

Снежная капля в море вывезенных тонн

Коммунальщики тратят миллионы на уборку улиц, но эффекта от этого мало

Александр ШОРИН

Администрация Екатеринбурга взяла под особый контроль вывоз снега из города. Примерный ежесуточный норматив – 1,5 тысячи тонн. На текущий день с ноября вывезено, по разным источникам, более одного миллиона тонн. Много это или мало? Как выяснила «ОГ», за внушительной, на первый взгляд, статистикой скрывается безрадостная картина: реально с улиц мегаполиса вывезено менее одного процента выпавшего снега. А по состоянию дворов можно судить, что снег не то что бы не вывозят, его там складировуют.

Как мы считали

Формула вычисления проста: масса равна объёму, помноженному на плотность. А объём – это высота, помноженная на площадь. То есть, зная площадь Екатеринбурга, высоту снежного покрова и плотность снега, мы вычислим его массу в тоннах.

Потом мы сопоставили данные с отчётами екатеринбургских коммунальщиков – сколько убрали и вывезли, а сколько ещё осталось лежать на улицах, во дворах. Сразу оговоримся: мы засчитали снег на крышах домов и строений, потому что он, так или иначе, оказывается на земле и его никто никуда не вывозит. К погрешности, на наш взгляд, можно отнести разве что снег в лесопарках и отчасти – парках и скверах.



Управляющие компании зачастую ограничиваются только очисткой крыш от снега, забывая его вывозить. Фото Александра ЗАЙЦЕВА

Репорт на фоне реальности

Итак, по официальным данным заместителя председателя Комитета по благоустройству города Егора Сваслова, в нынешнем году на Екатеринбург, а точнее, улично-дорожную сеть, выпало один миллион 700 тысяч тонн снега. Свердловский гидрометцентр сообщил нам, что высота снежного покрова в уральской столице составляет сейчас 60 сантиметров.

По справочнику, площадь муниципального образования Екатеринбург – 114,6 тысячи гектаров, но мы взяли меньшую цифру – площадь городской черты столицы Урала, которая составляет около 50 тысяч гектаров. Плотность снега растёт к весне: от 0,05 грамма на кубический сантиметр у свежеснежного до 0,45 у плотного снега, каким он является сейчас. Перемножив эти данные, получаем 135 миллионов тонн снега. Можно ещё посчитать другим способом. Синоптики количество осадков обычно дают в миллиметрах чистой воды. На зимний период 2010/2011 года средняя цифра – 138,4 миллиметра, что превышает для Урала среднегодовую норму на 23 процента.

138,4 миллиметра – это цифра осадков не в снеге, а в воде, поэтому в формуле мы используем плотность воды, которая равняется одной грамму на кубический сантиметр. Именно этой формулой, кстати говоря, пользуются при расчётах в городском комитете по благоустройству. По этим расчётам получается 69 тонн чистой воды, что

в пересчёте на снег также составит порядка полутора сотен миллионов тонн. То есть с учётом погрешностей, которые неизбежны, мы получаем ту же самую цифру.

По итогам работы за зимний период администрация Екатеринбурга отчиталась об уборке 1 миллиона 240 тысяч тонн снега. Что составляет менее одного процента от общего количества снега, выпавшего нынешней зимой в столице Урала!

И получается, что екатеринбуржцы перед весенним таянием снега так же точно беззащитны, как и жители любого сельского района, – разница минимальна, снеговая нагрузка техника проблема не решает. Основная масса снега, так же как и везде, тает и уходит в землю естественным путём. Так что, пожалуй,

Екатеринбургу стоит нынешней весной позаботиться об исправности канализационных стоков. Впрочем, в каком она обычно состоянии, мы и так знаем. Поэтому советуем горожанам, так же как и всем жителям Свердловской области, запастись весенней резиновой обувью.

