

# Гренадёры, вперёд!

В Екатеринбургском суворовском училище к Дню защитника Отечества провели необычный конкурс

Юлия ВИШНЯКОВА

Военная форма, алы погоны, не по-детски серьёзный взгляд. Учащиеся Екатеринбургского суворовского училища посмотрели фильм о русских легионерах во Франции времён Первой мировой войны – и теперь шепотом обсуждают: каково это – служить вдали от родины? Впереди у них ещё два важных события – в гости ожидаются министр международных и внешнеэкономических связей области Александр Харлов и генконсул Франции в Екатеринбурге Пьер Филаттофф, а также состоится финал конкурса «Гренадёр-2011».

«Он, кажется, наше училище оканчивал», – слышится в зале суворовского клуба, когда заходит Харлов. Этот вопрос живо интересовал курсантов, поэтому обсуждение фильма и взаимоотношения России и Франции постепенно ушли на второй план. Действительно, 30 лет назад Александр Харлов ходил в такой же форме и был курсантом первой роты второго взвода ЕСВУ. После оконча-

ния Киевского общеобразовательного высшего командного училища служил в Забайкалье и Маньчжурии. Его военная служба закончилась в 1996 году, а потом началась дипломатическая.

«Тридцать лет назад я и не предполагал, что судьба распорядится вот так. Ко всему надо быть готовым, поэтому так важна учёба, – напутствовал министр.

Второй гость с интересом наблюдал за выправкой и дисциплиной, присущей юным суворовцам. «У этих ребят очень развиты патриотизм и чувство государственности», – заметил Пьер Филаттофф. Гражданин Франции горючил на русском языке практически без акцента, и первым делом курсанты спросили, почему у генконсула такая русская фамилия. Оказалось, в семнадцатом году двадцатого века предки Пьера Филаттоффа приехали во Францию из России.

«Так что, не будь революции, возможно, я жил бы здесь, – улыбнулся Генеральный консул.

Попрошавшись с суворовцами, гости прошлись по училищу. Изменения в нём Александр Харлов заметил сразу. В кабинете стоит современное оборудование, в новом общежитии – комфортно, поч-



В музее: директор ЕСВУ полковник Юрий Затонацкий, Пьер Филаттофф и Александр Харлов. Фото Людмилы СОБОЛЕВОЙ

ти как дома. Два года назад ЕСВУ перешло на семилетнее обучение, и если раньше сюда поступали после девятого класса, то теперь набор осуществляется после завершения среднего образования – спортивные и творческие секции. Но ради самого яркого события месячника защитника Отечества некоторым пришлось пожертвовать внеурочными занятиями – уж очень хотелось поддержать товарищей во время финала конкур-

са «Гренадёр-2011». В финале – семь лучших курсантов, которые больше месяца проходили испытания на силу, ловкость, сообразительность. Итоговые задания тоже заставляли постараться. Ребята танцевали вальс, разбирали-собирали автомат, отвечали на вопросы по истории, читали стихи и пели песни. Десятиклассник Вадим Хаков стал Гренадёр-2011 среди старшекласников. Во время последнего конкурса он исполнял

песню, сопровождая себя на гитаре. Инструмент звучал великолепно, а потом Вадим признался, что научился играть буквально за месяц – специально для конкурса. Такая целеустремлённость для суворовцев – в порядке вещей. Вадим с детства мечтает стать военным, поэтому уже сейчас готовится к поступлению в Военный университет Министерства обороны.

«В том, что они растут настоящими мужчинами, сильными, уверенными, я не сомневаюсь, – замечает Валерий Сабуров, заместитель начальника училища по воспитательной работе. – И даже если они не станут военными – это будут настоящие защитники нашего Отечества.»



Разобрать автомат – не самый сложный конкурс для юных гренадёров. Фото Людмилы СОБОЛЕВОЙ

Ирина ВОЛЬХИНА

## Лечиться обязательно!

Более 12000 наркозависимых состоят на учёте в наркологических диспансерах Среднего Урала. Учитывая, что далеко не все наркоманы обращаются в систему здравоохранения, официальную цифру рекомандуют умножать как минимум на десять...

Такие данные прозвучали во время заседания координационного совещания по обеспечению правопорядка в Свердловской области при губернаторе.

