



## Время сберегать

Показатели энергоэффективности говорят о прогрессе в экономике

Елена НИКОЛАЕВА

Инвестиции в энергосбережение ведут к снижению расходов предприятий, способствуют созданию новой продукции, открывают новые рынки. Однако потенциал многих компаний используется не в полной мере. К такому выводу пришли участники XI Всероссийского форума «Технологии энергоэффективности — 2011», состоявшегося на этой неделе в Екатеринбурге.

В соответствии с областной программой по энергосбережению энергоёмкость валового внутреннего продукта Свердловской области к 2020 году должна снизиться на 42 процента по сравнению с показателями 2007 года. В период с 2010 по 2015 годы нужно сэкономить 62,4 миллиона тонн условного топлива. В прошлом году экономия составила 7,3 процента от намеченной величины. Из этих цифр ясно: чтобы добиться желаемых показателей, необходимо активизировать работу, направленную на сбережение энергоресурсов. Тем более, что энергоёмкость экономики в нашем старопромышленном регионе в 1,3 раза больше, чем в среднем по стране. Да, металлургия и другие отрасли промышленности, традиционно развивающиеся на Среднем Урале, достаточно энергосберегающие. И всё же потенциал энергосбережения велик. В рамках областного закона об энергосбережении ведётся целенаправленная работа, и она даёт определённые результаты.

Председатель областного правительства Анатолий Грдин рассказал о реализации успешных энергоэффективных проектов. Так, плавильно-литейный агрегат, установленный взамен старого оборудования на Каменск-Уральском металлургическом заводе, позволит ежегодно экономить как минимум 320 тонн условного топлива. Новая автоматизированная система коммерческого учёта электроэнер-

гии помогла Свердловской железной дороге в прошлом году сберечь 204 миллиона рублей. Благодаря внедрению новейших энергосберегающих технологий в Академическом районе Екатеринбурга, его жители платят почти на 30 процентов меньше, чем жители других районов города.

—Чтобы модернизировать оборудование и проводить другие энергосберегающие мероприятия, нужны инвестиции. Только на модернизацию жилищно-коммунального хозяйства Среднего Урала на период до 2020 года, по предварительным расчётам, требуется от 270 до 400 миллиардов рублей. Поэтому нельзя надеяться только на областной бюджет, нужно привлекать федеральные средства, развивать частно-государственное партнёрство, — подчеркнул Анатолий Грдин.

Ярким примером частно-государственного партнёрства в сфере ЖКХ является программа «Екатеринбург — энергосберегающий город», реализуемая совместно с компанией «Сименс». Если будут выполнены все мероприятия, которые она предусматривает, энерготраты в коммунальном секторе столицы Урала снизятся на 40 процентов.

Положительных примеров, когда в промышленности и ЖКХ приходят энергосберегающие технологии, немало, тем не менее участники форума отметили, что российские регионы только в начале пути.

—По показателям энергоэффективности можно судить о прогрессе экономики в целом. Сегодня эти показатели влияют на престиж государства. К сожалению, у России пока не очень хорошие международные рейтинги, — отметил руководитель Аналитического центра при правительстве Российской Федерации Алексей Макушкин.

По его словам, в субъектах Федерации идёт интенсивная работа по снижению энергоёмкости экономики. И основная цель форума — выработать совместные практические решения, с учётом опыта, накопленного регионами.

# Проекты ко двору

К октябрю дворы должны преобразиться в 29 муниципалитетах Среднего Урала

Елена АБРАМОВА

В Свердловской области рядом с многоквартирными домами насчитывается более 37 тысяч дворов. К сожалению, примерно половина из них не отвечает современным требованиям комплексного благоустройства. Чтобы изменить ситуацию, по инициативе губернатора Александра Мишарина была разработана региональная комплексная программа «1000 дворов» на период до конца 2015 года.

О механизмах её реализации наш разговор с министром энергетики и ЖКХ Свердловской области Юрием Шевелёвым.

—Допустим, жильцы конкретного дома решили поехать в программу, их действия?

—Замечательно, если инициатива исходит от жильцов. Им следует обратиться в свою управляющую компанию, а представители УК должны обсудить этот вопрос в местной администрации. В муниципалитетах должны быть созданы комиссии по отбору дворовых территорий для участия в муниципальных программах благоустройства. Затем свои программы территории представляют на областной конкурс. По заявкам, присланным на этот год уже сделан отбор. В числе победителей — 29 муниципалитетов. Они заключают с областным министерством энергетики и ЖКХ соглашение на предоставление субсидий и получают деньги на осуществление своих

проектов. Мы рассчитываем, что в большинстве городов и населённых пунктов непосредственная работа по благоустройству начнётся в мае и завершится к октябрю. Преобразования во дворах будут носить комплексный характер: будут строиться игровые и спортивные площадки, обустроятся места отдыха взрослых людей, приведётся в порядок пешеходные дорожки и проезды между домами.

