



Сергей Арефьев (справа) на приеме у Сергея Чеканова. Фото Алёны ГОНЧАР

Между человеком и властью

В Нижнем Тагиле открылась приёмная общественной палаты Свердловской области

Галина СОКОЛОВА

Приёмная получила «пропуску» на главном городском проспекте. В первый же день её посетили двадцать тагильчан.

Жительница микрорайона Голый Камень Вера Валышева пришла в приёмную с вопросом по налогу на землю. Недавно женщина получила квитанцию, в которой была указана сумма, превышающая прошлогодние начисления ровно в десять раз. За советом пошла к председателю общественной палаты Сергею Чеканову. «Сергей Архипович – наш депутат в городской Думе. Мы привыкли доверять ему наши заботы. Рады, что с избранием в общественную палату у него будет больше возможностей помогать нам», – сказала перед встречей посетительница.

Из приёмной Вера Викторовна вышла ободренная. От имени Сергея Чеканова, сообщила она, в городской земельный комитет отправлен запрос, а значит в скором времени вопрос по спорным суммам прояснится.

Президент общественно-

В бетонных тисках ЖКХ

Упавший козырёк подъезда заблокировал выход из дома

Алевтина ТРЫНОВА

В Екатеринбурге на улице Металлургов обвалился бетонный козырёк 12-этажного дома. К счастью, никто не пострадал, так как обрушение случилось ночью. Но вход в дом оказался заблокирован. Символично, что произошло это накануне дня работника ЖКХ, когда в управляющих компаниях проходили праздничные мероприятия.

Многие из жильцов, испугавшись неожиданного шума, решили в спешке покинуть квартиры. По стечению обстоятельств, ночью у беременной женщины, проживающей в этом доме, начались роды. Врачам «скорой помощи» пришлось пробираться к ней через второй этаж, а затем спускаться её вниз по пожарной лестнице.

На место происшествия прибыли сотрудники ЖЭУ № 7 управляющей компании

«Верх-Исетская». По их мнению, причиной обрушения стали некачественные строительные работы. Добавим, что дому 20 лет, поэтому козырёк не мог рухнуть из-за ветхости. Однако жители в случившемся винят коммунальщиков, вовремя не убравших снег, и намерены обратиться в прокуратуру. Завалы из кирпича и бетона разгребли только к обеду, утром людям приходилось выбираться из дома через пожарный выход. Управляющая компания обязалась вскоре восстановить конструкцию, проверить остальные козырьки на прочность и предложить облегченные варианты.

Добавим, что это не первый подобный случай в Екатеринбурге. Недавно козырёк, который был установлен всего четыре года назад, обрушился на улице Ирбитской. Это произошло в семь часов вечера, когда люди возвращались с работы. К счастью, обошлось без жертв.

КСТАТИ

В рамках выставочного проекта «ЖКХ-ПромЭкспо 2011», стартовавшего на днях, в Екатеринбурге выбрали «мастера» и «мисс «ЖКХ 2011». Дворники пели песни и читали стихи, а сварщики создавали скульптуры из слесарного скраба. Профессиональные умения конкурсантов жюри оценивало в последнюю очередь.

По Волчанску ходит «Россель»

Трамвай прославил северный городок на всю страну

Галина СОКОЛОВА

Волчанск занесён в Российскую книгу рекордов. Попал он туда как самый маленький город, где есть трамвай. В прошлом году народный транспорт чуть не стал банкротом. Спасли его дотации из областного бюджета и предпринимательность трамвайщиков.

Трамвай в Волчанске уникален сразу по нескольким позициям. Во-первых, вагончики ходят по одному-единственному маршруту, длина которого около семи километров. Во-вторых, большая часть пути проложена по лесу, поэтому за окном пассажиры наблюдают пейзажи таёжной глуши.

