«Реформа такси. Сколько стоит безопасность»

В Свердловской области до конца года может появиться закон, который будет регламентировать работу служб такси. В нем пропишут четкие требования к таким перевозкам. Уже звучат опасения, что после появления этого регламентирующего документа стоимость проезда в такси вырастет чуть ли не вдвое. Так нужен ли такой документ? Какие плюсы и минусы, возможности и ограничения несет нам предстоящая реформа?
В гостях у программы «События. Акцент» на канале ОТВ побывал Ринат Риватьевич Садриев – руководитель крупной транспортной компании, занимающейся пассажирскими перевозками. Главной темой беседы Рината Садриева с ведущим программы Максимом Путинцевым стала предстоящая реформа.

М.Путинцев: Говорить мы с вами будем о реформе такси. Нужна она, на ваш взгляд, или и без нее неплохо работается?

Р.Садриев: Когда возник такой ажиотаж в обсуждении этого вопроса, я решил посмотреть, что же говорят люди на сайтах города Екатеринбурга и Свердловской области. Я обнаружил, что у нас достаточно большое количество людей ездят на такси и в булочную, и куда угодно. Это говорит о том, что растет благосостояние населения. Есть довольно много людей, которые интересуются данной темой и хотели бы видеть цивилизованное такси, но наряду с ними есть и такие, кто процесса не знает и, в достаточно вульгарных выражениях, оскорбляет людей этой профессии.

М.Путинцев: Растет спрос – безусловно, но растет и предложение. Можно выйти на улицу, махнуть рукой и остановятся бомбилы, или можно позвонить по многочисленным телефонам, и тебе пришлют машину, проблем нет! Если начинать какую-то регламентацию, то не факт, что это все также будет доступно и дешево.

Р.Садриев: Этот ажиотаж возник на пустом месте. Один из чиновников городской администрации сказал, что работа над таким законом ведется.

М.Путинцев: В Москве Собянин тоже пытается навести порядок с такси. Видимо, это тренд такой?

Р.Садриев: Закон 2008 года об организации работы такси в Москве потерпел фиаско. Потому, что, кроме закона, ничего дополнительно не было организационно сделано. Транспорт в городе Екатеринбурге и Свердловской области работает по определенным законам. В конце того года был принят закон по Свердловской области о транспортном обеспечении Свердловской области, который регулировал работу на муниципальных маршрутах общественного транспорта.

М.Путинцев: Что это значило?

Р.Садриев: В начале года областная Дума внесла дополнение в закон Свердловской области об административных правонарушениях. Теперь за работу машин без договоров и паспортов каждый предприниматель как должностное лицо может получить штраф от 30 до 50 тысяч, а как юридическое лицо - от 40 до 60 тысяч. То есть в данной сфере начал наводиться порядок. Понимая, что в перевозках легковыми такси тоже есть некое отсутствие закона, правительство Свердловской области работает над этим вопросом. Да, определенные наработки уже есть, но они ещё настолько сырые, что говорить о них как о проекте закона на сегодняшний день рано.

Ринат Садриев.

Беседа в студии.

М.Путинцев: Поделитесь, пожалуйста, вашим мнением профессионала: что именно нужно регулировать в такой сфере, как такси и что должно быть прописано в этом документе? Меня, например, как клиента волнует прежде всего безопасность, чтобы я сел, и меня довезли на нормальной машине и, чтобы за рулем был профессионал.

Р.Садриев: Нужно начинать с математической модели самого бизнеса, то есть какое количество транспорта должно находиться в данном сегменте экономики. Если возьмем пример Европы, такие города, как Париж, Берлин, то у них на каждую тысячу населения от 2 до 3 единиц таксомоторов. Если мы по аналогии применим это у нас, то мы сразу поймем, какое количество такси нам необходимо. Есть мировой опыт, зачем нам что-то выдумывать.

М.Путинцев: А у нас сейчас машин меньше или уже больше, учитывая недавний бум в этой сфере?

