

Инспекторы «лютуют» ради безопасности

У ГИБДД один «шкурный» интерес: чтобы на дорогах области было меньше трагедий

Традиционная «прямая линия» состоялась в «Областной газете» 26 апреля. На этот раз наши читатели смогли обратиться с вопросами, предложениями, претензиями, пожеланиями и просто приветствиями (было и это) к начальнику УГИБДД по Свердловской области Юрию Демину.

Ским несправностями. Нынче мы уже проводили такую операцию, и было приятно, что к ней подключилось множество граждан – жителей области. Нам активно сообщали о явных нарушениях и возмущительных недочётах в работе маршрутных такси, о случаях хамства и непрофессионализма водителей. Эта информация очень нам помогла, спасибо всем, кто нам звонил!



Надежда Витальевна (Талица):

В мае-июне мне необходимо нанять трактор с картофелекучником, чтобы обработать участок на окраине села. Раньше проблем не было, заплатил – и готово. А сейчас трактористы не едут, объясняя, что их за это могут лишит права.

Алексей Николаевич Глушков (Берёзовский): Я работаю в областном центре, поэтому меня очень волнуют пробки: в часы пик транспорт на Шарташе простаивает по два-три часа. Нельзя ли перенаправить транспортные потоки? И ещё вопрос: не пора ли наконец переселить сотрудников ГИБДД в Берёзовском в более достойные условия?

Сergeй Александрович Васильев (Североуральск): Почему сотрудники дорожной инспекции ездят на автомашинках с нештатным ксероном, а граждан за это штрафуют. Разве правила существуют не для всех?

Елена (Берёзовский): У нас в городе дорожные инспекторы ездят на автомашинках с нештатным ксероном, а граждан за это штрафуют. Разве правила существуют не для всех?

Сergeй (Берёзовский): Юрий Алексеевич, по какому закону некоторые сотрудники оперативных служб из разных ведомств МВД ездят на машинах с тонировкой, а других участников дорожного движения инспекторы за это наказывают?

Юрий Михайлович Новиков (Богданович): Я купил машину десять лет назад, все техосмотры проходил без проблем, а теперь мне велели оборудовать её ремнями безопасности, установить защиту на поддон картера двигателя. Правильно ли это?

ВОПРОС «ОГ»

В сегодняшнем градостроительстве – при сооружении дорожных развязок, крупных торговых и деловых объектов – предусматриваются, в основном, интересы автомобилистов, но не пешеходов. Например, в Екатеринбурге не найдёшь приличной пешеходной дорожки. Кто же подумает о «безлошадниках» и принципиальных пешеходах, для которых ходьба – это здоровье?

На трассе только на стационарных, хорошо освещённых постах. Не раз убеждался, что инспекторы ГИБДД этого не соблюдают... Верно только законодательство. Но когда водители нарушают скоростной режим и создают на ночных трассах опасную ситуацию, то работающие круглосуточно инспекторы ГИБДД, конечно, останавливают лихача в любых условиях. Правда, при этом мы рекомендуем нарядам включать маячок, обозначающий патрульный автомобиль.

Игорь Лапшин (Первоуральск): Имеет ли право инспектор ГИБДД останавливать машину в черте города, если водитель ничего не нарушил, автомобиль не в розыске?

Оксана Добрынина (Екатеринбург): У руководители турбурю (назовём её Таней), в котором я работаю, отняли права за вождение в нетрезвом виде. Она сначала подкупала какую-то женщину из милиции, чтобы та вернула отнятый документ – оформила ей турпутьку за счёт конторы. Та попутёк съездила и замолчала. Тогда Таня адвокат через «своих» милиционеров всё сделала за 50 тысяч рублей, и удостоверение принесла ей прямо в офис! Естественно, ни имен, ни фамилий милиционеров я не знаю. А начальнику УГИБДД известно, что среди его подчинённых есть такие «предприниматели»?