Ныче у главной городской достопримечательности юбилей. Ровно 60 лет назад вышел на линию первый трамвай. Для человека этот возраст считается пенсионным. Волчанский трамвай чуть было тоже не угодил на «заслуженный отдых» – постоянное недофинансирование стало причиной плачевного состояния трамвайного хозяйства и долгов перед энергетиками.

Когда верстался городской бюджет на 2011 год, трамваю в нём места не нашлось. Народный транспорт оказался на грани ликвидации. Выручил волчанцев целевой транш из областного бюджета – шесть миллионов 252 тысячи рублей. Этим средств хватило лишь на текущую деятельность, на развитие местных транспортных средств решили заработать сами.

После банкротства волчан-



ской коммунальной организации вакантными стали сразу несколько направлений деятельности. Трамвайчики взялись за благоустройство дорог, вывоз мусора. А недавно им передана на обслуживание... городская баня. Столь широкий спектр деятельности позволяет собирать хоть какие-то деньги для ремонта техники и путей. Заняв серьёзные позиции в коммунальной сфере, трамвайное управление надеется продолжить пассажирские перевозки и в последующие годы.

Трамвай не зря называют народным транспортом. Многие жители предпочитают ездить именно на нём, хотя на автобусе могли бы добраться быстрее. Терпеливо ждут ва-

гончик пожилые люди. Объясняют, что ступеньки в нём удобнее, и места для сидения всегда есть. Нравится им и то, что трамвай ходит чётко по графику.

...Вот на остановку выспала с катка стайка мальчишек. Подростки пропуская проходящий автобус и ждут трамвай. Почему? Ребята, увешанные хоккейной амуницией, отвечают, что в трамвайном вагоне им просторнее. «И нас там никогда не ругают за громкий смех или разговоры», – объясняют юные хоккеисты. На улице уже сумерки, но остановка не пустует. Темноту прорезает свет фар. «Россель» идёт! – объявляет самый глазастый из ожидаю-

щих. «Почему «Россель?» – спрашивают. Мне объясняют, что именно этот вагон был подарен бывшим губернатором Свердловской области волчанцам в честь 50-летия трамвайного движения. Дарственная надпись за десять лет стёрлась, а сам кузов ничего – ходит. Вагон со звоном сделал круг и отправился в путь – сначала по городку, потом по нетронутому лесу. Трамвай – транспорт экологически чистый. За 60 лет он не нанёс никакого ущерба окружающей среде. Хочется верить, что свой путь он продолжит и дальше.

Когда верстался городской бюджет на 2011 год, трамваю в нём места не нашлось. Народный транспорт оказался на грани ликвидации. Выручил волчанцев целевой транш из областного бюджета – шесть миллионов 252 тысячи рублей. Этим средств хватило лишь на текущую деятельность.

Остановка вне расписания

Общественный транспорт Каменска-Уральского загнан в тупик

Ирина КОТЛОВА

Сап्रेля троллейбусы в Каменске-Уральском будут выходить на линию только в рабочие дни. Высвобождая водителей и кондукторов предлагается переобучение и работа в автопарке, часть ремонтного персонала будет сокращена. Всего на бирку труда попадёт порядка 30 человек.

Решение продиктовано ростом затрат на электротранспорт, – комментирует ситуацию генеральный директор управляющей компании «Пассажирские транспортные перевозки» Владимир Кайсаров. – Из-за резкого повышения цен на энергоносители и удорожания расходных материалов на станциях крайне убыточным. Себестоимость автобусных перевозок – 43 рубля на один ки-

лометр, троллейбусных – 62. Барабан контактного провода (порядка 1,7 км) стоит почти полмиллиона рублей! Мы вынуждены принимать меры.

Однако проблем с переводом по городу у каменцев не возникнет, пообещал Владимир Кайсаров. Вместо троллейбусов на линии выйдут более экономичные в сегодняшних условиях автобусы.

