«Расслабляться не надо»

О безопасности на транспорте и проблемах ЖКХ

19 февраля на телеканале ОТВ в новой ежемесячной программе «Разбор полётов» губернатор Свердловской области Александр Мишарин обсудил с генеральным директором ОТВ Антоном Стуликовым вопросы безопасности транспортной инфраструктуры региона, а также ситуацию в ЖКХ.

Антон Стуликов: Здравствуйте, самая жизненная тема сейчас – это безопасность. Создается впечатление, что у нас, по сравнению с Москвой, Дагестаном, все тихо и спокойно. Есть ли у нас сейчас реальные угрозы?

Александр Мишарин: Нам вообще характерно жить, как в пословице: «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится». Между тем Свердловская область сегодня – один из самых привлекательных регионов. У нас огромный транспортный узел, самый большой региональный аэропорт в стране. Мы летаем в 25 стран мира и, по сути дела, по всей России. У нас огромный железнодорожный узел – мы перевозим 26 миллионов пассажиров. У нас есть пригородное движение, автобусное движение. Поэтому, конечно, расслабляться не надо. Мы должны действовать в соответствии с законом «О транспортной безопасности» и теми нормативными актами, которые в соответствии с ним изданы.

А. Стуликов: Вы побывали на наших основных транспортных узлах, смотрели их с точки зрения безопасности. Какие ваши ощущения?

А. Мишарин: В целом, конечно, у нас система работает. В аэропорту Кольцово сегодня есть самое современное оборудование, связанное с обеспечением безопасности пассажиров. Это и рамки, и сканеры, и тестирующие устройства, и видеокамеры, и система охраны периметра, и все службы. Но мы убедились, что важную роль играют детали. Например, появились замечания по поводу распределения ответственности и взаимодействия служб: транспортной милиции, службы собственной безопасности, администрации аэропорта, ЧОПов, других правоохранительных органов. Кроме того, какие бы технические устройства мы не ставили, главное – это люди. Не всегда сотрудники, отвечающие за безопасность, профессионально выполняют свои обязанности, а значит, есть возможность пронести то, что проносить нельзя.

А. Стуликов: Все-таки где безопаснее?

А. Мишарин: И автовокзал, и железнодорожный вокзал технически оснащены, конечно, меньше. Но и здесь я бы обратил внимание на взаимодействие всех служб, отвечающих за безопасность. Чуть лучше у нас с метрополитеном. Во всех поездах установлены видеокамеры, кнопки вызова, работает специальная связь, но этого мало. Мы убедились, что, когда нажимаешь кнопки вызова, либо быстрой ответной реакции нет, либо персонал недостаточно подготовлен. Другая проблема – неисправность технических средств.

Губернатор Свердловской области Александр Мишарин

Во время беседы

Например, при несанкционированном открытии двери должна работать сигнализация, а она не работает. Помимо прочего, мы, конечно, должны работать с пассажирами. Транспорт – это место повышенной опасности, и человек, находящийся в поездке, должен быть бдительным.

А. Стуликов: Непосредственная реакция обычного человека, когда возникают все эти рамки, досмотры, которые становятся все более тяжелыми, – это раздражение. Кроме того, можно вспомнить теракт в Раменском, где взорвали очередь к прохождению досмотра. Вот здесь что-то, интересно, можно сделать?

А. Мишарин: Все должно работать как часы, перед рамками люди не должны скапливаться. Если создается очередь, значит, нужно либо проводить досмотр по другому регламенту, либо открывать дополнительные входы. Главное, тут должна работать система. Мы, кстати, немалые деньги выделяем на программу обеспечения транспортной безопасности. На пять лет с учетом всех объектов – 2,2 миллиарда рублей. И я знаю, что будут ещё выделены средства из федерального бюджета. Например, мы по метрополитену сейчас запросим дополнительные средства, которые пойдут в том числе на те две новые станции, которые мы должны ввести в этом году. Они должны быть оборудованы по самым современным требованиям безопасности, и сегодня государство выделяет на это средства.