Однако в 2010 году наметились и положительные тенденции. На 30 процентов снизилась первичная заболеваемость, на 45 процентов стало меньше зависимых подростков и детей, на 20 процентов сократилось количество отравлений со смертельными исходами.

«Для перелома ситуации необходимо сформировать многоуровневую и комплексную систему противодействия наркотизации населения. Её составными частями должны стать деятельность правоохранительных органов, мероприятия по снижению спроса на наркотики, медицинская реабилитация и ресоциализация больных наркоманией, в том числе принудительное лечение отдельных категорий наркозависимых, – отметил Александр Мишарин.

## Сила удалая

В станице Пышминской (Камышловский городской округ) прошла казачья спартакиада, посвящённая Дню защитника Отечества.

Станицы и хутора Среднеуральского отдельского казачьего общества, входящие в состав Оренбургского войскового казачьего общества, прислали свои спортивные команды.

До начала соревнований спортсмены напутствовали атаман Среднеуральского отдельского казачьего общества Виктор Семин и председатель Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина.

Виктор Семин пожелал участникам побед в честной спортивной борьбе, отметив при этом, что казаки испокон веков показывали удаливость – как в бою, так и в играх молодёжи.

Достижение спортивных побед пожелала участникам и Людмила Бабушкина, добавив, что такие соревнования наглядно показывают: казачество – это та сила, которая сегодня может внести огромный вклад в патриотическое воспитание молодёжи.

Более трёхсот казаков состязались в стрельбе из пневматической винтовки, разборке и сборке автомата Калашникова, армрестлинге, подтягивании на турнике, отжимании в упоре лежа, волейболе, игре в шашки, шахматы, перетягивании каната.

Первое место в общем зачёте заняла спортивная команда казаков хутора Байкаловский, второе завоевали хозяева спартакиады спортсмены-казаки станицы Пышминская, третье место досталось спортивной команде казаков станицы Тугулымская.

Всеволд ФЕДЕНКО

## Кто поедет во Францию?

Сегодня в Екатеринбург стартует второй этап конкурса «Юношеская восьмёрка в России» среди старшеклассников – претендентов на участие в юношеском саммите G8 во Франции в 2011 году.

Как известно, саммит «Юношеской восьмёрки» – это ежегодная встреча старшеклассников-представителей стран «Большой восьмёрки» и развивающихся стран, которая проходит параллельно с саммитом G8.

Российская делегация формируется на встрече «Юношеской восьмёрки-2011» из эрудированных школьников, свободно владеющих английским языком, умеющих аргументированно высказывать свою точку зрения. Делегаты форума «Юношеской восьмёрки» участвуют в дискуссиях, посвящённых темам, которые обсуждаются лидерами стран «группы восьми». Обычно состав российской команды для участия в саммите – это старшеклассники одного из федеральных округов страны. В этом году конкурс проходит в Уральском федеральном округе, в основном на площадке Уральского федерального университета.

По итогам первого этапа были отобраны по 20 участников от Свердловской и Челябинской областей, по 10 – от Курганской, Тюменской областей, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов.

В рамках второго тура в течение недели у ребят будут тестирование и собеседование по английскому языку, выступления с презентациями, групповые дискуссии, деловые игры. Восьмёрка победителей будет определена в конце недели.

Станислав ПАШИН

# Острые углы колеса

Областной депутатский совет партии власти обсудил проблемы пассажирских перевозок

Ирина КОТЛОВА

В зале социально-культурного центра Каменска-Уральского был аншла. Не потому, что давали концерт. Люди съехались сюда из разных территорий на совещание.

«Магнитом» стала набравшая тема: проблемы общественного транспорта и пассажирских перевозок. Обсуждение инициировал областной депутатский совет «Единая Россия», пригласив на него представителей Законодательного Собрания Свердловской области, Минтранса и Минфина, региональной энергетической комиссии, Союза автотранспортных предпринимателей, предприятий перевозчиков и администраций муниципальных образований.

Проблем в сфере транспортного обслуживания населения на городских, пригородных и межмуниципальных маршрутах накопилось много. Отсутствие единой маршрутной сети, единого диспетчера, низкий уровень безопасности перевозок, старение водительских кадров, рост оптовых цен на моторное топливо и электроэнергию, разрыв между стоимостью услуг и тарифами на проезд, невозможность компенсировать убытки перевозчиков.

