



После услышанного и увиденного на ПНТЗ президент Татарстана Рустам Минниханов (второй справа) решил перенять опыт уральских трубников. Фото пресс-службы ПНТЗ

## Белая металлургия

Татарстан перенимает философию труда уральских трубников

Татьяна КОВАЛЁВА

Президент Татарстана Рустам Минниханов вместе с председателем правительства Свердловской области Анатолием Гречиным совершили поездку на Первоуральский новотрубный завод (ПНТЗ). Они посмотрели, как реализуется проект белой металлургии.

Данный проект представляет целую философию труда, постулатами которой являются внедрение лучших технологий, высокий уровень образования сотрудников, экологичность и комфортные условия труда.

Делегация из Татарстана осмотрела корпоративный Медицинский центр, Финансовый центр по производству и обработке труб нефтяного сорта и новый электрошлаковый комплекс «Железный Озон 32».

— У меня масса положительных эмоций, — не скрывал своего удовлетворения Рустам Минниханов. — Здесь всё достойно подражания: и уровень специалистов, и культура производства. Мы увидели, как тщательно и скрупулёзно организован процесс изготовления трубы. Это, безусловно, современное и конкурентное производство. Буду рекомендовать промышленникам Татарстана посетить эту компанию с целью распространения положительного опыта российских трубников.

Это не первый визит Президента республики Татарстан Рустама Минниханова к уральским трубникам. Осенью прошлого года делегация республики Татарстан побывала в новом цехе по производству одношовных труб большого диаметра «Высота 239» Челябинского трубопрокатного завода.

# Не каждый «ГАЗ» переведёшь на газ

Вывод из оборота бензина АИ-80 может больно ударить по владельцам старых машин

Рудольф ГРАШИН

К началу февраля стоимость автомобильного топлива в России побила абсолютный максимум: никогда в новейшей истории страны бензин и солярка не стоили так дорого. Ценовой шок отменил на второй план другую проблему, с которой в этом году столкнулись владельцы старых автомобилей. Речь о прекращении производства и продажи бензина с октановым числом 80 и менее.

С 1 января 2011 года введён технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». Согласно этому документу, выпуск и оборот бензина стандарта «Евро-2» и «Евро-3» может производиться до 1 сентября 2011 года. В нашем техрегламенте экологический класс топлива привязан к его октановому числу, поэтому на деле отказ от стандарта «Евро-2» означал прекращение выпуска бензина АИ-80, а расстояние «Евро-3» — исчезновение с заправочного насоса бензина 92-го бензина.

Но в конце января Минэнерго РФ решило пересмотреть это положение. К полному отказу от АИ-92 оказались не готовы ни нефтеперерабатывающие заводы, ни автозаводы. Ведь на 92-й приходится почти 60 процентов продаж автомобильного бензина в стране. Министерство энергетики РФ разработало проект постановления о внесении изменений в технический регламент. Суть его заключается в том, чтобы продлить до 31 декабря 2014 года выпуск и оборот автомобильного бензина класса 3 и 4 с октановым числом по моторному методу не менее 92, по исследовательскому — не менее 83. В случае принятия этой поправки 92-й бензин останется в обороте ещё на несколько лет, а вот восьмидесятый должен исчезнуть уже в этом году.

Заботит прекращение выпуска бензина АИ-80, в основном, владельцы старых автомобилей. Им придётся или срочно переоборудовать машины на другой вид топлива, или сдавать их в утиль. Остро стоит эта проблема и в сельскохозяйственных организациях, где традиционно широко используют старые отечественные бензиновые грузовики.

В июне 2010 года из областного бюджета были выделены девять миллионов рублей специально для того, чтобы муниципальные учреждения оплатили счета за коммунальные услуги. Большая часть этой суммы ушла на текущие расходы, но у муниципалитетов была возможность хотя бы частично начать гасить неплатежи прошлых лет. Руководство Кушвинского и Камышловского городских округов этого не только не сделали, но и начали накапливать долги по текущим счетам.

— Обращаю особое внимание всех присутствующих глав муниципалитетов на необходимость оперативно решать в своих городах проблемы с коммунальными задолженностями. Я бы хотел, чтобы главы максимально серьёзно относились к сигналам, которые идут от нас, — предупредил мэров областной премьер.

По его мнению, хорошей мерой борьбы с хроническими долгами перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов может стать достижение настоящей прозрачности всех платежей. Для этого нужно, чтобы отделения областного расчетно-информационного центра начали действовать на всех территориях Среднего Урала. Ну а в тех случаях, когда есть основания подозревать руководителей организаций ЖКХ в стремлении к преднамеренному банкротству, понадобится вмешательство прокуратуры.



