

Школьный дозор

В Свердловской области началось массовое тестирование учащихся на наркотики

Ольга ИВАНОВА

Об этом заявил губернатор Свердловской области Александр Мишарин на встрече со студентами Уральского федерального университета.

Разговор на тему наркотиков на сей раз завели сами студенты. И вопрос этот возник у них неспроста. В течение прошлого года областные власти проводили эксперимент по внедрению тестирования среди школьников. Анализ на наркотики тогда сдали почти шесть тысяч подростков из 22 школ, расположенных в одиннадцати муниципалитетах. Заметим, что участвовали в эксперименте только те дети, чьи родители заблаговременно дали письменное разрешение.

Тестирование устраивали прямо в школах. Анализы проводили на основе образца биологической жидкости (слюны или мочи). Медики нанесли её на тест-полоски и через пять минут — в зависимости от того, окрасилась полоска или нет — выносили вердикт. Информацию о выявленных случаях врачи доводили только до родителей. Директору школы они сообщали лишь общую цифру.

Оказалось, что почти три процента обследованных, возможно, когда-то употребляли психоактивные вещества. Правда, главный нарколог Свердловской области Олег Забродин оговорился, что эти результаты следует считать условными, поскольку химические вещества, использованные при исследовании, могли отреагировать и на некоторые аптечные препараты.

После завершения эксперимента организаторы провели опрос среди учителей, детей и родителей. Выяснилось, что подобные меры борьбы с наркоманией одобряют треть педагогов, свыше половины родителей и более 40 процентов самих школьников. Заручившись поддержкой общественности, областные власти постановили — провести в 2011 году массовое тестирование учащихся. Региональный бюджет уже выделил на эти цели 15 миллионов рублей.

— Сначала мы апробируем методику на школьниках, а затем подумаем — нужно или нет вводить подобную практику в высших учебных заведениях, — сообщил губернатор Александр Мишарин, отвечая на вопрос студентов о введении обязательных проверок в вузах. А вот ректор УрФУ Виктор Кошкинов на эту тему высказался более категорично. Он заявил, что в федеральном университете тестирование на наркотики появится весьма скоро. И в первую очередь через него придётся пройти тем студентам, которые живут в общежитиях.



Ледорезы первыми примут ледовый удар. Фото Владимира МАКАРЧУКА

Колеса жизни

► Стр. 1

На дополнительно выделенные средства также удалось отремонтировать несколько пассажирских вагонов и приобрести новые двигатели для трёх тепловозов, которые используются на пассажирских перевозках.

Пассажиropеpезовки ещё в прошлом веке стали основной функцией АУЖД. Хотя изначально, 112 лет назад, она сооружалась для транспортировки топлива к металлургическим заводам Алапаевского горного округа и соединила заводы с углевыжигательными заведениями. Позднее, когда вместо древесного угля стал использоваться коксовый, узкая колея пригодились для перевозки делового леса и стала частью объединения «Алапаевсклес».

Лесозаготовители с успехом использовали все преимущества узкой колеи, которую можно сравнительно легко перенести с места на место — от отработанной деланки к новой. Случалось, говорят, даже прямо на снег укладывать шпалы и рельсы, по которым лёгкий, но «жилистый» тепловоз ТУ-4 вывозил состав с лесом к основной линии и передавал свой груз более сильному брату — ТУ-7.

Но в конце прошлого века объединение перестало существовать, и с тех пор грузоперевозки потеряли свою актуальность. Предприниматели и предприятия, ещё ведущие лесозаготовки в близлежащих лесах, вывозят деловую древесину современными мощными грузовиками по зимникам, которые проводят в снежный сезон

зон к своим деланкам. Одна такая машина за один раз берёт до 45 кубометров — как пять сцепов узкоколейного грузового состава!

После банкротства «Алапаевсклес» узкоколейка, в которой из 800 километров дороги осталось только 247, перешла к муниципалитету, и её основная задача изменилась.

— Теперь мы выполняем социальную функцию: обслуживаем население посёлков, для большинства которых связь с внешним миром возможна только по узкоколейной дороге, — поясняет Олег Булатов. Конечно, о какой-либо рентабельности пассажирских перевозок по АУЖД говорить не приходится. Наоборот, местному бюджету приходится по мере возможности субсидировать затраты на её содержание и обслуживание. Так, в прошлом году в качестве субсидии муниципалитет выделил магистрали 11 718 000 рублей. По словам руководства АУЖД, этих денег хватает лишь для «латания дыр». О состоянии хозяйства говорит уже то, что самому «новому» в хозяйстве тепловозу более четверти века, а вагоны и того старше.