—Как вы оцениваете активность муниципальных образований?

—Судя по полученным заявкам, активность оставляет желать лучшего. Из 94 муниципальных образований желание и готовность участвовать в программе выразили 44 территории, то есть меньше половины. Очень часто от мэров можно услышать примерно следующее: «Дайте денег, и мы всё сделаем, как надо». Выходит, порой это лишь разговоры.



В новых дворах должно быть комфортно и безопасно. Фото Алексея КУНИЛОВА

—Предположим, в каком-то городском округе пока нет своей программы. До каких пор не поздно её разработать и принять, чтобы поучаствовать в «1000 дворов» в 2012 году?

—Бюджет областной программы на следующий год будет формироваться до первого октября текущего года. У муниципалитетов, которые успеют в этот срок принять программу, подать заявку на участие в конкурсе и подготовить документы, есть все шансы благоустроить дворы в 2012 году.

—В закрытых территориально-административных образованиях земля не принадлежит муниципалитету, подобная же ситуация и там, где земля находится в собственности УТЖ. Во дворах, расположенных на таких землях, программа не будет работать? Нет ли здесь определённой дискриминации?

—Действительно, с точки зрения реализации данной программы, дворы должны быть на муниципальной земле. На сегодняшний день нет механизма для выделения средств для земель, имеющих иной статус. У товариществ собственников жилья, приватизировавших землю, есть возможность проводить работу по благоустройству своих дворов с участием средств собственников.

Кроме того, для реализации мероприятий в данном направлении мы планируем привлечь крупные промышленные и торговые предприятия, которые за свой счёт проведут работы в ряде дворовых территорий. На сегодняшний день такой опыт уже существует в Екатеринбург, Нижнем Тагиле, Кировграде и других городах области.

## Строительная «разморозка»

»Стр. 1

— Объект очень сложный из-за того, что от него отказался главный заказчик-застройщик, — разъяснил ситуацию глава областного кабинета министров. — Жалко, что очень солидная организация так поступает с людьми, которые ей доверились. Сегодня мы рассматриваем различные варианты изыскания средств для достройки дома, возможно, привлечём сюда другого инвестора.

Председатель правительства области пообещал, что в ближайшее время «Новоград» получит разрешение на строительство. Если усилиями областной и городской властей удастся заинтересовать этим проектом какого-либо инвестора, то дом может быть сдан уже в 2011 году.

На следующих двух площадках, которые посетил Анатолий Грдин, глава областного кабинета министров смог увидеть противоположные примеры того, как крупные предприниматели спасают «замороженные» стройки. Жилой комплекс на проспекте Космонавтов, 32 достраивает компания, входящая в крупный машиностроительный холдинг. А за возведение многоэтажки на улице Сыромятова, 18 взялось одно из екатеринбургских агентств недвижимости. На обеих стройках работы идут полным ходом.

— Это хорошие примеры частно-государственного партнёрства, — сказал председатель правительства области. — У нас оно работает так. Государство в лице нашей комиссии решает вопросы, тормозящие темп строительства. А частные инвесторы выкупают проблемные

объекты и достраивают их за счёт собственных средств, понимая, что в будущем получат какие-то дивиденды от продажи свободной недвижимости в этих домах.

На пересечении улиц 8 Марта и Авиационной Анатолий Грдин осмотрел объект, где застройщику удалось самостоятельно решить все проблемы, без привлечения посторонних инвесторов. ЗАО «Домострой» долго не могло оправиться от последствий экономического кризиса и балансировало на грани разорения. Стоит отдать должное коллективу этого предприятия. Работники «Домостроя» продолжают бороться за сохранение своей строительной компании и добиваться прекращения процедуры банкротства. Несмотря ни на что, они возобновили возведение своего объекта. Благодаря это-

му, новоселья в многоэтажном жилом доме на 8 Марта-Авиационной начнутся уже нынешним летом.

— Мы стараемся не только вести «кабинетную» работу, проводить различные совещания, которые касаются проблем дольщиков, хотя и это важно, — рассказал председатель областного правительства. — Принципиальные решения по завершению строительства замороженных объектов необходимо контролировать, а обещающих застройщиков и инвесторов по передаче квартир нашим гражданам — проверять. Для этого представители комиссии будут постоянно выезжать на строящиеся объекты.

В рамках частно-государственного партнёрства представители власти решают вопросы, тормозящие темп строительства. А частные инвесторы выкупают проблемные объекты и достраивают их за счёт собственных средств.

