

## К нам «приехали» новые тарифы

Стоимость проезда в поездах пригородного сообщения повысилась на 5,4 процента

Алевтина ЧЕРКАСОВА

Решение об увеличении тарифов было принято Региональной энергетической комиссией. Напомним, что в прошлом году было подписано постановление правительства Свердловской области о введении государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом пригородного сообщения.

Повышение тарифов больше коснется тех, кто ездит на короткие расстояния. Билеты на дальние расстояния почти не изменятся в цене. В частности, если раньше стоимость проезда между Екатеринбург и Арамиль (30 километров) составляла 46 рублей, то с 9 марта поднялась до 53 рублей. А цена билета от Екатеринбурга до Каменска-Уральского (100 километров) поднялась со 100 до 104 рублей.

В городских электричках Екатеринбурга по-прежнему можно будет прокатиться за 22 рубля. Столько же придется заплатить, путешествуя в пределах так называемой

«первой зоны» Свердловской области.

Животных и велосипеды можно будет провозить в пригородном поезде по следующим тарифам: на расстояние до 100 км – 25 рублей, свыше 100 км – 50 рублей. Чтобы провозить дополнительную ручную кладь на расстояние до 100 км, нужно доплатить 50 рублей, если вы намерены проехать свыше 100 км, то доплата составит 100 рублей.

Изменилась и стоимость пригородных абонементных билетов. При оформлении проездного в поезда повышенной комфортности с указанием мест устанавливается дополнительная плата в зависимости от выбранного пассажиром класса и направления.

Отметим, что пригородная электричка – популярный вид транспорта в регионах. По данным ВЦИОМ, три процента населения Свердловской области ездят на электричках каждый день. Для сравнения, в Московской области 15 процентов жителей считают электропоезда незаменимыми. Те, кто пользуется этим видом транспорта регулярно, отмечают демократичность цен, быстроту и безопасность.



В Кушве трасса не для робких. Фото Галины СОКОЛОВОЙ

## «Маслобойка» собрала все сливки

Необычный мотофестиваль состоялся на днях в Кушве

Галина СОКОЛОВА

Кушва встретила наступающую весну рёвом байкерских моторов и восторженными ахами поклонников экстрима. В городе завододебитуров мотофестиваль «Маслобойка». Главным вдохновителем мероприятия стал предводитель кушвинских байкеров, настоятель Михаило-Архангельского храма протоиерей Дмитрий Меньшиков.

К подготовке фестиваля кушвинские байкеры из «мотоколонны» «Северный цвет» подошли со знанием дела. На площадке неподалёку от храма они подготовили трассу длиной 1200 метров. Чтобы спортсменам жизнь не показалась прятником, на их пути построили трамплины, препятствия из брёвен и покрышек, а на одном участке «забыли» расчистить метровые сугробы. Зрителям отвели

лучшие места для просмотра, обеспечив их безопасностью. Не забыли и о том, как хорошо аппетит на свежем воздухе.

На стадион приехала полевая кухня, а в палатке всем желающим предлагали горячий чай со вкусами. Расходы по устройству общего праздника взяли на себя активисты «Северного цвета» – Дмитрий Меньшиков и Сергей Кузнецов, а также их коллеги из нижегородского клуба «Техника движения» и екатеринбургского мотосообщества «Скифф».

Все члены организаторы, только погоду заказать не сумели. День проведения фестиваля оказался снежным и ветреным, однако никого из приглашённых байкеров этот факт не испугал. На мотопраздник прибыли пятьдесят спортсменов из Свердловской области и Пермского края. За победу на снежной трассе боролись байкеры на иномарках и самоделках, а также водители мотоциклов с колясками и квадроциклов. Пётр был и возраст участ-

ников – от пионеров до пенсионеров.

Кроссовый заезд стал серьёзным испытанием для спортсменов и их железных коней. Привыкшие к голокружательным скоростям на асфальте, мотоциклисты порой павали, проваливаясь в сугробы по ось колеса. Зрители и судьи с сочувствием помогали застрявшим гонщикам, вытаскивая их из снежного месива.

Президент кушвинского мотоклуба Максим Гуров (для друзей – Безумный Макс) перед стартом был настроен решительно. Эту трассу он сделал своими руками, вместе с товарищами по «мотоколонне» тонны снега перелопатил, брёвна ворошил, покрышки укладывал. Надо победить! Но... Победить решил не только он, поэтому по трассе рядом с байком Макса всё время шла машина салдинца Сергея Хмурчика. И всё же на финише первым оказался Гуров. Принимаемая заслуженный кубок, Макс не скрывал счастливых слёз.