Энергию УК, да в это бы мило

За последние три года объём вывозимого снега в Екатеринбурге вырос в три раза. По словам заместителя главы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии Евгения Липовича, за сезон 2008/2009 года было вывезено за черту города 404 тысячи тонн снега, и в то время это была рекордная цифра! За зиму 2009/2010

года эта цифра возросла до 827 тысяч тонн, а в нынешнем году перевалила за миллион тонн.

Средняя стоимость вывоза тонны снега составляет около 200 рублей. Несложно подсчитать, что в нынешнем году городские власти должны затратить на эти цели около 250 миллионов рублей.

В «регламенте по снегоуборке», разработанном в мэрии, первоочередное внимание при уборке уделяется дорогам и тротуарам. А с вопросами по уборке придомовых территорий, дворов и остановочных комплексов, а также по уборке крыш домов мэрия советуется обращаться в управляющие компании и районные администрации. Сотрудник редакции «ОГ» на себе испытал, каково это. На просьбу вывезти снег вокруг дома наш сотрудник получил ответ: «это не наша территория», и ему посоветовали самому определить, в чьём ведении находится данный участок.

Ещё один важный аспект: многие управляющие компании не обладают собственной снегоуборочной техникой и должны заключать договор на уборку с мэрией либо с частными компаниями. Состояние подавляющего большинства дворов свидетельствует о неадекватности УК, а в отдельных случаях – и о преступной халатности. О подобных примерах читайте в этом номере на второй странице.

КСТАТИ

Прокуратура Центрального района Петербурга взыскала через суд 158 тысяч рублей в пользу пенсионерки, пострадавшей от гололёда из-за плохой уборки придомовой территории. Прокуратура района в интересах заявителя, являющейся инвалидом, предъявила иск в суд о взыскании с коммунальщиков возмещения вреда здоровью в размере более 58 тысяч рублей и компенсации морального вреда в размере 100 тысяч рублей. Куйбышевский районный суд удовлетворил требование прокуратуры в полном объёме.

Продукты проверяют на радиацию

Роспотребнадзор ввёл радиационный контроль пищевой продукции, поступающей в Россию из Японии, говорится в сообщении ведомства.

Кроме того, проводится радиационный контроль личного багажа и ручной клади лиц, прибывающих из Японии. Также проверяются бортовое питание пассажиров и экипажа, твёрдые бытовые отходы и технологические воды в транспортных средствах, прибывающих в Россию из Японии.

Роспотребнадзор начал обследование на наличие радиоактивного загрязнения салонов самолётов. Глава ведомства дал указание о проведении радиационного контроля воздушных фильтров самолётов, прибывающих из Японии, и проведении более тщательной уборки пассажирских салонов указанных транспортных средств.

Всего организован радиационный контроль в шести аэропортах и в шести морских портах, куда прибывают транспортные средства из Японии. Всего обследовано 20 самолётов, 22 морских судна и три тысячи 187 пассажиров и членов экипажей. В аэропортах и морских портах, куда могут прибывать чартерные рейсы из Японии, также организованы посты радиационного контроля.

Rbc.ru

Коммунальщики должны всё больше

За пять месяцев отопительного сезона (с октября 2010-го по февраль 2011 года) задолженность предприятий ЖКХ Свердловской области за природный газ увеличилась в два раза.

Как пояснили в пресс-службе Уралсвергаза, 1 октября прошедшего года совокупный долг предприятий ЖКХ перед Уралсвергазом составлял 2,2 миллиарда рублей, а к началу марта увеличился до 4,4 миллиарда рублей.

Список должников возглавляют коммунальщики Екатеринбурга с задолженностью в 651 миллион рублей. На втором месте Нижний Тагил, где долг предприятий ЖКХ за голубое топливо почти достигает 415 миллионов рублей. Кроме того, в этом своеобразном «шорт-листе должников» оказались Режевской, Ивдельский и Североуральский городские округа, где коммунальщики до сих пор не оплатили поставку газа на двести миллионов рублей.

Татьяна БУРДАКОВА

В бой пойдём на иномарках?

Стр. 1

18 марта Президент России и Верховный главнокомандующий Дмитрий Медведев провёл расширенное заседание коллегии Министерства обороны, посвящённое итогам деятельности Вооружённых Сил России в 2010 году и перспективам их развития до 2020 года.