## Новые рейсы из Кольцово

В ближайшем будущем значительно расширится полётная карта международного аэропорта Кольцово.

В новом весенне-летнем расписании международного аэропорта Кольцово, которое вступило в действие в конце марта, запланированы рейсы по 90 направлениям, из них 52 — по международным воздушным линиям (включая страны СНГ) и 38 — по внутренним. По чартерным программам планируются рейсы по 17 направлениям, регулярные полёты будут осуществляться по 73 направлениям, в том числе это будут рейсы по новым маршрутам в регионы России.

Запуск регулярного сообщения с Пермью, Тюменью, Магнитогорском, Омском, Казанью, Оренбургом, Няганью, Советским и рядом других городов в радиусе до 800 км от Екатеринбурга планируется с конца мая. Выполнение рейсов в регионы будет осуществляться на 30-кресельных самолётах Embraer-120 авиакомпании «AirVolga» («Руслайн»), в июне 2010 года совместно с аэропортом Кольцово открывшей программу развития региональных перевозок.

Среди новых направлений выделяются рейсы по таким направлениям, как Алматы, Геленджик, Кемерово, Салехард, Родос, Тенерифе, Ханой, Пальма де Майорка. Накануне.RU

## Башня на экспертизе

Специальная комиссия из представительной ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» (РТРС), правительства Свердловской области, администрации Екатеринбурга и технических экспертов обследует недостроенную телебашню в центре Екатеринбурга.

После этого будет принято решение о дальнейшей судьбе объекта. Речь об этом шла в Москве на встрече губернатора Александра Мишарина и генерального директора РТРС Андрея Романченко.

Строительство радиотелевизионной станции в Свердловске началось в 1984 году. В августе 1989 года в районе цирка была закончена заливка бетонного ствола. А в 1993 году из-за отсутствия финансирования работы были окончательно свернуты. С тех пор вопрос завершения строительства поднимался множество раз.

Объявленный инвестиционный конкурс по достройке объекта, переданного в 2003 году области РТРС, выиграло ООО «ЭлТехКом». Планировалось, что все работы будут завершены к концу 2010 года. Но после начала кризиса в 2008 году работы были приостановлены, соответствующие условия конкурса выполнены не были.

При этом в современной высотной застройке Екатеринбургa необходимо обеспечить связь для развития телекоммуникационной сферы постоянно возрастает. Виктор ВЛАДИМИРОВ

## Е-карта для экономных

В марте количество пользователей транспортной карты Екатеринбургa при оплате проезда в общественном транспорте достигло 45 процентов.

Средняя стоимость одной поездки для льготной категории граждан составила 5,73 рубля, для студентов - 10,61 рубля, для школьников - 8,98 рубля. Обладатели общегородской Е-карты в среднем платили 14,79 рубля за одну поездку. При этом доля льготников в общем объёме пользователей Е-карты составила 49,58 процента, студентов - 6,42 процента, школьников - 3,48 процента. Общегородской Е-картой воспользовались 40,52 процента пассажиров. ЕВРОПЕЙСКО-АЗИАТСКИЕ НОВОСТИ.

## «Пыльные бури» под запретом

Администрация Екатеринбургa запретила «сухое подметание» улиц с помощью спецмаши. Эта информация прозвучала на конференции «Улично-дорожная сеть города», состоявшейся в рамках выставки «Дороги Урала: технологии, оборудование, материалы - 2011».

Многим горожанам летом приходится уворачиваться от подметающих машин, которые движутся в огромном облаке пыли. Как пояснил заместитель главы администрации Екатеринбургa Евгений Липович, сейчас дорожники обязаны перед подметанием смочить улицы.

Кроме того, взамен «сухого подметания» городские улицы будут более рьяно мыть и пылесосить. С 2011 года дороги первой категории внутри Екатеринбургa специально оборудованные машины должны мыть ежедневно, а трассы второй категории — один раз в три дня. Причём такая уборка должна проводиться вне зависимости от того, был ли дождь или нет. С точки зрения специалистов, дождь уступает по мощности водного потока спецтехнике, поэтому поливальные машины всё равно нужно выводить на улицы. Кроме того, для каждого из районов Екатеринбургa приобретена вакуумная техника, способная «пылесосить» улицы.

Татьяна БУРДАКОВА

# Готовь сани летом, а трактор — к посевной

Уральской ниве — высококлассную современную технику

Зинаида ПАНЬШИНА

На выставке-ярмарке «Урал-Агро-2011» труженикам уральского села представили новинку компании «Ростсельмаш».

