



ВОДИТЕЛИ — С КОЛЁС

За две недели в автошколе можно научиться управлять велосипедом

Впереди лето, каникулы, масса свободного времени, которое можно провести на улице, играя в спортивные игры, катаясь на велосипеде или роликовых коньках. Но даже начинающему велосипедисту вскоре становится скучно кататься по знакомым дорожкам, хочется расширить границы мира, выехать на проезжую часть, с ветерком пролететь по центру города. В жаркий день, прихватив с собой друга, отправиться к озеру... В эти моменты нужно не забывать, что на дороге могут подстергать опасности, избежать которых помогут элементарные знания дорожного движения и осторожность.

На днях у кассы в магазине слышала диалог между мамой и дочкой, которые обсуждают времяпровождение в предстоящие летние каникулы:

—Зачем тебе в городе велосипед? Опасно по дорогам кататься, вон сколько лихачей ездит! В деревню к бабушке приедешь и покатаешься.

—Ну, мааама! Я буду осторожно ездить! Я обещаю!

Конечно, опасения родителей в этой ситуации понятны, но как же убедить их в том, что на проезжей части ты будешь внимательным и в неприятную ситуацию не попадешь?

Специально для этого областное ГИБДД реализует программу **бесплатного** обучения подростков «Юный водитель». В 119 автошколах Екатеринбурга и области подростки в возрасте от 10 до 13 лет могут научиться правилам дорожного движения и технике безопасного вождения велосипеда и скутера. Обучение проходит на протяжении всего учебного года, но особенно активно ребята стремятся стать водителями с наступлением лета.

Начальник Управления ГИБДД по Свердловской области Юрий Дёмин на

«прямой линии» в пресс-центре «Областной газеты» рассказал о том, как работала эта программа в прошлом году:

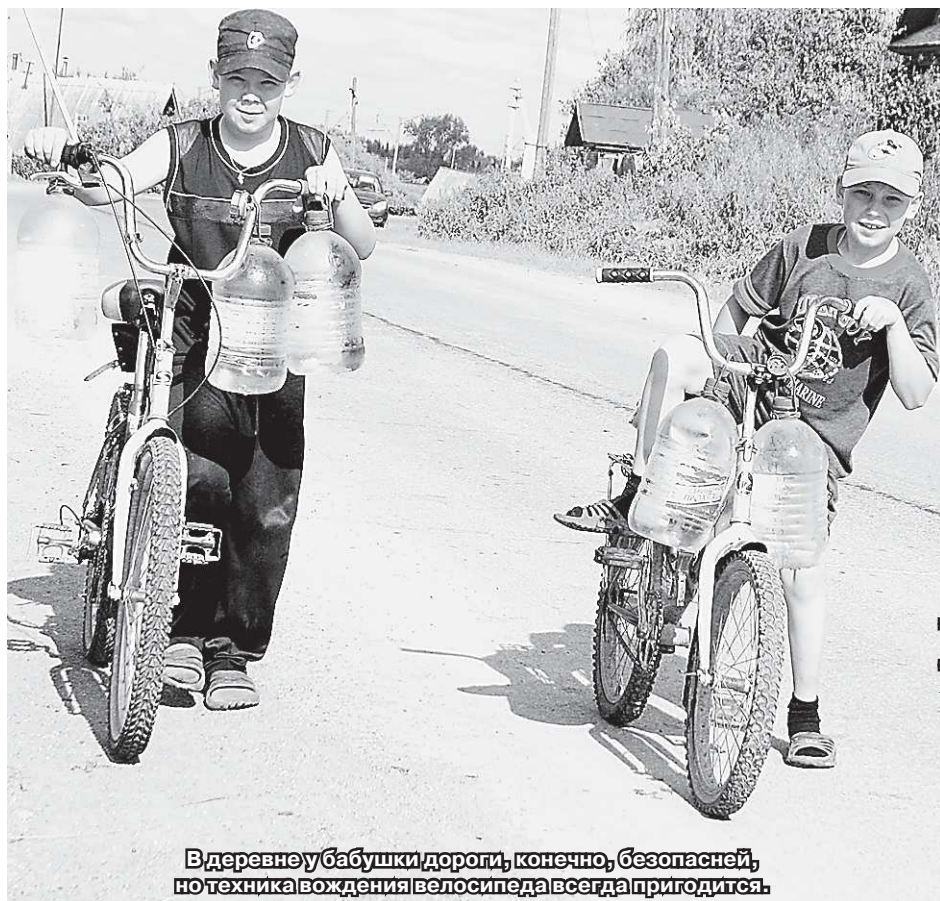
—Первые такие курсы мы провели на базе детско-юношеской спортивно-технической школы. За две недели ребята из «незнаек» превратились в опытных водителей велосипедов и мини-мокиков. Сейчас в каждом районе Екатеринбурга есть автошколы, которые безвозмездно будут проводить обучение ребят. Более подробная информация размещена на интернет-сайте ГИБДД. Мы распространяем эту практику на всю область, и известно, что по нашему пути пошли и в других регионах страны.