А. Стуликов: Понятно. Есть ведь, помимо террористических угроз, и собственная безопасность. Из чего состоит эта часть безопасности?

А. Мишарин: И федеральные авиационные правила, и инструкции по безопасности железных дорог и на метрополитене написаны на основании предыдущих случаев, которые, как правило, привели к трагедии. Эти системы сегодня работают. Мы сегодня отработали программу заграждений. Но у нас треть переездов не охраняемы. Я уже не говорю, что они нам нужны на основных направлениях.

А. Стуликов: Неожиданное продолжение тема безопасности получила в последние месяцы. Это аварии в ЖКХ. Мне вспомнилось ваше интервью, в котором вы однажды рассказывали, как, остановившись посреди перегона, вы пальцами вытащили костыль из шпалы, и начальник этого участка должен был тогда идти пешком до ближайшей станции, километров шесть…

А. Мишарин: Он сначала должен был остаться, исправить все повреждения, а потом идти до ближайшей станции. Но это такая система. Раз есть место повышенной опасности, значит, кто-то должен остаться и устранить неисправность.

А. Стуликов: А с коммунальщиками можно что-то сделать?

А. Мишарин: Коммунальная инфраструктура у нас изношена на 60%. Нам нужна мощная программа модернизации ЖКХ, единая система установления тарифов и платы за ЖКХ. Нам нужны прогнозируемые тарифы для того, чтобы в регион приходили инвесторы. Мы сегодня практически избавились от бесхозных сетей, теперь за каждую из них есть ответственный. Несмотря на то, что общее количество аварий в целом по области сократилось почти на четверть, в Екатеринбурге на магистральных сетях оно увеличилось почти в 10 раз. И здесь есть объективные причины. Мы в прошлом году поднимали вопрос о том, что ТГК-9 и другие компании обязаны увеличить объемы капитального ремонта. С другой стороны, нам нужно менять систему испытаний, перед зимой нельзя проводить щадящие опрессовки на важных, магистральных системах. И мы обязательно на следующий год нормативы пересмотрим. Ужесточим.

А. Стуликов: То есть горячей воды летом не будет гораздо дольше.

А.С. Мишарин: Ничего подобного. При испытаниях, возможно, повреждений будет больше, но население их не заметит. Вопрос в том, сколько времени будет затрачено на ремонт, на отключение. Вот над этим нужно работать. Кстати, полного отключения воды при нормальной системе вообще может не быть, потому что все работы, тем более летом, можно проводить по частям и сделать так, чтобы длительных отключений не было.

А. Стуликов: Может быть, все дело в людях? Если вспомнить про ту же безопасность, производите же вы перестановки у себя в силовом блоке, может быть, и тут как-то должно отозваться.

А. Мишарин: Это действительно так, люди все определяют. Мы усилили блок транспортной безопасности, поставив куратором этих вопросов Алешина Валерия Алексеевича. В ТГК-9 уже привлечены к ответственности те, кто отвечали за эту работу, ну и дальше идет проверка у прокуратуры, на основании неё тоже появится предписание и, возможно, будут и перестановки.

А. Стуликов: К более приятной теме. Вы буквально вчера вернулись из Швейцарии. Там было достаточно много рабочих встреч, а какие-то результаты конкретные, которые потрогать руками можно, есть?

А. Мишарин: Там действительно прошел российско–швейцарский форум, организованный союзом промышленников и предпринимателей России и Швейцарии. Мы встретились с большим количеством компаний, которые работают в области фармации, в области высоких IT-технологий и производства микропроцессоров, в области лифтостроения. Многие компании заинтересовались работой в Свердловской области. Например, мы встретились с компанией «Omya», которая сегодня является лидером в области подготовки строительных смесей и материалов для них. Эта компания реализует совместный проект в Полевском. Мы в этом году должны ввести завод, который закроет почти 70% потребности России в сухих смесях, причем самых высококачественных, которые мы сегодня импортируем в размере 100%. То есть будет рынок сбыта, и более того, они сейчас заявляют ещё увеличение мощности. С лифтостроительной компанией «Schindler» мы договорились о том, что они учитывают наши объемы реализации, большое количество строительства жилья, района «Академический». Они серьезно задумались об организации здесь производства. В марте приедет руководство компании для того, чтобы решать этот вопрос.

