



Чтобы оплатить проезд, будет достаточно поднести к терминалу кондуктора сотовый телефон. Фото Александра ЗАЙЦЕВА

Нет денег – предъяви телефон

Мобильное устройство полностью заменит кошелек

Екатерина ГРАДОБОВА

Жители Екатеринбурга смогут заплатить за проезд в транспорте с помощью мобильного телефона. Для этого своё мобильное устройство достаточно, как «Е-карту», поднести к терминалу кондуктора. Новую услугу вчера продемонстрировали журналистам в пресс-центре «Интерфакс». Правда, в широкое пользование новинка поступит не раньше сентября.

Технология проста. Допустим, садится пассажир в трамвай, но обнаруживает, что мелочи на проезд не хватает. Он просто показывает кондуктору свой телефон. Терминал сбрасывает на расстоянии до десяти сантиметров от объекта, и стоимость проезда уходит только из кошелька, а с мобильного счёта. Пассажир получает билет. Технология называется NFC (near field communication — с англ. «ближняя связь») и уже тестируется в Москве при оплате проезда в метро.

Правда, чтобы получить доступ к новациям, кое-что всё же потребует сделать самому, а именно — заменить свою SIM-карту (номер телефона сохраняется) на новую со специальным чипом в офисе своего мобильного оператора. Эта возможность будет доступна ближе к осени. Впрочем, некоторые операторы выпускают мобильные устройства, поддерживающие технологию NFC. Пионером в применении технологии в общественном транспорте стал один из крупнейших мобильных операторов региона. Он и решает

многочисленные вопросы, на которые пока нельзя дать ответ. Например, как распознать, что проезд льготный? Как избежать злоупотреблений? К кому обращаться, если телефон потерян? А вот переоборудование общественного транспорта не потребует. С задачей справятся уже имеющиеся у каждого кондуктора в Екатеринбурге терминалы для считывания информации с «Е-карт». Ход проекта и координацию работы различных структур контролирует правительство Свердловской области.

Министр информационных технологий и связи Свердловской области Ирина Богданович отмечает, что новая техническая возможность, несомненно, понравится старшему поколению своей простотой. Кроме того, в Екатеринбурге ожидается запуск новой станции метрополитена. Её открытие удачно сопроводит появление нового способа оплаты за проезд. — Новые технологии делают нашу жизнь более комфортной. Они открывают новые возможности для жителей Свердловской области и для бизнеса, — говорит Ирина Богданович. — Может быть, новации не всегда приживаются быстро, но появление чего-то нового всегда сопровождается изменениями в сознании.

Пока идёт работа над введением новой системы оплаты проезда, мобильные операторы расширяют спектр услуг, за которые можно платить с помощью мобильного телефона. Пока самые популярные — оплата услуг связи и погашение кредитов.

Снос барьеров

Руководство страны требует уменьшить бюрократическое давление на строителей

Татьяна БУРДАКОВА

Недавно председатель правительства РФ Владимир Путин запретил применять региональные разрешительные процедуры в строительстве. Этот вопрос стал одним из главных на IV Всероссийском съезде саморегулируемых организаций Национального объединения строителей, состоявшемся вчера в Екатеринбурге.

На этот форум в столицу Среднего Урала приехали шестьсот руководителей строительных организаций со всей страны. По мнению присутствовавшего на съезде министра регионального развития РФ Виктора Басаргина, строительная отрасль нашей страны сейчас стоит накануне качественного рывка. Накоплен потенциал, достаточный для значительного увеличения объёмов возведения жилья. Однако реализовать его мешают административные барьеры, выставленные чиновниками различных ведомств и муниципалитетов.

— В минувший понедельник Владимир Путин провёл совещание, где обсуждались меры по развитию строительного комплекса как одного из локомотивов роста и обновления всей экономики России, — рассказал Виктор Басаргин. — В качестве приоритетов такого системного развития рассматривались: первое — упрощение административных процедур; второе — совершенствование отраслевого и технического регулирования; третье — стимулирование эффективных форм жилищного строительства; четвёртое — переход от конкуренции за административный ресурс к конкуренции лучших практик и технологий; пятое — развитие профессионального образования и науки; шестое — координация и структурирование рынков, обеспечение открытого доступа к информации; седьмое — стимулирование технического и технологического перевооружения в отрасли.

По его словам, долгое время почти повсеместно происходило манипулирование административными процедурами. Это обеспечивало сверхприбыли застройщикам, близким к органам власти, и наносило вред развитию отрасли.

Сегодня по инициативе руководства страны на федеральном уровне заложены



Застройщики придиричиво оценивают качество кирпичей для будущих домов. Фото Станислава САВИНА



Виктор Басаргин и Александр Мишарин осматривают выставку новейших стройматериалов. Фото Станислава САВИНА

основы для существенного снижения административных барьеров. Речь идёт о сокращении сроков разработки документов территориального планирования и установлении закрытого перечня разрешительных процедур.