С особым чувством встречал каждую победу кушвинские спортсмены

батюшка Дмитрий. Несколько лет назад он первым в Кушве приобрёл кроссовый японский мотоцикл, а затем создал объединение мотогонщиков «Северный цвет», которое опытные байкеры из уральской столицы прозвали «мотоколонной». Кушвинцы на шутку не обиделись – колхоз так колхоз. Дислоцируется он в гараже при церкви. Кроме соревнований байкеры проводят просветительские и благотворительные акции, помогают воспитанникам Нижнетагильского интерната для детей-инвалидов. «Мотоцикл – чудесная машина! – считает отец Дмитрий. – Она может доставить вас в любую точку мира, а может довести до сердца какого-нибудь человека». Надо сказать, что последний маршрут батюшке удаётся особенно хорошо.

На мото-праздник прибыли пятьдесят спортсменов из Свердловской области и Пермского края.

## Полиция на «блогпосту»

Начальник областного ГУВД Михаил Бородин провёл первую встречу с блогерами

Алевтина ТРЫНОВА

Инициаторами встречи выступили активисты местного блог-движения. По их мнению, такие мероприятия позволяют гражданам стать ближе к власти, минуя бюрократические препоны.

На базе свердловского ОМОН блогерам показали патристичный фильм, продемонстрировали захват группой быстрого реагирования и дали пострелять в тире. После показательных выступлений состоялся круглый стол с участием Михаила Бородина и его заместителей. На вопрос, читает ли он интернет-дневники, глава ведомства ответил, что «блогосфера ему очень интересна, так как это дополнительная связь с гражданами и возможность получать житейскую информацию из первых уст».

Больше всего участников встречи интересовал вопрос о переименовании милиции в полицию. – Скоро у нас будет создана аттестационная комиссия, которая проверит весь личный состав, – пообещал генерал-майор. – В ходе проверки особое внимание будут обращать на профессионализм, морально-психологическое и физическое состояние, отношение к службе и поведение в быту. Комиссия учтёт рекомендации управления собственной безопасности и инспекции по личному составу. Планиру-

ется сократить 7223 сотрудника – практически 20 процентов штата.

– Кто войдёт в состав комиссии? Будет ли она объективной?

– В комиссию войдут представители различных служб – уголовно-розыскных, ППС, ГИБДД. Все выскажут личное мнение, и никакие дружеские отношения на общее решение, уверяю, не повлияют. Мы планируем аттестовать личный состав до 1 июня. Новые удостоверения будут выдавать сотрудникам сразу после прохождения комиссии.

– Как будет решаться кадровый вопрос в полиции? Зарплата рядового милиционера сейчас малопривлекательна...

– Если молодой человек идёт к нам ради зарплаты, он долго не выдержит. На мой взгляд, у него должно быть огромное желание служить. Вспоминая свои лучшие годы, когда работал начальником уголовного милиции. Я не мог равнодушно переносить несправедливость, поэтому «горел» на службе. Но зарплатный вопрос, тем не менее, нужно решать. В следующем году полицейским обещают от 33 тысяч рублей в месяц. На первых порах большее значение будет иметь соцпакет. Участковый, к примеру, в течение полугода работы будет обеспечен жильём. Я считаю, что в таких условиях сотрудники будут держаться за свою службу.

## Многая лета

»Стр. 1

На могилу была уложена мраморная плита с надписью: «Друг твой духовный, грешный Зосима Верхотский, бывший попечитель сего девичьего монастыря, всех призывающего на гроб твой, да Богу возблагодарит – упокой, Господи, раба своего, монаха Васильска, жившего в пустынях в пределах 60 лет...».

После событий 1917 года весь монастырский комплекс был закрыт. В его зданиях последователно разместились: детская колония для девочек репрессированных семей, детский дом, автошкола ДОСААФ (ОСТО). Великолепный Воскресенский храм был полностью разрушен, кирпич с его стен использовался для строительства спичечной фабрики, а само место, где он находился, закатали асфальтом. Та же участь постигла и часовню над могилой старца Васильска – на её месте возвели гаражи...

И только в 1996 году монастырский комплекс (точнее – то, что осталось от него) был возвращён Русской Православной Церкви. Тогда же началось и его восстановление.

