



Глава МУГИСО Виталий Недельский рассказал о трёх задачах своего ведомства. Фото Андрея ЯЛОВЦА

«Всё, что знаю, вам скажу»

С этих слов начал общение с журналистами Виталий Недельский

Андрей ЯЛОВЕЦ

Вчера заместитель председателя Свердловской области — министр по управлению государственным имуществом Свердловской области (МУГИСО) Виталий Недельский впервые в новом качестве встретился с журналистами на площадке пресс-центра «Интерфакс-Урал» в Екатеринбурге.

«Я министр начинающий, - предварил беседу с представителями средств массовой информации глава МУГИСО, которому в наследство досталось непростое хозяйство, - но всё, что знаю - скажу».

Итак, министр точно знает три задачи, поставленные губернатором Свердловской области.

Во-первых, это решение земельных вопросов. Не секрет, что на Среднем Урале и, в частности, в Екатеринбурге данная тема обрастает большим количеством коррупционных скандалов по поводу предоставления земель, отведения определённых участков. По мнению министра, бороться с такими негативными проявлениями надо путём создания совершенно прозрачных структур, когда каждый гражданин, в том числе через Интернет, сможет получить всю информацию.

«Земля является важным элементом исполнения правительственных программ, в том числе в деле жилищного строительства, - подчеркнул В.Недельский».

Вторая тема связана с реформированием государственных унитарных предприятий и бюджетных учреждений, где МУГИСО может вносить изменения с учётом имеющихся полномочий.

Итак, сегодня проходит ряд реорганизаций в сфере перевозок ГУПов в иные формы собственности. ГУПы со временем изменятся как с точки зрения организационно-правовых форм, так и по содержанию. То есть отдельной строкой выделят государственные функции (в частности, ответственность перед региональным бюджетом), а также рыночную составляющую, когда предприятия несут собственные риски. Впрочем, государство «новичков» не бросит — по каждому предприятию будет разработана соответствующая стратегия, определены бизнес-планы. Так что бывшие ГУПы не останутся «одни на один» с сегодняшними экономическими реалиями, в этом заключается и стратегия федерально-центра.

В-третьих, крупная задача связана с составлением электронной базы всего имущества, принадлежащего области. Сегодня, чтобы «оцифровать» один бумажный документ надо около двухсот рублей (сфотографировать, перенести на электронный носитель, присвоить номер и т.д.). А таких бумаг по архивам — миллионы. Так что министр

даже затруднился назвать конкретные суммы и сроки, требуемые для создания единой базы данных. В планах — создать такие реестры, в том числе по земле, в электронных форматах трёхмерного и даже четырёхмерного восприятия (с учётом динамики) пользователем. Но это — дело будущего.

Корреспондента «ОГ» интересовало, почему сохраняется мнение, согласно которому государство априори не может эффективно управлять своей собственностью, а этим делом с максимальной отдачей способны заниматься представители частного бизнеса.

«Дело, как всегда, в деталях, - издалека начал отвечать на вопрос министр. - Собственность есть разных типов. Например, управляемая инфраструктура — с большими сроками окупаемости - изначально должна быть построена (дороги, мосты и так далее). Здесь без участия государства не обойтись».

Интересно, что последующее управление может быть как государственным, так и частным. Например, среди компаний, которые находятся в рынке, в рыночных сегментах, наиболее успешны именно частные. Прежде всего потому, что они могут оперативно принимать решения и не связаны с проведением большого количества бюрократических процедур. Дело в том, что задача государства в деле управления собственностью заключается не в извлечении максимальной прибыли, а в предоставлении ряда социальных гарантий. Частника в данном вопросе обременений не несут. А потому - более мобильны.

Виталий Недельский привёл такой пример. Есть магазин, который частником наверху будет управлять с максимальной эффективностью (его цель — привлечь клиента, получить прибыль, расплатиться с налогами и жить спокойно). А вот перед нами - железнодорожный вокзал... Здесь мы видим государственную собственность, на плечах которой не только задачи привез-отвез пассажира, но и обеспечение безопасности перевозок, взаимодействие с региональными и федеральными органами власти, с силовыми ведомствами. Отсюда — огромная разница в степени ответственности между частной и государственной собственностью.