Транспортники стараются сделать переход как можно менее болезненным, трудоустроить как можно больше попадающих под сокращение специалистов. Но сам факт того, что город вынужден отказываться от экологически чистого вида транспорта в пользу двигателей внутреннего сгорания, удручает. Если и дальше так пойдёт, Каменск рискует остаться вообще без троллейбусного сообщения.

Ситуация критична для всех городов, где есть электротранспорт. По мнению специалистов, есть два вари-

анта: либо принять решение на уровне области и дотировать пассажирские перевозки, либо сделать для городского электрического транспорта специальный тариф на электроэнергию.

С предложением по установлению такого тарифа в адрес областных законодателей обратился мэр Каменска-Уральского Михаил Астахов. По его мнению, стоимость «топлива» для наземного электротранспорта необходимо приравнять к тарифам для населения. Кроме того, региональным властям необходимо разработать механизм компенсации убытков общественного транспорта, так как решить проблему на муниципальном уровне невозможно.

Больно ударил по транспортным предприятиям и рост социальных отчислений. Государство фактически вынуждает транспортников уводить в тень зарплату, со-

кращать службы технического контроля в ущерб безопасности.

В прошлом месяце мы впервые были вынуждены взять кредит, чтобы выплатить зарплату персоналу, – с горечью говорит Владимир Кайсаров. – С начала года – вот уже три месяца – не покупаем запчастей. Ведём ремонтные «портяночные» образцы: детали со списанных машин – разбирали, собрали. У нас больше нет резервов – везде стоят счётчики, экономим на всём...

В последнее время проблемы отрасли наконец-то зазвучали в полную силу, их решение взяла под контроль «Единая Россия». Хочется верить, что это даст результат, и выход из тупика, в который сегодня загнан городской общественный транспорт, будет найден.

Ситуация критична для всех городов, где есть электротранспорт. По мнению специалистов, есть два варианта: либо принять решение на уровне области и дотировать пассажирские перевозки, либо сделать для городского электрического транспорта специальный тариф на электроэнергию.

Октябрьский дал трещину

Общим «украшением» всех домов в посёлке Октябрьском Берёзовского городского округа стали трещины. Это последствия непрекращающихся взрывов на полигоне Красный Ауду, который находится в пяти километрах от населённого пункта. Там утилизировали устаревшие боеприпасы.

В Октябрьском практически каждый вечер предметы, не приколоченные к полу, проявляют несвойственную им активность: прыгают, падают. В частных домах отваливаются печные трубы, осыпается штукатурка. Люди жалуются, что качество воды в скважинах ухудшилось, появилась глина.

Жители посёлка обращались в военную прокуратуру, центральный военный округ – отовсюду они получают отписки с обещанием «решить вопрос об изменении места проведения взрывных работ». По словам начальника группы информационного обеспечения Центрального военного округа Сергея Смирнова, все нормативы на полигоне соблюдены, более того, военные уже сделали перераспределение боеприпасов, что минимизировало нагрузку на почву.

Между тем берёзовчане начинают сбор подписей в поддержку протеста против утилизации боеприпасов на полигоне Красный Ауду. Они намерены направить этот документ полномочному представителю Президента Российской Федерации в УрФО, губернатору Свердловской области и командиру Центрального военного округа.

По информации газеты «Берёзовский рабочий»

В театре – аукцион

Ближайшая премьера в Каменске-Уральском театре драмы «Драма номер три» закончится аукционом. В конце постановки зрителям предложат купить картину, которая будет написана прямо во время спектакля.

Сейчас в театре идут последние репетиции французской комедии «Невеста под диваном», поставленной по пьесе Клода Манье «Блэз». Блэз д'Абри – так зовут главного героя постановки – бедного художника, решившего поправить свое положение женитьбой на богатой невесте. Его играет молодой артист Максим Цыганков, который и нарисует картину в ходе спектакля.