Все подробности, анонсы и программу телепередач смотрите на сайте www.obltv.ru

ОТДЫХАЙ!

интеллектуальные развлечения от Петра Ламина

Дед и внук

У деревни Крюково

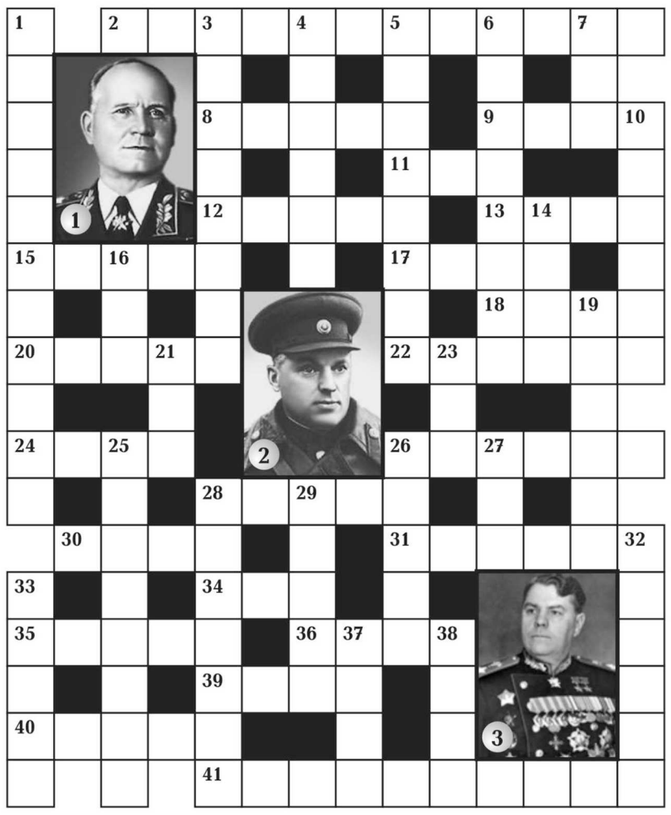
Предлагаем вам побыть в роли дешифровальщика и, приложив все знания в области тайнописи, прочесть строки из песни. (Для тех, кто сомневается в своих способностях, подскажем: ключ к расшифровке лежит на поверхности)

1	9	2	10	3	11	4	12	5	13	6	14	7	15	8
В	Н	С	Ы	Е	К	П	О	А	Н	Т	Ч	Р	И	О
Л	Ш	И	Е	С	Н	Ь	Е	Б	Т	О	Г	Л	Р	Ь
А	В	Н	Ы	А	Х	Т	О	И	С	В	Т	Ж	А	И
Л	К	О	О	С	С	Ь	Е	Т	М	О	Е	Л	Р	Ь
О	Х	М	С	О	О	Л	Л	О	Д	Д	А	Ы	Т	

Полководцы

По горизонтали: 2. Маршал на фото 2. **8.** Крупный сибирский олень. **9.** Благородное дело в поговорке. **11.** Боевой клич при атаке. **12.** Конечный пункт дистанции. **13.** Помещение для грузов на судне. **15.** Казачий офицерский чин. **17.** Музыкальный интервал. **18.** Апостол-предатель. **20.** Сторож, охранник. **22.** Колючее растение. **24.** Город в республике Коми. **26.** Форменная куртка. **28.** Клеймо на теле животного. **30.** Муза, покровительница истории. **31.** Сильный напор, наступление. **34.** Разновидность глины. **35.** Хищная морская рыба. **36.** Кипяток в сердце Земли. **39.** Ткань для орденских планок. **40.** Вечнозелёное дерево, маслина. **41.** Ответное наступление.