«Мы сейчас находимся в переходном периоде, по крупным объектам идёт дискуссия и выработка неких «правил игры», - пояснил глава МУГИСО. - В настоящее время в Законодательном Собрании Свердловской области, в областной Думе находится на рассмотрении в первом чтении законопроект о государственно-частном партнёрстве. Он послужит тем правилом, которое поможет вовлечь частное управление, привлечь инвестиции в крупные проекты государственной значимости».

Экономные встали в строй

Новые котельные помогут сберечь тепло, топливо и деньги

Евгений ХАРЛАМОВ

31 марта председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин побывал в Талицком городском округе, где принял участие в пуске двух новых котельных.

Месяц назад глава областного кабинета министров уже совершил рабочую поездку в Талицу. Здесь Анатолий Гредин побывал на двух котельных, которые оказались готовы к работе, но по различным причинам так и не были введены в строй. Визит председателя областного правительства помог решить все проблемы, и теперь энергетические объекты начали работать.

В посёлке Пионерский Анатолий Гредин пустил в эксплуатацию новую газовую котельную. В ней смонтированы три водогрейных котла. Сегодня тепло от котельной поступило в жилые дома и социальные объекты.

«Уже в апреле вы будете платить за тепловую энергию на 10 процентов меньше, чем раньше, — обратился к жителям посёлка глава областного кабинета министров. — Новая котельная позволит строить в посёлке жильё, улучшить качество жизни».

Пуск новой котельной стал возможен благодаря совместным усилиям газовиков и энергетиков, областных и муниципальных властей, — заявил на митинге глава Талицкого городского округа Александр Толкачев.

Председатель областного правительства выразил слова особой благодарности строителям котельной — руководству и всему коллективу компании ЗАО «Регионгаз-инвест», которые выполнили



Бутылка шампанского на удачную работу от премьеры Анатолия Гредина. Фото Татяны АНДРЕЕВОЙ

значительный объём работ. Посильную помощь в строительстве котельной оказывала и администрация Талицкого городского округа.

ЗАО «Регионгаз-инвест» планирует построить в Талицком городском округе к 2015 году еще 14 газовых котельных, что позволит значительно улучшить теплоснабжение населения и организации, получить большую экономию, снизить тарифы. В текущем году достигнута договоренность о строительстве ещё двух котельных.

Далее Анатолий Гредин приехал в посёлок Кузнецовский и поздравил всех жителей с вводом в эксплуатацию новой угольной котельной. Финансирование её шло за счёт областных средств. До этого отопление в посёлке осуществлялось с помощью электродотопления, что очень затратно.

«Ежегодно старая котельная потребляла электроэнергию на 15 миллионов рублей. Новая котельная

позволит высвободить средства на ремонт жилья и дорог, — сообщил местным жителям областной премьер. — Есть и конкретная выгода для людей. Например, собственник трёхкомнатной квартиры в Кузнецовском будет ежемесячно экономить 500 рублей».

Анатолий Гредин рассказал о том, что по инициативе губернатора Александра Мишарина в 2011 году на развитие и модернизацию жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры из всех источников финансирования планируется направить около 13,5 млрд.рублей. Этот объём финансирования в 2,7 раза выше, чем в 2010 году. В частности, в текущем году будет построено и модернизировано более 107 котельных.

С 2011 года в области реализуются такие целевые программы, как «Развитие жилищного комплекса в Свердловской области на 2011-2015 годы», «Энергосбережение в Свердловской обла-

сти на 2011-2015 годы». Дан старт программе «Тысяча дворов», на реализацию которой уже в этом году будет выделено 357 млн.рублей.

По мнению А.Гредина модернизация в коммунальной сфере должна идти параллельно с обеспечением более эффективного учёта и контроля прохождения платежей и стоимости услуг. Для этого в нашем регионе создан «Региональный информационный центр».

Пуск новых котельных — это важный этап модернизации ЖКХ городского округа. Однако необходимо и дальше осуществлять ревизию коммунальных объектов, выявлять слабые места, определять точки приложения инвестиций, — озвучил дальнейшие планы региональных и муниципальных властей председатель правительства Свердловской области.

Новая котельная позволит высвободить средства на ремонт жилья и дорог. Есть и конкретная выгода для людей.

