

«Поезд здоровья»

► Стр. 1

Отбор среди ребятшек производился не только по показателям здоровья, но и по успехам в учёбе и общественной деятельности. Аня Большакова и Алина Мухина закончили седьмой класс в школе №3 Верхней Пышмы, обе девочки – активистки, отличницы и... хохотушки.

– Мне кажется, что я одной ногой уже в Анапе, – сообщает Аня. – Говорят, что жить мы будем в ста метрах от моря.

На одного педагога в «поезде здоровья» приходится около двадцати детей. За ребятшек из Верхней Пышмы ближайше 63 часа и 3192 километра будет отвечать Светлана Оксолова. «Ребята у нас самые лучшие, поэтому проблем с дисциплиной, надеюсь, не будет», – говорит она. Ну а кроме педагогов, за детьми будут присматривать и проводники, которых на этот поезд отбирали специально.

– Лично буду проходить по всем вагонам с дополнительным инструктажем по технике безопасности, – говорит начальник поезда Лариса Рыбалкина. – А также буду проверять качество еды. Впрочем, с этим никаких проблем быть не должно: поваров во все три вагона-ресторана мы тоже выбирали самых лучших.

Проводить уральцев в первый оздоровительный тур, организованный при поддержке властей Свердловской области и Свердловской железной дороги, приехали губернатор региона Александр Мишарин и министр транспорта России Игорь Левитин, находившийся здесь вчера с визитом. Губернатор лично прошёлся по вагонам, в которых детям предстоит провести ближайшие три дня, оценив условия, взглянул в один из трёх вагонов-ресторанов. К слову, эти вагоны повышенной комфортности специально переделали: добавили посадочные места. Меню тоже предусмотрели детское: горячее, хо-

лодное питание, напитки и, конечно, сладости. А Игорь Левитин поинтересовался у группы детей из Красноуфимска, чем те намерены себя развлекать в дороге. Ребята ответили, что скучать им не придётся – у каждого с собой настольные игры, книги, кроссворды. Организаторы тоже подумали о досуге: они подготовили канцелярские товары для рисования и развивающие игры.

– Впервые мы централизованно отправляем такой «поезд здоровья» с детьми в Анапу, чтобы вы могли отдохнуть, стать более здоровыми, весёлыми и ещё активнее стали учиться, заниматься спортом, – сказал на прощание Александр Мишарин. – Желаю вам узнать много нового этим летом, побольше плавать, отдыхать, танцевать. Надеюсь, вы придёте оттуда настоящими друзьями, а эти каникулы запомните на всю жизнь.

Попрошавшись с юными путешественниками, Александр Мишарин и Игорь Левитин отправились на небольшую экскурсию по крупнейшему транспортному узлу Свердловской области – по железнодорожному вокзалу. Посетили зал ожидания пригородных поездов, прошлись по при вокзальной площади. И, наконец, отправились в музей, где собрана история уральской железной дороги едва ли не со времён её основания. Кстати, сам музей находится в здании бывшего вокзала. Посетителям было интересно всё: от рельсовых разных эпох до восстановленного интерьера кабинета начальника станции. Александр Мишарин даже ударил в колокол, который служил вестником прибытия поезда ещё в царские времена и с которого уже в советское время спилили царский герб – орла. Символично, что в это же время от первого пути уже нового вокзала отправился из Екатеринбурга в Анапу «поезд здоровья».



РОСЛИН КАЗАНОВ

В этом поезде вы не встретите ни одного угрюмого проводника

Дети рулят

Начался сезон перевозок на Свердловской малой железной дороге

Александр ШОРИН

За летние месяцы на детской железной дороге (ДЖД) в екатеринбургском Центральном парке культуры и отдыха имени Маяковского обучение по железнодорожным специальностям пройдут более семистот «южиков» – юных железнодорожников.

Вот уже более полувека ребятшки Свердловской области проходят летнюю практику на поездах, курсирующих от станции Центральной до станции Юбилейной и обратно. Мини-

атюрная железная дорога помогла взрастить уже многие поколения профессионалов и продолжает исправно выполнять свою функцию.

«Курс молодого бойца» для будущих железнодорожников длится три года, за это время практиканты изучают железнодорожные профессии, сами обеспечивают движение поездов и, конечно, перевозят пассажиров – желающих покататься в маленьких вагончиках всегда хватает. Только в прошлом году практиканты перевезли 16200 пассажиров, а всего – с 1960 года, когда состоялось открытие ДЖД – пассажирами маленьких вагончи-

ков уже стали около 2,5 миллиона человек. В два раза больше, чем нынешнее население столицы Урала!