Министр обороны Анатолий Сердюков сообщил участникам заседания, что за истекший год войска получили свыше 20 тысяч единиц вооружения и военной техники, в том числе самолёты, вертолёты, танки и баллистические ракеты. В частности, танков было закуплено 60 единиц. Но Президент сделал жёсткое заявление, что «часть обязательств по госбронзаказу была провалена», а принятие новой федеральной целевой программы развития ОПК «неоправданно затянулось», поэтому в ближайшее время глава государства намерен провести «разбор полётов с определением ответственных из промышленности и структур государственного управления».

В нынешнем году, по утверждению министра обороны, на закупку вооружений выделено более 19 триллионов рублей, на которые военное ведомство намерено приобрести несколько десятков баллистических и крылатых ракет, более 140 самолётов и вертолётов, пять подводных и один надводный боевой корабль, два десятка зенитных ракетных комплексов, пять космических аппаратов. А о закупках для войск новых танков в 2011 году ни-

КСТАТИ

ОАО «НПК Уралвагонзавод» – одно из градообразующих предприятий Нижнего Тагила, крупнейший в России производитель бронетанковой техники. О важности стабильной работы УВЗ для социального самочувствия города можно судить по событиям прошлых лет. В 2009 году из-за свёртывания госбронзаказа без работы остались более 15 тысяч жителей Нижнего Тагила, у заводчан, работу не потерявших, зарплата снизилась с 16 до 13 тысяч рублей в месяц, а в городском бюджете из-за долгов УВЗ по налогам образовалась «дыра» в десятки миллионов рублей. Новое руководство корпорации при поддержке федеральных и областных властей смогло ситуацию переломить. Сегодня Уралвагонзавод занимает более 45 процентов российского рынка грузовых железнодорожных вагонов. В феврале 2011 года Уралвагонзавод подписал контракт с ОАО «Первая грузовая компания», в соответствии с которым поставит железнодорожникам до 2014 года 20 тысяч полувагонов.

Чистая прибыль предприятия в 2010 году составила более 10 миллиардов рублей, число работающих – около 54 тысяч человек, заработная плата которых растёт: в январе 2010 года она составляла 13,5 тысячи, к декабрю достигла 24 тысяч, а в 2011 году будет доведена до 26 тысяч рублей в месяц.

В то же время генеральный директор УВЗ Олег Сиенко не раз говорил о важности сохранения объёмов производства военной продукции. В декабре прошлого года завод полностью выполнил предыдущий контракт с Министерством обороны России о поставке в 2007-2010 годах для нужд Российской армии танков и инженерных гусеничных машин. Руководитель дивизиона спецтехники, заместитель генерального директора корпорации УВЗ Вячеслав Халитов доложил акционерам на собрании по итогам прошлого года, что госбронзаказ 2011 года в денежном выражении для Уралвагонзавода не уменьшится. Однако недавние решения, принятые Министерством обороны, ставят эти оптимистические заявления под сомнение.

чего сказано не было, так что российским танкостроителям придётся довольствоваться лишь заказами на модернизацию и ремонт ранее выпущенных боевых машин.

Так увидим ли мы новинки отечественного танкостроения? Если вспомнить, что в последнее время были приняты решения о закупке французских кораблей «Мистраль»,

английских снайперских винтовок, израильских беспилотных самолётов-разведчиков, итальянских броневосемилей IVECO, то заявление главного Сухопутных войск России о возможности приобретения для нашей армии германских «Леопардов» выглядит не столь уж фантастичным.



Палата раздора

Конфликт вокруг отставки президента УТПП привёл к расколу внутри палаты

Татьяна БУРДАКОВА

Вчера члены правления Уральской торгово-промышленной палаты Андрей Бухмастов и Владимир Брылин направили письма в правоохранительные органы с просьбой проверить деятельность президента УТПП Юрия Матушкина. О причинах такого шага они рассказали на экстренно созванной пресс-конференции.