Льгота на лошадиные силы

Снижая транспортный налог, областная власть стремится компенсировать рост акцизов на топливо

Татьяна БУРДАКОВА

Острая дискуссия разгорелась в ходе «круглого стола» «Транспортный налог и акцизы на топливо: актуальные проблемы». Это не удивительно, налог, которым государство облагает лошадиные силы в наших автомобилях, так или иначе касается каждой семьи.

Как сообщил председатель комитета по бюджету, финансам и налогам Областной Думы Законодательного Собрания Свердловской области Владимир Терешков, по заданию губернатора Свердловской области Александра Мишарина депутаты разработали новый проект закона о транспортном налоге, предусматривающий поэтапное снижение этого платежа. Причём ежегодное уменьшение ставок налога произойдёт примерно в тех же пропорциях, в каких будут расти акцизы на топливо.

В этом случае мы не очень сильно вытаскиваем деньги из областного бюджета и можем более адресно подходить к социальной поддержке населения, — пояснил Владимир Терешков. — Мы вводим категорию граждан, которые будут полностью защищены от возможного роста акцизов. Это пенсионеры, инвалиды, семьи, где есть дети-инвалиды, многодетные семьи, семьи, усыновившие ребёнка. Все эти люди освобождаются от уплаты транспортного налога при условии, что они владеют одним автомобилем мощностью до 150 лошадиных сил (включительно).

С точки зрения представителей Федерации автоладевателей России Кирилла Форманчука, с такой политикой законодателей можно поспорить.

«Пенсионеры бывают разные. Есть те, у кого размер пенсии больше, чем зарплата у некоторых бюджетников. Может, не освободить от уплаты транспортного налога всех людей, доживших до пен-



Какими цифрами нас завтра удивит автозаправка? Фото Станислава САВИНА

сионного возраста, а как-то дифференцировать подход? То же самое касается и инвалидов, — сказал он.

По мнению Владимира Терешкова, такой подход некорректен, поскольку может привести к социальной разобщённости среди пенсионеров. Эту точку зрения поддержал директор Евразийского научного исследовательского центра сравнительного и международного финансового права Данил Винницкий. Он считает, что добиваться социальной справедливости путём дифференциации налоговых ставок — плохая идея. В реальности это невозможно сделать без сильного усложнения процедуры предоставления налоговых льгот. Встанет вопрос о сборе дополнительных документов, с чем большинство пенсионеров и инвалидов не согласится. Для той же цели больше подходит система адресных субсидий, но эта тема пока не обсуждается.

Говоря о формуле начисления транспортного налога, участники «круглого стола» не могли не затронуть тему запланированного федерального повышения акцизов на топливо.

По нашим расчётам из-за роста акцизов в 2013 году средняя цена одного литра бензина в Свердловской области достигнет 30,5 рубля, — сообщил Владимир Терешков.

Позицию федеральной власти на круглом столе пред-

ставлял заместитель председателя Государственной Думы РФ, член Высшего совета партии «Единая Россия» Валерий Язев.

«Налоги — это та переменная, с помощью которой государство может влиять на ценообразование. У нас налоговая составляющая даёт примерно пятьдесят процентов от конечной цены на нефтепродукты. Но это не самый высокий уровень в Европе. В Норвегии, например, тот же показатель равен семидесяти процентам, — сказал он. — Сильное государство может позволить себе снизить налогообложение и, тем самым, уменьшить цену для потребителя. Мы этого сделать не можем, поскольку половину доходной части федерального бюджета составляют налоговые поступления от нефтегазового комплекса».

Иными словами, государство вынуждено поднимать акцизы на топливо для того, чтобы, выполняя социальную функцию, не наращивать бюджетный дефицит. Главный вопрос в том, имеют ли право нефтяные компании отвечать на любое усиление налоговой нагрузки мгновенным повышением цен на бензин? Свою политику нефтяники обычно объясняют тем, что отрасли необходимы деньги для технического перевооружения.

«Если нефтянка нуждается в модернизации, то откуда должны поступать инве-

стиции: из средств самих компаний или из дополнительных доходов от высокой цены на топливо? — обострил дискуссию начальник аналитического управления департамента информационной политики губернатора Свердловской области Константин Устиловский.

«Отвечая на ваш вопрос, я приведу слова председателя правительства РФ Владимира Путина, сказанные в Санкт-Петербурге. Он сказал, что средства для модернизации отрасли нефтяные компании могут найти, уменьшив свою дивидендную политику, — ответил Валерий Язев».