Однако о старости и немощи думать некогда. Более полутора тысяч человек живут в посёлках Ельничная, Гаранника, Строккина, Березовка, Муратово, Санкино, Калач. Для них узкоколейная железная дорога служит единственным средством сообщения с районным центром и центром МО. Пусть не ежедневно ходят по узкоколейке пассажирские поезда, но четыре раза в неделю — гарантировано. Впрочем, примерно год назад была попытка сократить расписание на маршру-

те «Алапаевск-Калач» до трёх рейсов, но благодаря вмешательству губернатора его быстро восстановили.

Позиция власти такова: это социально значимый объект, и нужно приложить все силы, чтобы этот вид сообщения существовал. Но следует и задуматься, что надо сделать, чтобы узкоколейка начала приносить средства, достаточные хотя бы на текущее её содержание. И прежде всего — обратить внимание на возможности, которые здешиним местам дала сама их история и прекрасная природа. А именно — выход на туристический рынок.

Возможно, здесь реально было бы создать своеобразный «живой» железнодорожный музей, какие есть и в Европе, и в Америке: железнодорожная линия, на которой для катания туристов используется исторический подвижной состав.

— У нас уже разработан туристический маршрут по Алапаевской узкоколейке, мы готовы принимать и возить туристов, — говорит заместитель главы Алапаевского района по социальным вопросам Людмила Матвеева. — Стоимость такого тура достаточно высока, поэтому постоянного туристского потока пока, к сожалению, нет.

Что в турпродукте не хватает, над этим стоит ещё крепко поразмыслить, и прежде всего — местным руководителям и в Алапаевске, и в Махнёво (узкая колея проходит по территориям двух муниципальных образований). Но совершенно ясно, что недостатка красок и чудес окрестностям знаменитой узкоколейки — одной из крупнейших в мире

действующих железнодорожных сетей колеи шириной 750 миллиметров — не занимать. Поблизости от неё проходит знаменитая «Симеонова тропа». Неподдалеку бьют удивительные минеральные источники «с факелами». Да всех чудес не перечислить.

Машинист Владимир Голубев, который уже 15 лет водит по АУЖД пассажирский поезд, а все здешиние места, как настоящий Дерсу Узала, исходишь вдоль и поперёк, рассказал нам об удивительных бобровых плотинах и глухариних токовищах, которые «увидишь раз — и вовек не забудешь». А начальник станции АУЖД Санкино Пётр Бабахов пригласил:

— Вы в мае сюда приезжайте, прокатитесь на поезде до Калача, когда по обе стороны от железнодорожного полотна разольётся море, и эта картина будет чуть ли не на всём протяжении пути. Тут ведь мы нас встречаем две реки — Тагил и Тура...

С приходом настоящей весны сначала, как водится, вскрыется река Тагил. Когда тагильский лёд пройдёт, начнётся ледоход на Туре. Старожилы утверждают, что в иные годы эта река разливалась на три десятка километров. Подобное не исключено и нынче. Будет ли этим зрелищем любоваться из вагончиков многочисленных туристов, ещё вопрос. Но для путейцев сейчас главное, чтобы на период половодья не остались оторванными от «большой земли» местные посёлки, для которых АУЖД никак не чудо, а просто — дорога жизни.

Мы выполняем социальную функцию: обслуживаем население посёлков, для большинства которых связь с внешним миром возможна только по узкоколейной дороге.

Олег Булатов

Зелёный свет — Верхней Салде

Таможенники заходят в «Титановую долину»

Галина СОКОЛОВА

Сразу два важных события произошли в жизни сотрудников Нижнетагильской таможни. Во-первых, по итогам работы в 2010 году их коллектив стал лидером в Уральском федеральном округе, и переходящий кубок лучшей внутренней таможни как минимум на год «пропал» в Нижнем Тагиле. Во-вторых, Нижнетагильская таможня открывает новый пост в Верхней Салде и становится участником проекта особой экономической зоны «Титановая долина».