Письма, о которых идёт речь, адресованы прокуратуре Свердловской области Юрию Пономарёву и начальнику Главного управления Министерства юстиции РФ по Свердловской области Владимиру Чулицкому.

— Уже практически год продолжается неприятная история в УТПП, — пояснил Андрей Бухмастов. — В её итоге было принято решение о том, что Юрий Петрович Матушкин дорабатывает на своём посту до конца 2010 года и передаёт полномочия другому человеку.

Но на внеочередной конференции УТПП 1 марта за отставку Юрия Матушкина проголосовали менее двух

третей делегатов конференции. По Уставу УТПП это значит, что решение не принято и президент палаты остаётся на своём посту. Как выяснилось, далеко не все члены палаты довольны такой ситуацией.

— Нам как членам правления УТПП предоставляли сведения о том, что наша палата вышла на третье место в России по основным услугам. Но оказалось, что речь идёт о финансовых услугах, — пояснил Владимир Брылин. — Напомним, в уставе всех торгово-промышленных палат России говорится, что основная цель их деятельности — развитие предпринимательства и экономики в регионе. Если судить по показателям, определяющим именно это направление, то наша палата оказывается во втором или даже в третьем десятке среди торгово-промышленных палат России.

О величине денежных разниц, протекающих через УТПП, можно судить по

цифрам из письма, направленного членами правления палаты прокуратуре области. «На правление палаты выносятся вопросы об утверждении годового бюджета УТПП порядка двадцати миллионов рублей, при этом Матушкин Ю.П. говорит, что годовой бюджет УТПП составляет 120-130 миллионов рублей, даже не зная точную сумму. Кто распределяет оставшиеся сто миллионов рублей и на какие нужды?» — говорится в письме, подписанном Андреем Бухмастовым и Владимиром Брылиным.

По словам Андрея Бухмастова, члены правления УТПП намерены инициировать проведение второй внеочередной конференции Уральской торгово-промышленной палаты, на которой вновь будет поставлен вопрос об отставке Юрия Матушкина с поста президента УТПП. По регламенту УТПП на организацию такой конференции потребуются не менее пятидесяти дней. Следовательно, это заседание пройдёт ориентировочно в мае, а конфликт вокруг Уральской торгово-промышленной палаты затянется ещё на два месяца.

Позицию членов правления УТПП М. Матафонов, А. Бухмастов, В. Брылина (слева направо) поддержал председатель областного союза малого и среднего бизнеса А. Филиппенков. Фото «ИТАР-ТАСС-Урал»

«Рыбники» создают отраслевой союз

В Свердловской области появится Союз предприятий рыбного комплекса области.

О намерении создать организацию, объединяющую рыбные хозяйства, было заявлено вчера в Министерстве сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области. «Участие сельхозпроизводителя в отраслевом союзе – объективная потребность. Так максимально обеспечивается защита интересов и отстаивание прав производителя на любом уровне», — отметил областной министр сельского хозяйства и продовольствия Илья Бондарев. В настоящий момент в Свердловской области работает 18 организаций различной формы собственности, занимающихся рыбохозяйственной деятельностью, в том числе один рыбзавод, один рыбоперерабатывающий завод, четыре тепловодных рыбхоза, одно озёрно-товарное хозяйство, а также прудовые рыбхозы, культурные рыбные хозяйства.

Нер08.ru

КАМАЗ

БЫСТРЫЙ СТАРТ

Лизинговая программа

- 40% - первоначальный платёж
- от 5% - удорожание в год
- от 13 месяцев - период лизинга
- быстроспадающий график лизинговых платежей (по согласованию с клиентом)

КАМАЗ ЛИЗИНГ
МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА

Call-центр: 8-800-555-00-99
callcentre@kamaz.org
www.kamaz.ru

ООО "Специальные машины и технологии"

ПРОДАЖА, АРЕНДА МАЧТОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ и ПОДЪЁМНИКИ

тел. (351) 211-58-83, 211-58-84, www.smit74.ru