По вертикали: 1. Маршал на фото 3. **3.** Маскировочная форма, окраска. **4.** "Широка ... моя родная" **5.** Своевольный человек. **6.** Надежный товарищ, единомышленник. **7.** Буква латинского алфавита. **10.** Прибор для ориентирования. **14.** Дипломатический приём. **16.** Болотное растение, ирный корень. **19.** Американский авиаконструктор. **21.** Длиннохвостый попугай. **23.** Арабский титул. **25.** Маршал-Герой и город в Болгарии, названный в его честь. **26.** Маршал на фото 1. **27.** Египетский бог мудрости. **28.** Тороидальная камера с магнитным полем. **29.** Богатый загородный дом. **32.** Ракетная установка и песня М.Блантера. **33.** Военачальник, дважды Герой Советского Союза. **37.** Скотовод в Монголии. **38.** "Медовое яблоко" греков.



Эта числовая головоломка, захватившая умы любителей интеллектуального досуга, имеет весьма простые правила.
А) В расстановке участвуют числа от 1 до 9.
Б) В каждой горизонтальной и вертикальной строке любое число встречается ТОЛЬКО один раз.
В) В каждом маленьком выделенном квадрате 3х3 клетки ВСЕ числа должны быть разными.
Всё, что нужно для решения головоломки – заполнить пустые клетки, соблюдая эти правила. Надеюсь, у вас это получится.

7	9			6		3	4	
	1			8		7		
		4	9	2		5	1	
		3					2	
6				5	9		3	
1						8		
	2		4		8			3
		7				2		
	3						9	1

Судоку

9		2						6
	5	6		4	9		8	1
8	3		1	7			4	
	7	3			8	4	5	
7	6				1	9		
3						8	6	
				5	6			8
	8		9		2	1		
			5		7		1	4

На нашей второй диаграмме представлена другая разновидность судоку, которая несколько сложнее для решения. Правила заполнения А) и Б) остаются такими, как и выше. Правило В) звучит уже по-другому: в каждой из девяти выделенных фигурных областей ВСЕ числа должны быть разными.

Стоит ли периодически публиковать подобные головоломки? Если у вас есть возможность, сообщите своё мнение мне на электронную почту. Она внизу страницы.

Ваш Пётр Ламин

ОТВЕТЫ НА ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАДАНИЯ

Дамка на престоле

По горизонтали: 4. Мастерок. **9.** Престол. **10.** Набросок. **11.** Садовод. **12.** Соленоид. **13.** Напиток. **15.** Дамка. **22.** Авиетка. **23.** Одеколон. **24.** Помещик. **25.** Трикотаж. **26.** Казарма. **27.** Кандидат.

По вертикали: 1. Аргамак. **2.** История. **3.** Водород. **5.** Амазонка. **6.** Торшер. **7.** Рассол. **8.** Какаду. **14.** Канонада. **16.** Автобан. **17.** Генерал. **18.** Аксиома. **19.** Кортик. **20.** Регион. **21.** Помочи.

Защитники с экрана

По строкам: Бондарчук. Тихонов. Атака. Гран. Бич. Бра. Батут. Рокот. Афина. Кустарник. Чинар. Миронов. Склад. Вода. Папанов. Агентура. Агама. Мэтр. Кил. Страж. Рим. Амарант. Дамба. Пиаф. Расправа. Бой. Акант. Кедр. Свиток. Враг. Шасси. Скерцо. Каракал. «Идиот». Удар. Орт. Отвага. Ефремов. Орден.

По столбцам: Крючков. Пикассо. Кандидат. Андреев. Аграф. Торос. Цуг. Ромб. Конка. Ода. Тир. Удача. Акула. Сукре. Нрав. Ария. Паста. Рур. Ток. Мина. Сетка. Абак. Пироп. Ком. Умора. Ракша. Галс. Наждак. Алов. Нар. Творог. Аванс. «Абба». Ватман. Сито. Вена. Твид. Тын. Араб. Илд. Орало. Тактик. Змей. Тон.

Сделано в Центре кроссвордов Петра Ламина (lamin@5sreda.ru)