«Вот такие машины нам и нужны», — резюмировал механизатор одного из хозяйств Сухоложского района, со знанием дела и искренним интересом осматривавший мощные экспонаты компании «Ростсельмаш». Эта компания — постоянный участник выставок-ярмарок сельскохозяйственной техники «Урал-Агро» в Большом Истке. В этом году «Ростсельмаш» представил свердловским аграриям не только комбайны, но и трактор — такой, которого давно ждут на селе.

— На нынешней выставке «Урал-Агро-2011» мы представили самоходный зерноуборочный комбайн «ACROS 560», — поясняет менеджер компании «Ростсельмаш» Антон Воробьёв. — Также было решено ещё раз показать свердловским сельхозтоваропроизводителям кормоуборочный комбайн «Дон-680», который давно уже получил высокую оценку селян. Ну а из



На выставке тракторы VERSATILE привлекали заинтересованное внимание посетителей. Фото Зинаиды ПАНЬШИНОЙ

последние годы российской село осталось без хорошего универсального пропашного трактора. Некогда сильные отечественные заводы — Алтайский, Липецкий, Волгоградский — выпускали такую технику «в нагрузку» к военным машинам, а когда производство танков стало сходить на нет, тракторное производство остановилось. И вот в 2007 году руководство компании «Ростсельмаш» приняло решение купить за рубежом актив канадского производителя сельскохозяйственных тракторов

VERSATILE, который выпускает колёсные тракторы мощностью до 535 лошадиных сил. Простота и надёжность конструкции, мощный, но экономичный американский двигатель Cummins, комфортабельная кабина с отличной обзорностью... Какое сельское хозяйство не порадуется этот список достоинств? В прошлом году трактор VERSATILE установил мировой рекорд — обработал 417 гектаров в течение суток! Мощный, но в то же время экономичный американский трактор в 335 лошадиных сил, а также усиленные мосты с внешними планетарными механизмами позволяют при эксплуатации трактора VERSATILE использовать самые разные прицепные орудия.

— Эта универсальная машина соответствует всем европейским стандартам, — поясняет Антон Воробьёв. — Сегодня мы выпускаем три серии тракторов VERSATILE — ННТ, С2 и 2000. А в нынешнем году специально для российского рынка будет запущена новая линейка универсальных пропашных тракторов в классической раме под названием «Row-Crow». Также мы готовимся к тому, чтобы предложить российским земледельцам опрыскиватели и по-

чвообрабатывающую технику марки VERSATILE.

Сегодня «Ростсельмаш» выпускает семнадцать типов сельскохозяйственной техники, более сотни моделей и модификаций. Группа компаний «Ростсельмаш» входит в пятерку крупнейших мировых производителей сельскохозяйственной техники. В её составе — двенадцать предприятий, производственные площадки которых расположены в России, Канаде, Казахстане и Украине. Дилерская сеть компании — это более 500 сервисных центров и филиалов во всём мире. Продажа техники с маркой «Ростсельмаш» осуществляется в 26 странах мира.

На Среднем Урале продукция компании «Ростсельмаш» работает во многих хозяйствах. На территории Свердловской области работают три её сервисных центра: в Талицком, Ирбитском и Сухоложском районах. Все они базируются не более чем в 150 километрах от основных потребителей, а это значит, что при необходимости автомобиль сервисной бригады сможет прибыть на место поломки в течение двух часов. И это очень важно: в разгар уборочной или посевной селянам

каждая минута дорога, поэтому организации, способные произвести необходимый ремонт техники, должны находиться не за тысячами километров пути.

Технику компании «Ростсельмаш» уральские сельские труженики приобретают охотно. Уже в первые дни выставки несколько хозяйств Свердловской области заключили с компанией договоры о приобретении тракторов VERSATILE. А значит, замечательные новинки торговой марки «Ростсельмаш» успеют потрудиться на уральских землях уже в эту посевную кампанию.

В последние годы российское село осталось без хорошего универсального пропашного трактора. Некогда сильные отечественные заводы — Алтайский, Липецкий, Волгоградский — выпускали такую технику «в нагрузку» к военным машинам, а когда производство танков стало сходить на нет, тракторное производство остановилось.

В последние годы российское село осталось без хорошего универсального пропашного трактора. Некогда сильные отечественные заводы — Алтайский, Липецкий, Волгоградский — выпускали такую технику «в нагрузку» к военным машинам, а когда производство танков стало сходить на нет, тракторное производство остановилось.

В последние годы российское село осталось без хорошего универсального пропашного трактора. Некогда сильные отечественные заводы — Алтайский, Липецкий, Волгоградский — выпускали такую технику «в нагрузку» к военным машинам, а когда производство танков стало сходить на нет, тракторное производство остановилось.