Одной из ключевых проблем было изложено отсутствие федерального закона «Об основах организации транспортного обслуживания населения». Первое чтение этого законопроекта прошло в июле 2007 года, но дальше дело так и не двинулось. Из-за отсутствия нормативной базы в стране и реги- ональная система управления авто-

транспортными перевозками не сложилась, подчеркнул президент САПС Николай Герасимов. Муниципалитеты вынуждены разрабатывать правила игры сами, не имея при этом средств, а главное – механизма компенсации убытков за оказание транспортных услуг населению. Его поддержал Ренат Садриев, сопредседатель Свердловского регионального отделения сторонников «Единой России», член областной общественной палаты:

«У меня чёткое ощущение deja vu. Несколько лет один и те же вопросы ставятся, а изменяется всё только в худшую сторону. Транспорт усяхает, как шагреньевая кожа. Если не примем меры, грош нам цена.

При этом он отметил, что федеральный закон, конечно, нужен, но области хватает и своих полномочий, чтобы

сформировать правовое поле и создать компенсационные механизмы. Такую же точку зрения озвучил депутат Государственной Думы Виктор Якимов.

По мнению депутатов, органы местного самоуправления не в полной мере исполняют свои полномочия. В существующих нормативных актах учтено далеко не всё необходимое. Поэтому большинство администраций испытывает нехватку специалистов и средств в бюджетах.

«Общественный транспорт сохранился только там, где местная власть работает в связке с перевозчиками, – подчеркнул председатель областного депутатского совета «Единая Россия», руководитель фракции «ЕР» в областной Думе Законодательного Собрания Свердловской области Владимир Машков.

В качестве такого приме-

ра был рассмотрен Каменск-Уральский, где перевозка осуществляется строго по графику. Контроль соблюдения расписания обеспечивает как сам пассажир, так и специальная организация – МАУ «ЕДС». Система работает бесперебойно и качественно. Регулярность перевозок составляет 96,4 процента. О том, как этого удалось добиться, рассказал мэр Михаил Астахов, отметив, что проблемы пассажирских перевозок надо решать кардинально:

«Мы обеспечили качественное транспортное обслуживание населения, но себестоимость услуги постоянно растёт. Чтобы сохранить общественный транспорт, нужны помощь и поддержка.

Областной депутатский совет «Единая Россия» одобрил опыт властей Каменска-Уральского. Минтранс будет предложено обобщить его и

направить в администрацию других территорий. Что же касается наиболее острых проблем, то в адрес областного правительства решено направить ряд предложений законодательного и финансово-организационного характера. В том числе по разработке механизмов компенсации за социальные маршруты. Депутатским группам «Единой России» в думах муниципальных образований рекомендовано уделить транспортным вопросам повышенное внимание, взять под контроль формирование нормативной базы. Также принято решение по партийной линии обратиться в Государственную Думу. На то она и вертикаль власти, чтобы решать вопросы комплексно, на всех уровнях.

Мы обеспечили качественное обслуживание населения, но себестоимость услуги постоянно растёт. Чтобы сохранить общественный транспорт, нужны помощь и поддержка.

Михаил Астахов

# «Чистый город», в котором хочется жить,

создают в Нижнем Тагиле небезразличные люди

Алёна ТУРУШЕВА

«Очистить» Нижний Тагил от мусора, а заодно и от коррупции, бесхозяйственности, преступности и наркомании призвала земляков общественная организация «Чистый город». Вчера состоялось открытие первой в городе общественной приемной этой организации, куда тагильчане могут обратиться с наиболее важными вопросами, получить консультацию юристов и других специалистов.

Проблем в мегаполисе действительно хватает. Промышленный центр, производящий продукции больше, чем Екатеринбург, Нижний Тагил остается экологически неблагополучным. Грязные улицы, неблагоустроенные дворы, разбитые дороги – иногда складывается впечатление, что коммунальщики объявили



В. Рошупкин (слева) и Е. Ройман открывают приёмную «Чистого города». Фото Алёны ТУРУШЕВОЙ

жителям войну. Если муниципальные власти не могут навести порядок, значит, за дело должны взяться сами тагильчане, – такова позиция участников общественного движения.