Р.Садриев: У нас этот вопрос неконтролируемый. Итак, первым делом необходимо определить, какое количество машин должно быть. Вторым пунктом необходимо понять, какой транспорт и какой водитель должен работать в данной сфере. Опять же, анализируя ситуацию на европейском рынке, возьмем, к примеру, черные кэбы Лондона. Тебя проверят на криминальное прошлое, компетентность, знание города, ты должен будешь пройти спецкурс и только тогда, при наличии девятилетнего опыта работы в качестве водителя, ты можешь прийти в эту сферу. Вспомните уже ставший притчей во языцех фильм «Такси-1». Когда в начале главный герой получает шашечки на свою машину и говорит: «Я 6 лет ждал этого момента». То есть он шесть лет стоял в очереди, чтобы стать водителем такси, занять эту нишу.

М.Путинцев: Ну не надо Францию с Россией сравнивать - разные исходные условия. Если сейчас на легальном поле каким-то образом излишне все заорганизовать, то просто уйдут ребята в серую зону и на этом все закончится.

Р.Садриев: Максим, вас это устраивает? На днях я еду по городу и вижу: едет двухдверая «Ока», и на ней шашечки – это такси. Ну не абсурдно ли?

М.Путинцев: Ну, кому-то и «Ока» автомобиль.

Р.Садриев: То есть в качестве такси вас устраивает «Ока»? Тогда чего мы хотим? Если вы хотите безопасного, как вы говорите, обслуживания, чтобы наши семьи, наши близкие добирались на такси живыми и здоровыми…

М.Путинцев: Вы идеальную ситуацию рисуете! Большинству надо, чтобы дешево и чтобы просто доехать. Есть разные транспортные компании, и они присылают абсолютно разные машины. Я говорю о том, как это будет у нас. Если всех «неугодных» выдавят, каким-то образом залицензируют, то они опять начнут стоять на автобусных остановках, или появятся диспетчерские службы, которые не будут регламентированы.

Р.Садриев: Мы говорим о цивилизованном такси, а не о хаотичном. Бомбилы (есть такое понятие) - это самое страшное. Ушедшие уже сейчас в тень этой сферы бизнеса, они никем не контролируются, куда они повезли, мы не знаем. Ситуация, когда на автовокзале водитель в водителя стреляет из травматического оружия. Или в Домодедово в день теракта - я в это время там бы - когда таксисты ломили цену по 10 - 20 тысяч рублей, чтобы добраться до ближайшей станции метро. Вот это говорит о том, что схема не отработана, система не работает.

М.Путинцев: Так если у нас в аэропорту, где все понятно и прозрачно, не могут отработать эту схему, то, что говорить о такой структуре, как миллионный город.

Р.Садриев: Необходимо ввести в закон Свердловской области, а возможно, и в КАП РФ, административную ответственность именно за данную сферу работы. То есть, если работаешь без лицензии - плати штраф либо покупай разрешение на право работы, выполняй все требования, стой на определенных местах, следи за чистотой этого места, предоставляй услугу определенного качества и работай, ведь никто же не против! Я понимаю, что времена тяжелые, что детей надо кормить. Но, это, наверное, гораздо лучше, чем, если тебя поймают, с тебя получат штраф и тебя ещё и накажут.

М.Путинцев: Если такое такси будет стоить 500 рублей, а бомбила возьмет всего 100, вот вам и разница.

Р.Садриев: Ну кто вам сказал, что 500 рублей? Я ещё раз повторяю, дешевле дешевого ничего не бывает. Вы хотите дешевый продукт, вы его получите, но, значит, будет расти и экономика.

М.Путинцев: Я сам получаю СМС-объявления на телефон: поездка по городу от 50 рублей.

Мне интересно, что за эти деньги можно получить?

Р.Садриев: А вот закажите и посмотрите. Вы будете ехать и держать дверь машины, в которой вы едете. Теперь ещё существует проблема гастарбайтеров. Сюда приезжают люди не только из-за границы, но и из области, которые не знают города, возят, как хотят, и никакой ответственности не несут.

М.Путинцев: В общем, получается, что наводить порядок нужно. Самый главный вопрос, получится или нет? Потому что неработающих законов у нас много.