По его словам, наши нефтяники весьма вольно обращаются со своими доходами. Одни компании тридцать процентов от прибыли отдают на дивиденды и всего тридцать оставляют на развитие.

Тут неизбежно встаёт вопрос о социальной ответственности бизнеса, которой нашим предпринимателям ещё учиться и учиться.

Удар по контрактам

Уральская торгово-промышленная палата выдала первое заключение о наступлении форс-мажорной ситуации из-за катастрофы в Японии.

В середине марта в Уральскую ТПП обратилась екатеринбургская компания, поставляющая технику из Японии. По условиям контракта, она должна была передать технику своим клиентам в марте и в апреле 2011 года. Но после катастрофы в Японии выяснилось, что поставить товар в срок невозможно, так как значительная часть производственных площадей и оборудования японского производителя были разрушены землетрясением и цунами, пострадала и транспортная инфраструктура.

В этой ситуации, установив факт невозможности выполнения контракта в срок по независящим от сторон договорных обстоятельствам, Уральская ТПП выдала заключение о наступлении форс-мажора, которое позволило обратившейся в палату екатеринбургской компании продлить сроки исполнения обязательств на 1,5-2 месяца и сэкономить до 1,5 миллиона рублей на штрафах, которые она должна была бы выплатить в связи с нарушением условий контракта.

Между тем специалисты УТПП ожидают дальнейшего роста количества обращений от пострадавших в связи с катастрофой в Японии свердловских предпринимателей. «Уральские предприятия активно сотрудничают с компаниями из Японии, и товарооборот между Свердловской областью и этой страной достаточно высок. Поэтому мы предполагаем, что количество обращений о подтверждении форс-мажоров будет только расти», — отметил в палате. При этом специалисты региональной ТПП призывают свердловские предприятия обращаться к ним максимально оперативно, для того чтобы не пропустить зафиксированные в контракте сроки и избежать в дальнейшем возможных судебных разбирательств с контрагентами.

Европейско-Азиатские Новости

Премия «Уральских авиалиний»

В Москве в очередной раз наградили лауреатов и дипломантов национальной авиационной премии «Крылья России». По итогам 2010 года жюри признало «Уральские авиалинии» победителем в номинации «Авиакомпания года — пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе Пв».

В конкурсе на соискание звания «Авиакомпания года» приняли участие 37 российских авиаперевозчиков. Победители определялись тайным голосованием Общественного совета, в котором более ста независимых экспертов в области воздушного транспорта.

Премия «Крылья России» учреждена в 1997 году Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта и отраслевым изданием «Авиатранспортное обозрение» и является единственной признанной отраслевой наградой, отмечающей успехи отечественных авиакомпаний в развитии гражданской авиации страны.

«Уральские авиалинии» стали «Самой эффективной компанией года» уже в первый год проведения конкурса. Позднее они входили в число победителей в 2001, 2002, 2003 и 2009 годах.

Тамара ПЕТРОВА

Технопарки готовятся к аккредитации

В Екатеринбурге в настоящее время действует семь официально зарегистрированных технопарков. По их количеству и качеству деятельности, город занимает лидирующие позиции в масштабе России, немногим уступая лишь Москве.

Администрация Екатеринбурга в рамках реализации стратегического проекта «Развитие малого производственного бизнеса» проведёт аккредитацию научно-технологических, промышленных парков и инновационных бизнес-инкубаторов, зарегистрированных на территории уральской столицы. Это позволит сформировать единый реестр технопарков и бизнес-инкубаторов и выстроить систему приоритетов оказания помощи работающим на их базе предприятиям.

«Большинство екатеринбургских технопарков являются уникальными структурами, ноу-хау которых признаны за рубежом. Самыми продвинутыми из них можно считать технопарк «Приборостроение», действующий на одной из площадок ФГУП «Научно-производственное объединение автоматики имени академика Н.А.Семихатова». Также выделяются «Техномет», базирующийся в Уральском институте металлов, и «Аверон», специализирующийся на выпуске электронного медицинского и стоматологического оборудования», — отмечают в администрации города.

ИТАР-ТАСС

Государство вынуждено поднимать акцизы на топливо для того, чтобы, выполняя социальную функцию, не наращивать бюджетный дефицит. Главный вопрос в том, имеют ли право нефтяные компании отвечать на любое усиление налоговой нагрузки мгновенным повышением цен на бензин?