Как пояснил губернатор Свердловской области Александр Мишарин, на Среднем Урале действует программа по предоставлению земли застройщикам. Для многоэтаж-

ного строительства количества распределённых земельных участков хватит до 2015 года, для малоэтажного — до 2013 года. Выделены участки под комплексную застройку, в том числе с созданием там инженерной инфраструктуры на основе частного государственного партнёрства.

Кроме того, правительство области сегодня инициирует, — сообщил свердловский губернатор. — Одна из них — строительство жилья для льготных категорий граждан, для многодетных семей, молодых специалистов, ветеранов и так далее. У нас чётко прописана процедура, каким образом эта программа будет реализована.

Федеральная власть сейчас работает над приведением нормативных документов, действующих в строительной отрасли России, в соответствие с принципами, принятыми в странах Евросоюза. Это не только снизит административные барьеры, но и откроет наш строительный рынок для иностранных инвесторов. А значит, скоро россияне смогут выбирать не просто между дорогими и дешёвыми квартирами, как это происходит сейчас, а между несколькими видами дешёвого и качественного жилья.

Презентация современного тепловоза

Проект первого в России тепловоза с гибридной установкой, разработанный Центром инновационного развития Синара - Транспортные машины в Екатеринбурге, представлен на совместном заседании комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики страны и попечительского совета фонда «Сколково», которое прошло под председательством Президента России Дмитрия Медведева.

Новая машина будет обладать важными преимуществами: экономичностью — сокращение потребления дизельного топлива ожидается в пределах 30 процентов, и экологичностью — планируется уменьшение выбросов в окружающую среду до 55 процентов. Кроме того, локомотив можно будет использовать как мобильную электростанцию. В целом конструкция гибридного тепловоза предполагает использование более 20 инновационных технических решений.

В настоящее время серийное производство гибридных локомотивов не налажено даже за рубежом, таким образом в России создаётся конкурентоспособный продукт. Планируется, что опытный образец отечественного гибридного тепловоза будет представлен в конце 2011 года. Губернатор Александр Мишарин назвал плод нового электровоза результатом успешного сотрудничества и общим достижением промышленности Свердловской области, в частности ООО «Уральские локомотивы», компании «Российские железные дороги» и партии «Единая Россия», которая поддержала реализацию этого проекта.

Сергей СИМАКОВ

Готовы выйти в поле

Практически сто процентов техники, которая будет задействована в весенних полевых работах в Свердловской области, прошли осмотр технического состояния.

«Технику проверяют по целому ряду показателей технического состояния. Если обнаруживаются неполадки, то владельцам тракторов предписывается устранить их. В целом же к 30 апреля весь автопарк АПК Свердловской области должен быть в стопроцентной готовности к полевому работам, а они начнутся уже в начале мая», — рассказал заместитель председателя правительства — министр сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Илья Бондарев.

Всего на поля области весной выйдут порядка шести тысяч единиц техники, в основном это тракторы и прицепы. Именно они обеспечивают вспашку и посев. В целом в хозяйствах Свердловской области практически 98 процентов техники отечественного производства. Традиционно считается, что к отечественной принадлежит и белорусская техника. Как раз её в автопарке АПК области больше всего.

Екатерина ЯТНОВА

Лидеры в бизнесе

Вчера в Екатеринбургском Театре кукол прошла церемония награждения победителей очередного конкурса «Евразия — лидер в бизнесе».

За пятнадцать лет победителями конкурса стали более пятисот предприятий и организаций из шестнадцати субъектов РФ. Конкурс проводит региональный общественный фонд Свердловской области «Евразия — лидер в бизнесе». Главным критерий при отборе победителей — впечатляющая динамика экономического роста, хорошие социальные показатели.

В этот раз победители конкурса представляли шесть регионов: от Кировской области до Ханты-Мансийского автономного округа. Перед их чествованием почётные грамоты губернатора Свердловской области были вручены многократным победителям этого конкурса: генеральному директору ФГУП «НПО автоматика» им. академика Н. А. Семихатова и Леониду Шалимову и директору Уральского технического института связи и информатики Евгению Субботину. С приветственным словом к победителям конкурса обратился председатель регионального отделения общественной организации «Пенсионеры России» Михаил Свешников.

В этот раз награду конкурса «Евразия — лидер в бизнесе» удостоились, в числе других, — ОАО «Башинформсвязь», ОГУП «Санаторий «Обуховский», филиал ОАО «РЖД» Свердловская железная дорога, ООО «Уральский центр информационной и платёжного сервиса», ОАО НТМК, артель старателей «Южно-Заозёрский приск».

Награждали не только известные всей стране промышленные предприятия. Так, в номинации «динамично развивающееся сельхозпредприятие» был отмечен сельхозкооператив «Килачёвский», а в номинации «динамично развивающееся предприятие лесопромышленного комплекса» — ЗАО «Красный якорь» из Кировской области. Памятным призом и дипломом отметили также и редакцию «Областной газеты» — за поддержку социально значимых для региона проектов.