–Наше предприятие от-

считает значительные средства в муниципальный бюджет, и его работники не должны мириться с тем, что живут в унылом сером городе, – говорит лидер неагитационного общественного движения «Чистый го-

род», исполнительный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Владимир Рошупкин. – Локнув территорию промышленной зоны, которая всегда ухожена и благоустроена, заводчанам сразу стелкается с проблемой – городской транспорт. Его работа очень далека от совершенства. Дороги в городе также капитально не ремонтируются уже на протяжении нескольких лет. Снег зимой не чистится и не вывозится.

Если говорить о Дзержинском микрорайоне, где проживает большая часть уралвагонзаводцев, то старожилы с ностальгией вспоминают времена, когда центральные улицы и дороги Вагонки были на балансе у градообразующего предприятия. И сейчас Уралвагонзавод продолжает оказывать помощь городским коммунальщикам: в период недавних обильных снегопадов заводская техника работала на улицах в круглосуточном ре-

жиме. Также «по старым адресам», не найдя справочности в управляющих компаниях, идут заводчане с коммунальными проблемами.

По словам начальника экономического управления ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Евгения Черемных, при общественной организации «Чистый город» создан так называемый «Фонд добрых дел», который будет заниматься проблемами, требующими срочного вмешательства. Подключится к общему делу и заводская молодежь: лидер молодежной организации «Уралвагонзавод» Андрей Ленда уже инициировал опрос мнений, на основе которого будут разработаны программы и мероприятия.

В течение месяца появятся ещё три общественных приемных – в каждом районе города. На следующей неделе запланирован первый выпуск газеты, которая будет инфор-

мировать о деятельности общественной организации. В планах – мероприятия на открытых площадках города, призывающие тагильчан к активности, нацеленные на воспитание культуры поведения.

В открытии общественной приёмной приняли участие известные на Урале тележурналист Андрей Муринов и основатель фонда «Город без наркотиков» Евгений Ройман.

–Мы призываем присоединиться к нам руководителей и работников промышленных предприятий, бизнесменов, политических активистов, которые способны и хотят помочь муниципальным властям навести порядок, – сказал Владимир Рошупкин. – Мы приглашаем к сотрудничеству всех небезразличных людей – чтобы Нижний Тагил стал для всех нас городом, в котором хочется жить.

Наше предприятие отчисляет значительные средства в муниципальный бюджет, и его работники не должны мириться с тем, что живут в унылом сером городе.

Владимир Рошупкин

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Главный редактор: Роман ЧИЧЕНКО  
Редакционная коллегия: Андрей ДУНАШИН  
Ирина КЛЕПИКОВА  
Алексей КУРОШ  
Маргарита ЛИТВИНЕНКО  
Наталья ПОДКОРЫТОВА  
Дмитрий ПОЛЯНИН  
Виктор СМЕРНОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.  
E-mail: og@oblgazeta.ru  
redkama@oblgazeta.ru  
redkama1@oblgazeta.ru  
http://www.oblgazeta.ru  
Подписной индекс 53802  
Льготные – 10008, 09056  
ТЕЛЕФОНЫ:  
приемная – 355-26-67;  
зам. редактора – 375-85-45;  
отдел МТО – 262-69-04;  
отдел экономики – 262-54-85, 262-70-05,

отдел сельского хозяйства – 262-70-01;  
отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06;  
отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92;  
отдел социальных проблем – 355-28-16;  
отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33;  
отдел подписки и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00;  
реклама – 375-79-90;  
отдел общественно-политических проблем – 262-63-02;

отдел государственной и муниципальной власти – 355-37-50;  
фотокорреспонденты – 375-80-01;  
отдел писем – 262-70-04;  
слесарь – 375-78-28, 262-77-09;  
бухгалтерия – 262-54-86.

Корреспондентские пункты:  
в Каменске-Уральском (Южный округ) – (3439) 36-93-81,  
в Туринске

(Восточный округ) – (34349) 2-36-43,  
в Нижнем Тагиле (Горнозаводский округ) – (3435) 43-13-00,  
в Первоуральске (Западный округ) – (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газет звонить: по городу Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта);

по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС).  
Подписка для предприятий г. Екатеринбург через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru  
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.  
В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма

и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.  
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.  
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.  
http://www.primprint.ru  
Заказ 4865  
Тираж 75427  
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»  
Сдача номера в печать по графику – 20,00, фактически – 19,30