– У нас принцип: дети всё делают сами, взрослые только присматривают, – говорит заместитель начальника ДЖД Светлана Гордилова. – Каждый день – три смены практикантов, в каждой из которых по 20-30 человек. Присматриваются за перевозками взрослых, как правило, двое – машинист, прикомандированный из депо Свердловской железной дороги, и «вагонник», который следит за порядком в вагончиках состава.

КСТАТИ

Первая в мире детская железная дорога была открыта в Тифлисе в 1935 году. К 1991 году в СССР функционировало 52 ДЖД, но потом многие из них были демонтированы. Сейчас в России осталось около двух десятков старых ДЖД и построено несколько новых. Протяжённость екатеринбургской малой железной дороги – 2 километра 410 метров. Кроме двух станций, на ней есть две платформы – Солнечная и Пионерская, два путепровода, переезд и собственное локомотивное депо, расположенное на станции Центральная. В 2008 году ДЖД получила новый тепловоз – ТУ 7А-3355 и три пассажирских вагона, в 2009 году была проведена реконструкция дороги – на ней заменили полотно, построили новый железнодорожный тупик. Одновременно был произведён капитальный ремонт всех платформ и благоустроена прилегающая к ним территория.

На теплоходе – по Каме и Волге

Уральские ветераны отправились в круиз

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

58 участников Великой Отечественной войны и труженников тыла совершат двухнедельную поездку на теплоходе по маршруту Пермь-Москва-Пермь. Этой замечательной традиции в нынешнем году исполняется 15 лет.

До Перми ветераны доехали на комфортабельном автобусе. Поездка, как и все предыдущие, обещает быть интересной и насыщенной. Свердловские ветераны повстречаются с однополчанами из Казани, Новгорода, Кострома, Ярославля и Москвы. Их ждут экскурсии, театры и музеи.

Дорого пути путешественникам пожелали председатель Свердловской областной обще-

ственной организации ветеранов войны, труда и боевых действий Юрий Судаков, начальник отдела обеспечения социальных гарантий министерства социальной защиты населения Наталья Чеботова, родственники.

Напомним, что круизы для ветеранов за счёт средств областного бюджета традиционно организует министерство социальной защиты населения, выделяя эти средства областной общественной ветеранской организации. Этот круиз далеко не единственный в этом году – серия поездок состоится ещё летом и осенью.

По отзывам ветеранов, подобные круизы дают им возможность не просто попутешествовать, а пообщаться с ровесниками из других регионов, вспомнить молодость, поговорить о дне настоящем.

Отдых вне закона?

Медики потребовали вывезти отдыхающих из санатория «Селен»

Лидия САБАНИНА

Летний отдых для детей, захвативших 1 июня в санаторий-профилакторий «Селен», только начавшись, может превратиться из-за плохого качества водопроводной воды.

Первую смену руководство санатория и администрация городского округа Верхняя Пышма открыли на свой страх и риск, несмотря на отсутствие санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии учреждения санитарным правилам и нормам.

– Это единичный случай, детские лагеря не открываются без разрешения санитарных врачей, – сказал заместитель руководителя управления Рос-

ВАЖНО

В 2011 году в области будут работать 1233 оздоровительных лагеря, в которых отдохнут почти 179 тысяч детей. По данным Роспотребнадзора, из 109 загородных лагерей, уже десяток принял детей, остальные по индивидуальному графику откроются до конца июня. Пока перенёс заезд только лагерь «Колосок» Богдановича, в котором проведение профилактической обработки территории сорвали дожди. Помимо санитарных врачей, контролируют детский отдых и пожарные. По словам начальника управления надзорной деятельности ГУ МЧС РФ по Свердловской области Евгения Лялина, в 29 объектах выявлены нарушения, но они активно устраняются, и лагеря с большой вероятностью получат разрешения на открытие.

потребнадзора по Свердловской области Илья Власов. – В «Селене», по данным лабораторных испытаний от 31 мая, содержание марганца и железа в водопроводе на кухне и в туалетных комнатах превышает допустимый уровень, как минимум, в 20 раз. Эту мутную и

неприятную на вкус воду нельзя не только пить, но и мыть ею посуду...

Роспотребнадзором подготовлены для направления в суд протоколы о временном запрете и административном приостановлении деятельности санатория-профилактория.