Рудольф ГРАШИН

Итоги первого квартала: минус один банк

Николай ПЛАВУНОВ

«Областная газета» совместно с ведущим информационным агентством «Интерфакс» продолжает финансовый проект, который полезен действующим и потенциальным клиентам, а также вкладчикам банков Свердловской области. Первый рейтинг, составленный «Интерфакс-ЦЭА (Центром экономического анализа)» по итогам деятельности банков в 2010 году, мы опубликовали в номере «ОГ» за 18 февраля. Сегодня перед вами — второй, ранжирующий десятку ведущих региональных банков по результатам за первый квартал этого года.

В сотню крупнейших банков России по размеру активов и размеру собственного капитала вошли три банка Свердловской области. Тут никаких изменений не произошло. А вот из сотни крупнейших банков по объёму средств физических лиц по данным на 31 марта 2011 года находятся пять банков нашего региона, а по итогам 2010 года их было шесть. Не вошёл в рейтинг Свердловский губернский банк.

При этом большинство ведущих финансово-кредитных

Десятка крупнейших банков Свердловской области на 31 марта 2011 года*

№	Наименование банка (город)	рег. №	Активы на 31 марта 2011 года, млн рублей	Место в рейтинге среди банков РФ	Темпы прироста активов за I квартал 2011 года, %	Собственный капитал на 31 марта 2011 года, млн рублей	Место в рейтинге среди банков РФ	Темпы прироста капитала за I квартал 2011 года, %	Средства физлиц на 31 марта 2011 года, млн рублей	Место в рейтинге среди банков РФ	Темпы прироста средств физлиц за I квартал 2011 года, %
1	СКБ-банк (Екатеринбург)	705	77 873,9	46	-7,5	7 112,3	66	7,8	37 823,4	31	6,3
2	Уральский банк реконструкции и развития (Екатеринбург)	429	75 056,0	52	2,1	5 324,1	82	4,1	44 388,7	28	1,9
3	Меткомбанк (Камensk-Уральский)	2443	52 085,7	71	3,0	6 796,7	67	1,8	8 902,9	99	0,7
4	Кольцо Урала (Екатеринбург)	65	17 413,1	142	-0,1	1 559,1	202	4,5	9 068,4	95	0,6
5	Уралтрансбанк (Екатеринбург)	812	16 514,0	149	2,1	1 657,3	189	6,2	10 385,4	86	4,2
6	Банк24.ру (Екатеринбург)	2227	8 190,1	232	-6,0	889,9	294	13,5	2 574,2	236	-18,4
7	ВУЗ-банк (Екатеринбург)	1557	7 910,7	237	1,9	555,2	388	4,9	4 123,8	174	-0,3
8	Екатеринбургский муниципальный банк (Екатеринбург)	3161	7 289,3	245	-7,0	601,4	371	1,2	3 886,1	181	1,9
9	Северная касса (Екатеринбург)	2083	3 961,3	358	-5,1	-726,8	939	-	252,3	600	-8,6
10	Нейва (Новоуральск)	1293	2 574,3	447	3,0	238,0	637	-0,9	0,0	874	-8,1

* без учета показателей Уральского банка Сбербанка РФ

учреждений Среднего Урала смогли за первый квартал увеличить свои показатели. Так, активы выросли у пяти банков области (по итогам прошлого года они выросли у шести). Лидерами по темпам роста активов стали «Меткомбанк» (на три процента) и банк «Нейва» — (на три процента). Размер собственного капитала увеличился у восьми банков (в прошлом году их

было шесть), объём средств физических лиц — у шести банков (в 2010 году рост показали восемь банков).

Отрицательная динамика по всем показателям сохранилась у банка «Северная касса», который в апреле был присоединён к Альфа-банку (20 апреля в ЕБРЮЛ была внесена запись о прекращении деятельности ОАО «Банк «Северная касса»). Кроме то-

го, снижение активов за первый квартал произошло у СКБ-банка, «Кольцо Урала», Банка24.ру и Екатеринбургского муниципального банка (в 2010 году было три банка, собственного капитала — у банка «Нейва» (в 2010 году этот показатель снизился у трёх банков), средств физических лиц — у Банка24.ру, «Вузбанка», «Нейва» (в 2010 году — только у Банка24.ру).

Напомним, всего в рейтинге, составленном специалистами «Интерфакс-ЦЭА», по состоянию на 31 марта 2011 года участвует 939 банков, в том числе 17 представляют Свердловскую область.

Места в списке «Интерфакс-100» распределяются в строгом соответствии с размером активов, рассчитанных экспертами ЦЭА по единой открытой методике на

базе балансов по счетам второго порядка на одну дату.

Рейтинг включает таблицы с данными о величине и структуре активов, пассивов, капитала, доходов, расходов банков. Важно понимать, что он не является рейтингом надёжности, но позволяет отслеживать динамику развития банков.