Начальная цена произведения – себестоимость холста и красок. Таким образом, считают авторы постановки, у зрителей появится шанс уйти из театра с сувениром. Продажей нового холста будет заканчиваться каждый спектакль. Если, конечно, зрители проявят к картине интерес.

По материалам официального портала Каменск-Уральского

Осторожно: бешенство!

С начала года в Полевском городском округе выявлено три случая бешенства.

Диагноз «бешенство» подтвердился у двух домашних собак и у лисы. В связи с этим в Полевском прошло совещание санитарной противоэпидемической комиссии. Специалисты предложили отлавливать безнадзорных животных, выявлять и уничтожать несанкционированные свалки, а также отстреливать неадекватно ведущих себя диких животных. Председатель полевского общества охотников и рыболовов Сергей Полежаев выразил готовность выставить в лесу охотничьи кордоны, если эти мероприятия будут профинансированы.

По словам главного санитарного врача Полевского Вадима Озорнина, ежедневно в больницы с жалобами на укусы животных обращаются пять-шесть человек. С десятого марта в округе введён карантин по бешенству.

По материалам газеты «Диалог»

Пожарные учения

В Ирбитском учебном центре управления ГО и ЧС прошли учения казаков добровольных пожарных дружин.

В них участвовали казацкие станицы Тавды, Слободы Туринской, Байкалово, Ирбита и Ирбитского городского округа. Дружина во главе с командирами прорабатывали в теории предстоящие практические занятия, которые пройдут в апреле в посёлке Курьянка. Ожидается, что в них примут участие четыреста-пятьсот человек, включая наблюдателей из других станиц. Финальные учения казаков, более масштабные, в Свердловской области проведут летом.

По материалам интернет-портала «Ирбит-медиа»

БЕСПЛАТНАЯ ПОМОЩЬ ОТ ЮРИСТОВ

23 марта Свердловское отделение Ассоциации юристов России проведёт день бесплатной юридической помощи гражданам.

В этот день сотни юристов, нотариусов, представителей судебной, исполнительной и законодательной власти, адвокатуры и преподавательского состава вузов проведут консультацию всех желающих по любым юридическим вопросам. Мероприятие будет для посетителей совершенно бесплатным, а юристам будут платиться без перерыва на обед с 9 утра до 18.00.

Всего в области будет открыто в этот день 120 центров бесплатной юридической помощи – в каждом административном районе и муниципальном образовании. Адреса этих пунктов можно узнать, предварительно позвонив по телефону 231-69-29 в Екатеринбург (аппарат Свердловского регионального отделения Ассоциации юристов России).

Сергей АВДЕЕВ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Депутат редактор номера: Дмитрий ПОЛЯНИН
Редакционная коллегия: Андрей ДУНАШИН
Ирина КЛЕПИКОВА
Александр КУРОШ
Маргарита ЛИТВИНЕНКО
Наталья ПОДКОРЫТОВА
Дмитрий ПОЛЯНИН
Виктор СМЕРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
E-mail: og@oblgazeta.ru
reklam@oblgazeta.ru
redkama@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ru
Полный номер 53802, льготные – 10008, 09056
ТЕЛЕФОНЫ:
приемная – 355-26-67;
зам. редактора – 375-85-45;
отдел МТО – 262-69-04;
отдел экономики – 262-54-85, 262-70-05,

отдел сельского хозяйства – 262-70-01;
отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06;
отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92;
отдел социальных проблем – 355-28-16;
отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33;
отдел подписки и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00;
реклама – 375-79-90;
отдел общественно-политических проблем – 262-63-02;

отдел государственной и муниципальной власти – 355-37-50;
фотокорреспонденты – 375-80-01;
отдел писем – 262-70-04;
слесарь – 375-78-28, 262-77-09;
бухгалтерия – 262-54-86.

(Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) – (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: по городу Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта);

по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС).
Подписка для предпринимателей в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.
В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма

и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.printerint.ru
Заказ 5264
Тираж 75290
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»
Сдача номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30