«Величавый храм, великодушная ограда из цветного камня, теперь вот корпус для сестёр-монашек – всё это можно понимать и принимать как покаяние нынешнего поколения за безбожный период советской поры. Помнит-ся встреча пятнадцатилетней давности с настоятельницей Туринского женского монастыря Елисаветой. Тогда монашки ютились в старом доме без каких-либо бытовых удобств и, дабы не просить подаяния, смиренно занимались огородничеством, держали мелкую скотину. Сегодня матушка Елисавета не скрывает своей радости – жить в новом корпусе сёстрам будет намного комфортнее.

– Посмотрите, – улыбаясь, говорит она, – сколь теперь у нас красиво, пригоже и в то же время достаточно скромно. Тепло, светло... На первом этаже просторная трапезная с кухней, другими вспомогательными помещениями. А на втором и третьем этажах – кельи, их тридцать. Из них занят будет (завтра заселяемся) тринадцать. Столько у нас монашек, пока. В каких условиях мы проживали раньше? В трудных...

Во всех помещениях се-

стринского корпуса потолки и стены белёхонки, двери, мебель, люстры – загляденье. В кельях ничего затейливого: кровать, стол, стул, полочка для книг, божица. Отдельно – туалетная комната с душевой. Всё сделано добротно, аккуратно, на совесть. От начала до конца этот дом строило некоммерческое партнёрство «Уралэнергостройкомплекс». Перед трапезой владыка Викентий выразил его директору – Игорю Пласкину – большую признательность. Благодарил всех, кто содействовал возведению стринского корпуса. Кстати, строительные работы на территории монастыря будут продолжены – на очереди сооружение гостиницы для паломников, дом для настоятельницы монастыря и ещё один храм. Другой почётный гость церемонии – представитель Туринского целлюлозно-бумажного завода Андрей Белоусов – заверил владыку, что в этом году в женский монастырь придёт ещё и газ.

– Освящение стринского корпуса в Туринском женском монастыре хорошо восприняли простые люди, благодарили за это, – сказал в своём выступлении руководитель

аналитического управления департамента внутренней политики губернатора Свердловской области Александр Александров. – Но то – лишь часть большой работы в духовно-нравственном воспитании человека. Реализуется в нашей области программа «Формирование туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала», куда православный Туринский тоже входит. Попечительский совет этой программы возглавляет Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. В совет входят также полномочный представитель Президента РФ в УрФО Николай Винниченко и губернатор Свердловской области Александр Мишарин. Ожидается, что восстановление исторических объектов «Серебряного кольца Урала», проведение мероприятий духовного и светского характера позволит привлечь на Средний Урал сотни тысяч туристов. Да воздастся должное созданию и трудам праведным. На многие лета...

Ожидается, что восстановление исторических объектов Среднего Урала позволит привлечь сотни тысяч туристов.

Александр Александров



Информацию для своих постов блогеры собирают всюду. Фото Александра ЗАЙЦЕВА

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО  
Редакционная коллегия: Андрей ДУНЦОВ, Ирина КЛЕПКОВА, Алексей КУРОШ, Маргарита ЛИТВИНЕНКО, Наталья ПОДКОРЫТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН, Виктор СМЕРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101. E-mail: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru, reklama1@oblgazeta.ru, http://www.oblgazeta.ru. Подписные индексы: 53802, льготные – 10008, 09056. ТЕЛЕФОНЫ: приемная – 355-26-67; зам. редактора – 375-85-45; отдел МТО – 262-69-04; отдел экономики – 262-54-85, 262-70-05;

отдел сельского хозяйства – 262-70-01; отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06; отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92; отдел социальных проблем – 355-28-16; отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33; отдел подлиски и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00; реклама – 375-79-90; отдел общественно-политических проблем – 262-63-02;

отдел государственной и муниципальной власти – 355-37-50; фотокорреспонденты – 375-80-01; отдел писем – 262-70-04; слесарь – 375-78-28, 262-77-09; бухгалтерия – 262-54-86. Корреспондентские пункты: в Каменске-Уральском (Южный округ) – (3439) 36-93-81, в Туринске

(Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) – (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93. По вопросам доставки газеты звонить: по городу Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта);

по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС). Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru. При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма

и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прим Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primprint.ru. Заказ 5137. Тираж 78145. Сертифицирован «Национальной тиражной службой». Сдача номера в печать по графику – 20.00, фактически – 19.30.

