширить топливную базу атомной энергетики и минимизировать радиоактивные отходы за счёт организации замкнутого ядерно-топливного цикла.

Сергей ЖУРАВЛЁВ

Начинается областной фотоконкурс

В Свердловской области, при поддержке губернатора Александра Мишарина, реализуется проект «Славим человека труда».

В рамках проекта пройдёт масштабный фотоконкурс, задача которого — воспитание уважительного отношения в обществе к человеку труда, к рабочим специальностям, повышение имиджа рабочих профессий среди молодёжи, показ достойных представителей рабочего класса посредством фотоискусства.

Фотоконкурс состоит из четырёх номинаций: «Я — рабочий!», «Мастер своего дела», «Наставник молодёжи», «Трудовая династия». Фотографы должны соответствовать тематике конкурса и представлять рабочих и специалистов, занятых в ведущих промышленных отраслях экономики Свердловской области: машиностроение, чёрная и цветная металлургия, строительство, энергетика.

К участию в фотоконкурсе приглашаются жители Свердловской области в возрасте старше 18 лет из числа профессиональных фотографов и любителей.

Владислав ВОЛКОВ

Лето запахло бензином

За десять лет горячее в России подорожало в три раза

Татьяна БУРДАКОВА

Многие автомобилисты сейчас с ностальгией вспоминают 2001 год, когда литр бензина АИ-95 стоил всего 8 рублей. Теперь же, по данным Росстата, его средняя цена достигает 27 рублей.

Представители нефтяных компаний в ответ на обвинение в чрезмерном повышении цен привычно отвечают, что тонна «чёрного золота» за то же время подорожала в 3,8 раза. Её цена поднялась с 26,6 доллара США за баррель до 107,34 (нефть марки «Ugals»).

Россия по примеру многих других нефтедобывающих стран могла бы столь отчаянно не гнаться за мировыми ценами на углеводороды. Это было бы возможно, если бы от наших цен на нефтепродукты не зависели налоговые поступления в федеральный бюджет. Высокие акцизы, которые платят нефтяные компании, сегодня составляют примерно пятьдесят процентов от конечной



цены на бензин. Иными словами, половина стоимости горячего на бензоколонках — это платёж в государственную казну.

Впрочем, многие россияне, в том числе и государственные чиновники, не верят в то, что дело только в высоких налогах, и оправданно подозревают наших нефтяников в картельном сговоре. Для таких подозрений

действительно есть основания. В России сегодня три компании контролируют более половины рынка дизельного топлива, пять — более семидесяти процентов рынка бензина, — такие данные прозвучали на одном из интернет-форумов, организованных Торгово-промышленной палатой РФ. Не случайно, по инициативе Федеральной антимо-

нопольной службы, с 2008 года в нашем законодательстве появилось такое понятие, как «коллективное доминирование на рынке».

Напомним историю вопроса. По данным портала «Metoid.ru», крупнейшие нефтяные монополии у нас появились на фоне приватизации 1990-х годов. Тогда их деятельность ограничивали

специальными мерами: действовал прецедент на продажу бензина, были введены «балансовые задания», по которым экспорт нефти за границу был запрещён, пока компания-экспортёр не удовлетворит внутренние потребности страны.

Позже эти ограничения отменили как «нерыночные», тем самым создав условия для сегодняшнего «бензинового галлопа». Однако в первые годы XXI века ничего не внушало тревогу. Цифры на бензоколонках практически не менялись. Дело в том, что тогда Россия поддерживала соглашение со странами-членами ОПЕК об ограничении экспорта нефти. Но едва в 2002 году наша страна вышла из этого соглашения, как цены на бензин мгновенно пошли вверх.

Причём на ситуацию постоянно негативно влияет нехватка нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) в стране. В 2007 году, например, цены на бензин подскочили сразу на двадцать процентов только из-за того, что девять НПЗ закрылись на профилактику. Подобные истории в стране

повторяются регулярно. Заводы по техническим причинам то открываются, то закрываются, а рынок бензина при этом лихорадит.

Сейчас руководство страны пытается обуздать экспорт углеводородов, повышая экспортные пошлины. Например, по данным РИА «Новости», с 1 мая 2011 года пошлина на нефть поднялась на семь процентов до 453,7 доллара за тонну.

Но сегодняшние высокие цены на бензин доказывают, что увеличение экспортных пошлин — это весьма спорная мера. Ожидалось, что нефтяные компании, столкнувшись с заградительными пошлинами, снизят экспорт углеводородов за границу. Однако есть все основания полагать, что реальная ситуация развивается по иному сценарию. Наши нефтяники не снижают экспорт «чёрного золота», а свои убытки от высоких пошлин пытаются покрыть за счёт повышения внутренних цен на бензин.

Иными словами, «крайними» опять оказались рядовые автомобилисты.