В зону ответственности Нижнетагильской таможни входит почти половина территории Свердловской области. Это индустриальный край, где тон задают ОАО «НТМК», ИПК «Уральвагонзавод», корпорация «ВСМПО-Ависма» и другие промышленные «тяжеловесы». 200 предприятий региона имеют широкие внешнеэкономические связи, поэтому на отсутствие работы таможенники пожаловаться не могут. Ежегодно товарооборот с зарубежными странами увеличивается, следовательно, растут и поступления в федеральный бюджет. Только предельная — каждый день сотрудники Нижнетагильской таможни перечисляют в государственную казну восемь миллионов рублей!

Если задачи российской таможни остаются несбыточными со времён царя Алексея Михайловича, то формы работы постоянно совершенствуются. Одним из первых, например, российские таможенники откликнулись на призыв о предоставлении услуг в электронном виде. В прошлом году каждая вторая декларация была

оформлена в Нижнетагильской таможне через Интернет.

— Электронное декларирование позволило снизить время оформления документов с нескольких часов до нескольких минут, — отметил начальник Нижнетагильской таможни Константин Коптелов. — Мы внедрили технологию удаленного выпуска. Для бизнеса это существенное снижение затрат, так как не нужно хранить товар на складе, а можно транспортировать его дальше по внутренним тарифам. 2010 год был для нас особенно сложным, так как с 1 июля в силу вступил новый Таможенный кодекс, изменились многие требования. Время перемен мы встретили достойно: задержек при таможенном оформлении не возникло, не было ни одной жалобы.

А в состоянии ли таможенники противостоять современным контрабандистам? Год показал: могут. Оперативно-розыскные мероприятия через сотрудников МВД и прокуратуры. Только в прошлом году возбуждено 56 уголовных дел по факту контрабанды. Так, сотрудники Нижнетагильской таможни не допустили ввоза в город запрещённых анаболиков, используемых как допинг, а также приняв активное участие в разоблачении преступной группы, занимавшейся продажей иномарок. Всего выявлено контрабандных товаров на 47 миллионов рублей.

В этом году таможенники не снижают планку ни в одном виде деятельности. Буквально через несколько дней начнёт работу Верхнесалдинский таможенный пост. Благодаря режиму свободной таможенной зоны будут созданы самые благоприятные условия для развития размещаемых в «Титановой долине» производств.

Виновные ответят

Против артемовских чиновников заведено уголовное дело

Алёна ТРИФОНОВА

Артемовским чиновникам придётся ответить за разграбление ветеранской новостройки, которую они оставили без охраны.

«ОГ» уже сообщила о вопиющем случае бесхозяйственности, проявленной «отцами» города Артемовского по отношению к новенькой пятиэтажке, возведённой за счёт средств областного и местного бюджетов для ветеранов Великой Отечественной войны и маломощных жителей аварийных «трущоб». Напомним: этот дом, расположенный по улице Мира, 33, был построен в прошлом году, но с заселением одного из его корпусов власти решили повременить. И о надлежащей охране двадцатиквартирной новостройки, принятой в конце лета на баланс местного комитета по управлению муниципальным имуществом, не побеспокоились. В результате полностью отделанные, оборудованные сантехникой и плитками, укомплектованные приборами учёта квартиры

более полугода стояли бесхозными.

Лишь в январе обнаружили дом разграбленным и замороженным так, что его восстановление требует многомиллионных вложений. При этом, как стало известно в результате последовательных проверок, местные чиновники не могли не знать о том, что в незастроенных квартирах обретаются бомжи, которые, почти не скрываясь, сбывают новую купленную сантехнику и водосчётчики по цене поллитры.

Знали об этом и в милиции городского округа. Пресс-служба областной прокуратуры сообщает, что сигнал о расхищении имущества из новостройки на улице Мира поступил в Артемовский ОВД ещё в середине осени. Однако пропущенное решение о возбудлении уголовного дела не было принято. И всё из-за того, что местные власти не удосужились предоставить в милицию справку о размере ущерба. Лишь после того, как вокруг разграбленного ветеранского дома поднялся шум, а депутаты городской Думы довели эту информацию до прокурора города, было возбуж-

дено два уголовных дела о хищении имущества, и ОВД принялся за их расследование.

Исполняя поручение заместителя Генпрокурора РФ Юрия Золотова, прокуратура Свердловской области провела проверку по факту разграбления имущества и разморозивания системы отопления в артемовской новостройке. Вывод по результатам проверки таков: сложившаяся ситуация возникла из-за ненадлежащего исполнения обязанностей сотрудниками администрации Артемовского городского округа. Именно они должны были принять меры к своевременному заселению дома и надлежащему контролю за сохранностью муниципального жилищного фонда.