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

Владерий Юрьевич Антониди (Екатеринбург): Здравствуйте, Юрий Алексеевич! Обращаюсь к вам как почётный гражданин города и член областной Общественной палаты. Нельзя ли чуть-чуть усилить контроль в отдалённых районах города, таких как Большая Исток, Урал-НИИХоз, Кольцово, ЖБИ? Там явно не хватает инспекторов, а бесшашкистые мотоциклисты безобразничают, управы на них нет...

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

копейки поступают в бюджет тех муниципальных образований, где водители были оштрафованы. А с нас спрашивают исключительно за безопасность дорожного движения. Так что «лютование» дорожных инспекторов и штрафы имеют одну эту цель – добиться того, чтобы движение по дорогам стало максимально безопасным.

Владимир Михайлович Глушков (Серов): Наши дорожные инспекторы требуют от водителей соблюдения разметки даже на тех участках улиц, где она давно уже стёрлась с асфальтового покрытия. Мол, вы же должны сами предполагать её наличие, – и штрафуют!..

Всеволод Владимирович (Екатеринбург): Дорожная разметка исчезает каждый год вместе со снегом и появляется только к середине лета. Наверняка это становится причиной многих ДТП?

Ольга, Екатеринбург: Я мама девятилетнего мальчика. Сейчас он катается на велосипеде, а скоро, наверняка, попросит и скутер. Хочу узнать, существуют ли курсы, где обучают детей правилам дорожного движения?

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

Юрий Алексеевич, объясните, пожалуйста, куда поступают деньги, которые в виде штрафов уплачиваются участниками дорожного движения? Ради какого «шкурного» интереса инспекторы лютуют?

ДОСЬЕ «ОГ»
Демин Юрий Алексеевич родился 11 апреля 1961 года в селе Сыда Красноярского края. После окончания школы и службы в армии, в 1985 году окончил Свердловский юридический институт по специальности правоведение. В 1998 году окончил Академию Управления МВД России (организация правоохранительной деятельности, организатор правоохранительной деятельности). С 2005 года – начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД по Свердловской области. Женат. Воспитывает двоих сыновей.

Памятка для водителей
Если Вы попали в ДТП: Остановите автомобиль, включите аварийную сигнализацию, примите меры по эвакуации пассажиров... Два телефонных аппарата в течение часа практически не замолкали. Юрий Алексеевич удивили и порадовали география и тематика вопросов. Фото Алексея КУНИЛОВА

Единый центр приема информации о ДТП
Телефон (343)257-17-44, 257-13-63 или 02.

Необходимые телефоны при ДТП в Екатеринбурге
219-10-89 Октябрьский
332-94-04 Орджоникидзевский
260-57-13 Чкаловский
358-73-58 Верх-Исетский
354-33-76 Железнодорожный
341-95-81 Кировский
358-88-54 Ленинский
Телефоны дежурных частей ГИБДД:
269-77-00 Управление ГИБДД
263-19-05 ГИБДД УВД по МО «город Екатеринбург»
Электронная почта УГИБДД - 66gibdd@mail.ru.
Телефон доверия УГИБДД - (343) 2697-898.

В ходе спецопераций «Маршрутка» за день мы обычно вылавливаем более полсотни машин с техническими неисправностями. Нынче мы уже проводили такую операцию, и было приятно, что к ней подключилось множество граждан – жителей области. Нам активно сообщали о явных нарушениях и возмущительных недочётах в работе маршрутных такси, о случаях хамства и непрофессионализма водителей. Эта информация нам очень помогла.

К сведению
При обращении в регистрационно-экзаменационные подразделения ГИБДД Свердловской области гражданам необходимо представить следующие документы:
- заявление о замене водительского удостоверения установленного образца;
- паспорт;
- медицинскую справку;
- прежние водительское удостоверение;
- документы об уплате платежей.
Жителям г.Екатеринбурга и г.Березовский по вопросам экзаменационной деятельности необходимо обращаться по адресу: ул. Чкалова, 1, ежедневно без перерыва с 08-00 до 18-00.
Дополнительная интересующая информация по регистрационно-экзаменационным вопросам предоставляется справочной службой МРЭО ГИБДД ГУВД по Свердловской области по тел. (343) 269-77-16, 269-78-11.