...В «Селене» не отрицают, что водопровод на момент открытия не соответствовал нормам, но лагерь не закрывают, объясняя, что уже три года дети пьют бутилированную воду.

– Не только для приготовления пищи, но и для мытья посуды доставляются специальные цистерны, – рассказала директор санатория-профилактория «Селен» Елена Степанова. – Что касается водопровода – ведётся его необходимая техническая промывка. Для Роспотребнадзора подготовлен отчёт о комплексе мероприятий, направленных на то, чтобы всё привести в норму. Будем ждать результатов следующих проб воды. Между прочим, многие родители позвонили в санаторий, но выслушав наши доводы, они не намерены забирать детей домой...

Со скоростью лета

Перед началом каникул сельские школьники сдали экзамен по вождению велосипеда

Галина СОКОЛОВА

В последний день учебного года в школе №24 посёлка Горноуральский прошли соревнования юных велосипедистов «Безопасное колесо». Ребята блеснули водительскими навыками и знаниями правил дорожного движения.

Велосипед – самый популярный вид транспорта у сельских девочек и мальчишек. Он есть практически в каждой семье. «В каникулы подростки становятся полноправными

участниками дорожного движения, поэтому они должны уметь хорошо управлять техникой и соблюдать правила безопасности. Теорию они изучают весь учебный год, а закрепят полученные знания им помогут итоговые соревнования «Безопасное колесо», – поясняет инспектор отдела пропаганды ГИБДД по Горноуральскому городскому округу Валентина Репина. Перед большим летним путешествием все поселковые школьники от 11 до 14 лет сдают в школе увлекательный экзамен. Нынче в соревнованиях приняли участие восемь классов.

Сначала ребята проверили, хорошо ли они знакомы с устройством велосипеда, по тому прозвучавшему на знание правил пересечения проезжей части и очередности проезда перекрестка. Далее юным водителям предложили назвать основные дорожные знаки и на всякий случай посмотрели, готовы ли ребята к оказанию первой медицинской помощи.

Самая интересная часть состязания – это Фигурное вождение велосипеда. Учитель ОБЖ Дмитрий Голованов подготовил для своих воспитанников достаточно трудные

элементы: «круг», «восьмёрку», «спалом», «жёлб» и «качели». Их нужно было пройти без ошибок и за минимальное время.

Победителями «Безопасного колеса» стали шестиклассники Кирилл Борисенко, Михаил Намятов, Роман Фудлыгин и четвероклассник Дима Паев. Девочки тоже не отстали. Отличные результаты показали Аня Мохранова, Аня Кулак и Полина Бугуева. Разъехались по домам все ребята в отличном настроении – впервые у них лето на высоких скоростях.



ГАЛИНА СОКОЛОВА

Сколько в селе ребят, столько и велосипедов

Тагильчанка собирает кукол Барби

В Нижнетагильском музее ИЗО открылась выставка «В стране розовых грёз», где представлены 60 кукол Барби – это лишь небольшая часть коллекции местной жительницы Людмилы Хисамовой. Женщины собирала кукол в течение десяти лет, сообщает официальный сайт Нижнего Тагила.

Отметим, что выставка кукол также пройдет в Первоуральске, в данном случае это кукол ручной работы, созданные мастерицами студии «Юный дизайнер», сообщает портал Перво.ру

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Деловой редактор номера: Ирина КЛЕПИКОВА

Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий ВОХМИН, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

http://www.oblgazeta.ru
Подписной индекс 53802, льготные – 10008, 09056

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ru/

ТЕЛЕФОНЫ: приемная – 355-26-67, зам. редактора – 375-85-45, отдел МТО – 262-69-04, отдел экономики – 262-54-85, 262-70-05, отдел сельского хозяйства – 262-70-01, отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06, отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92, отдел социальных проблем – 355-28-16, отдел образования и науки –

374-57-35, 375-80-33, отдел подписки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00, отдел общественно-политических проблем – 262-63-02, отдел государственной и муниципальной власти – 355-37-50, фотокорреспонденты – 375-80-01, отдел писем – 262-70-04, спецкоры – 375-78-28, 262-77-09, бухгалтерия – 262-54-86.

Корреспондентские пункты: в Камениске-Уральском (Южный округ) – (3439) 38-72-96, в Туринске (Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) – (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: в Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта), по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УПФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прим Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primprint.ru

Заказ 6270 Тираж 76492 Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать по графику – 20,00, фактически – 19,30