Р.Садриев: Если мы возьмем за основу определенный план работы и будем его выполнять. Не только выпустим закон, а ещё и сделаем ряд мероприятий. Ведь у нас есть стоянки такси, они занесены в реестр, соответственно есть и обязанности отвечающих за эти стоянки людей.

М.Путинцев: То есть, если все делать в комплексе, то решить проблему можно и это не станет ощутимо дороже для потребителей?

Р.Садриев: Есть опыт многих государств. Скажем так, оно будет стоить ровно столько, сколько мы хотим получить по безопасности и по качеству обслуживания.

Ежедневно по будням в 18.45 на телеканале ОТВ ведущий программы «События. Акцент» Максим Путинцев беседует с компетентными специалистами по наиболее актуальным вопросам.

Все подробности, анонсы и программу телепередач смотрите на сайте www.obltv.ru

ОТДЫХАЙ!

интеллектуальные развлечения от Петра Ламина

Шай - бу! Шай - бу!

Чтобы заполнить сканворд, нужно всего лишь расставить в нужном порядке буквы уже вписанных слов. Удачи вам!

ГЛО, ААГГ, АААНСТ, ААББ, АДИНО, СЕБ, ААРТ, ЕКБ, АААДЖР, ЕЕНРРТ, ЕОРХ, АВГЕИНТ, АИКС, АИЛР, НАТ, АЛРУХ, АДИНС, АКПР, ТУПР, АИКЛ, ДЕИЛ, АКНТ, ДИО, АДЗМ, ИККЛУ, АБИРТ, ААЕНР, АДИУ, АБМ, ААДЛН, ВИЛИБОМОСТАТ

У деревни Крюково

ОТВЕТЫ НА ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАДАНИЯ

«Все патроны кончились, больше нет гранат,
И в живых осталось только семеро молодых солдат».

Полководцы

По горизонтали: 2. Рокоссовский. **8.** Марал. **9.** Риск. **11.** Ура. **12.** Финиш. **13.** Трюм. **15.** Есаул. **17.** Нона. **18.** Иуда. **20.** Страж. **22.** Кактус. **24.** Инта. **26.** Китель. **28.** Тавро. **30.** Клио. **31.** Натиск. **34.** Кил. **35.** Акула. **36.** Лава. **39.** Муар. **40.** Олива. **41.** Контратака.

По вертикали: 1. Василевский. **3.** Камуфляж. **4.** Страна. **5.** Ослушник. **6.** Соратник. **7.** Икс. **10.** Компас. **14.** Раут. **16.** Аир. **19.** Дуглас. **21.** Ара. **23.** Али. **25.** Толбухин. **26.** Конев. **27.** Тот. **28.** «Токамак». **29.** Вилла. **32.** «Катюша». **33.** Батов. **37.** Арат. **38.** Айва.

Дед и внук

По строкам: Алфёрова. Егор. Один. Флот. Еда. Вадим. Зерно. Ваза. Дратва. Налив. Хват. Тар. Селигер. Альпак. Кака.

По столбцам: Фандорин. Угол. Овца. Рота. Вихрь. Ива. Фонема. Аса. Стек. Рамазан. Антик. Рол. Ага. Игрек. Бероев. Ра.

Решение судоку показано на рисунках

9	4	2	8	1	3	5	7	6
2	5	6	3	4	9	7	8	1
8	3	9	1	7	5	6	4	2
1	7	3	6	2	8	4	5	9
7	6	5	4	8	1	9	2	3
3	2	1	7	9	4	8	6	5
4	1	7	2	5	6	3	9	8
5	8	4	9	6	2	1	3	7
6	9	8	5	3	7	2	1	4

7	9	8	1	6	5	3	4	2
2	1	5	3	8	4	7	6	9
3	6	4	9	2	7	5	1	8
4	5	3	8	1	6	9	2	7
6	8	2	7	5	9	1	3	4
1	7	9	2	4	3	8	5	6
5	2	1	4	9	8	6	7	3
9	4	7	6	3	1	2	8	5
8	3	6	5	7	2	4	9	1

Очей очарованье

С наступающим праздником, дорогие женщины!

Сделано в Центре кроссвордов Петра Ламина (lamin@5sreda.ru)