«Стоимость восстановительного ремонта двадцатиквартирной секции дома составляет свыше 1,3 миллиона рублей», — сообщили редакции «ОГ» в пресс-службе областной прокуратуры. Ещё бы: во всех двадцати безнадёжно заделенных квартирах намокшие и зазеленевшие обои отслоились от стен, а потолки — в тёмных пятнах от проточек. Вспучившиеся межкомнатные

двери в разводах плесени. Полы вздулись и облупились от краски. В семнадцати квартирах нет ни водосчётчиков, ни смесителей, ни кранов.

Сейчас в доме уже восстановлено теплоснабжение, электроснабжение в местах общего пользования, холодное и горячее водоснабжение, водоотведение по стоякам. Администрация заключает договора с гражданами о найме с гражданами, подлежащими переселению из аварийного фонда.

По результатам проверки, проведенной Артемовской городской прокуратурой, возбуждено уголовное дело о халатности должностных лиц местной администрации, допустивших разграбление и разморозивание дома для ветеранов Великой Отечественной войны. Его расследование осуществляет Ирбитский межрайонный следственный отдел следственного управления СК России по Свердловской области.

Артемовский городской прокурор установил личный контроль за ходом расследования.

«Стоимость восстановительного ремонта двадцатиквартирной секции дома составляет свыше 1,3 миллиона рублей», — сообщили редакции «ОГ» в пресс-службе областной прокуратуры.

Научат мыть нос...

Екатеринбург первым в стране начинает всероссийскую образовательную-профилактическую программу «Промывание носа — барьер для вирусов», направленную на снижение распространения ОРВИ и гриппа.

Разработала и воплощает программу общероссийская общественная организация «Лига здоровья нации», возглавляемая известным врачом Лео Бокерия. В прошлом году пилотный проект реализовали в Новосибирске. Его результаты показали: заболеваемость ОРВИ и гриппом у тех, кто проводил профилактические процедуры, снизилась в три раза. В этом году решено положительный опыт внедрить в 35 российских городах.

В Свердловской области пройдёт телеконференция для врачей и бесплатная обучающая акция для детей и их родителей, — рассказала вчера в пресс-центре «Интрефакс-Урал» директор областного центра медпрофилактики Светлана Блазковская. — С 25 февраля по 10 марта на базе центров здоровья детей в Екатеринбурге, Кушве, Камышилове, Краснотуринске, Абстее и Ревде все желающие под контролем специалистов могут освоить эффективную и доступную в домашних условиях технологию полного объёмного промывания носа. В основе методики лежит тот факт, что вирусам и бактериям для проникновения в организм необходимо 4-8 часов, и если успеть их устранить — промывать, болезнь просто не разовьётся...

Лидия САБАНИНА

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Редакционная коллегия: Андрей ДУНЦШИН
Ирина КЛЕПЕКОВА
Александр КУРОШ
Маргарита ЛИТВИНЕНКО
Наталья ПОДКОРЫТОВА
Дмитрий ПОЛЯНИН
Виктор СМОРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург,
ул. Малышева, 101.
E-mail: og@oblgazeta.ru
redkama@oblgazeta.ru
redkama1@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ru
Подписной индекс 53802,
лётные — 10008, 09056
ТЕЛЕФОНЫ:
приемная — 355-26-67;
зам. редактора — 375-85-45;
отдел МТО — 262-69-04;
отдел экономики — 262-54-85, 262-70-05,

отдел сельского хозяйства — 262-70-01;
отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06;
отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92;
отдел социальных проблем — 355-28-16;
отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33;
отдел подписки и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00;
реклама — 375-79-90;
отдел общественно-политических проблем — 262-63-02;

отдел государственной и муниципальной власти — 355-37-50;
фотокорреспонденты — 375-80-01;
отдел писем — 262-70-04;
спецкеры — 375-78-28, 262-77-09;
бухгалтерия — 262-54-86.
Корреспондентские пункты: в Каменке-Уральском (Южный округ) — (3439) 36-93-81, в Туринске

(Восточный округ) — (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) — (3435) 43-13-00, в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.
По вопросам доставки газеты звонить: по городу Екатеринбург — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта);

по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС).
Подписка для предпринимателей г. Екатеринбург через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru
При перечислении материалов ссылка на «ОГ» обязательна.
В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма

и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primprint.ru
Заказ 4869
Тираж 75327
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»
Сдача номера в печать по графику — 20,00, фактически — 19,30