Программа «Юный водитель» рассчитана на две недели. Это при условии, что заниматься надо каждый день. Но график занятий может варьироваться в зависимости от желания набранной в автошколу группы. На занятиях ребята смогут овладеть и теорией, и практикой. А значит тем, кто давно хотел оседлать велосипед, но не мог, помогут это сделать инструкторы, которые заранее прошли подготовку. По окончании обучения юные водители получат сертификаты и водительские удостоверения по образцу настоящих.

При этом ребята понимают, что даже с запасом знаний и с удостоверением в кармане на дороге всё равно надо быть внимательным — от опасности никто не застрахован и поведение других участников движения подчас непредсказуемо.

Меньше чем за год обучение по программе «Юный водитель» прошло более 300 подростков области. Некоторым из них ещё нет 14 лет. И пусть езда на проезжей части разрешается ребятам только с 14-ти, знание правил дорожного движения не будет лишним даже во дворе, а в будущем обязательно пригодится и на дороге.

Подготовила Дарья БАЗУЕВА.



В деревне у бабушки дороги, конечно, безопасней, но техника вождения велосипеда всегда пригодится.

ФОТО ГАТЬЯНЫ КОВАЛЕВОЙ

На сайте Управления ГИБДД по Свердловской области www.ugibddso.ru можно узнать более подробную информацию о программе «Юный водитель», а также телефоны и адреса автошкол, куда можно прийти на обучение.

Не попадись в «ловушку»!

Немногим известно, что 95 процентов ребят, пострадавших на дорогах в дорожных происшествиях, были сбиты автомобилями в повторяющихся ситуациях, так называемых дорожных «ловушках» — ситуациях обманчивой безопасности. Такие «ловушки» надо уметь разгадать и избегать их.



ФОТО АННЫ БУРМИСТРОВОЙ

Дорогу следует переходить в установленном месте, а если рядом друзья — машины не так страшны.

В типичную дорожную «ловушку» в конце апреля попала восьмилетняя девочка в городе Серове. Водитель грузового автомобиля «ЗИЛ» сбил её, когда та выбежала из-за забора на проезжую часть. Школьница побежала за катившимся мячом, с которым она играла во дворе своего частного дома. С переломом запястья девочка была увезена в больницу.

На месте этой девочки часто оказываются и другие ребята, внезапно и необдуманно выбегающие на дорогу из-за стоящих машин, кустов, деревьев, арок домов.

К сожалению, азбуке дорожных ситуаций ребят не учат ни в семье, ни в школе. И это неудивительно. Сами взрослые часто не знают многих закономерностей, тонкостей дорожного движения.

Как же научиться безопасному поведению на дороге? Важно понять типичные опасные дорожные ситуации.

Чем может быть опасна стоящая машина? За стоящей машиной часто бывает скрыта другая, движущаяся.

Где опаснее всего переходить проезжую часть: в зоне остановки или на перекрестке? Обычно дети говорят: «На перекрестке опаснее». Это не так. В зоне остановки попадают под машину в три раза больше ребят, чем на перекрестке. Остановившись на осевой линии, мы следим, как правило, лишь за теми автомобилями, которые подъезжают к нам справа, и не думаем о машинах, идущих у нас за спиной. Испугавшись, можно сделать шаг назад — прямо под колеса автомобиля, подъехавшего к нам слева.

В первые мгновения только что проехавший автомобиль нередко закрывает собой встречную машину. Под неё можно попасть, если вы, пропустив первый автомобиль, сразу побежали через дорогу.

И самое главное — не надо забывать о том, что дорогу нужно переходить в установленном месте, а не перебежать по кратчайшему пути наискосок. Если быть внимательным, то любых опасностей на дороге можно избежать.

Наталья ЛЕСНИКОВА.