**КСТАТИ**  
«Резкий рост цен на топливо требует вмешательства ФАС», — заявил на недавнем совещании по итогам развития топливно-энергетического комплекса премьер Владимир Путин. Расследование может затронуть не только нефтяников, но и организаторов биржевых торгов. Для мониторинга котировок чиновники создадут биржевой комитет. Владимир Путин поручил Федеральной антимонопольной службе начать расследование по фактам необоснованного завышения цен на топливо. Его возмутило, что с декабря прошлого года по январь текущего отпускные цены на дизельное топливо выросли более чем на 35 процентов, средняя цена тонны дизеля составила 28 тысяч рублей. «Минэнерго и другие ведомств сейчас ведут работу по стабилизации рынка, взаимодействуют с нефтяными компаниями, однако, считаю, что действовать нужно более активно», — заявил Путин. — Надо навести порядок».

— Заявки на поставку восьмидесятого бензина поставщики топлива принимают у сельхозпредприятий только до конца августа этого года, — сказал начальник отдела энергосбережения, технической политики и охраны труда областного министерства сельского хозяйства и продовольствия Сергей Шаронов. Это значит, что с сентября запрашивать бензиновые «зиль» и «газики» будет нечем. В областном министерстве сельского хозяйства и продовольствия собирают данные о количестве таких машин в хозяйствах области. Их наберётся немало. Такой транспорт используют в основном на вспомогательных работах: подвоз топлива, удобрений, семян, вывоз готовой продукции. Предполагается выделить субсидии на переоборудование этой техники, и альтернативой восьмидесятому бензину должен стать сжиженный газ. Те, кто богаче, могут заменить бензиновые двигатели на дизельные. Как готовятся селяне к этому нововведению? — Мы ещё пять лет назад начали переводить свой автопарк на газ. Когда первые двадцать машин переоборудовали, то за год получили экономию в один миллион рублей. Сейчас на сжиженном газе работает 80 процентов нашего автопарка, — рассказывает директор Ирбитского молочного завода Евгений Пильщиков. Переводить свой автопарк на газ ирбитских молочников заставило не грядущее исчезновение из оборота низкооктанового бензина, до этого тогда было ещё далеко, а стремление сэкономить. Ведь сжиженный газ обходится намного дешевле бензина. Но у идеи перевода автопарка на газ есть и существенный минус — не везде имеются газозаправочные станции. В глубинке перевод автомобилей на газовое топливо наткнется прежде всего на эту проблему.

— Чтобы поставить газовую заправку на территории предприятия, надо потратить много денег, пройти немало согласований, собрать кучу бумаг. А гонять машины на газовую заправку в город, за двадцать пять километров от нас, тоже не вариант — слишком накладно, — рассуждал о перспективах перевода на газ бензинового автопарка хозяйства заместитель директора СПК «Птицевозхоз «Скатинский» Александр Никулин.

Таких сельскохозяйственных предприятий, как «Скатинский», в области много. Им вывод из оборота восьмидесятого бензина принесёт немало хлопот. И не только из-за отдалённости ближайших газовых заправок. Сильно изношен сам парк машин, работающий на низкооктановом бензине. Как утверждают специалисты, перевод на газ старых машин, имеющих большой износ двигателя, вообще бесполезен. Такие авто легче отправить на металлолом. Вот только на чём работать? Другой вариант продления жизни «газов» и «зильов» — установка на них дизельных двигателей. Но обойдётся это гораздо дороже, чем переоборудование автомобилей на газ. У хозяйств на это просто нет денег.

Многие аграрные предприятия из-за безденежья, вероятней всего, выберут третий вариант — станут лить в баки старых машин бензин с более высоким октановым числом.

**Осенью этого года цифра «80» исчезнет с наших бензоколонок.**  
Фото Бориса СЕМАВИНА.

**КСТАТИ**

Площадь недавно запущенного на Первоуральском новотрубном заводе цеха «Железный Озон 32» равна 16-ти футбольным полям. Цех способен выпускать более трёх тысяч тонн стали в год. Система газоочистки позволяет улавливать 99,9 выработываемых при производстве стали технологических газов. Новое производство прибавило к штату более 300 «умных» рабочих мест, что в итоге увеличит выплаты налогов в бюджеты всех уровней на 300-600 миллионов рублей в год. Чистота и отличные условия труда для сотрудников — в этом, собственно, и заключается философия белой металлургии.

## Привычка жить в долг

Отопительный сезон потянул коммунальщиков вниз

Татьяна БУРДАКОВА

За последние пять месяцев задолженность уральских коммунальщиков перед поставщиками топливно-энергетических ресурсов увеличилась на 11,7 процента. Перечень самых проблемных территорий на специально посвящённом этой проблеме совещании назвал председатель правительства Свердловской области Анатолий Гречин.

Напомним, в мае 2010 года долг организаций ЖКХ Среднего Урала перед поставщиками топлива и электричества превышал шесть миллиардов рублей. Благодаря усилиям областной власти, к сентябрю эту сумму удалось сократить до 5,3 миллиарда рублей. Однако с началом нового отопительного сезона задолженность вновь начала расти.

По словам Анатолия Гречина, особенно «отличился» в этом смысле Кушвинский городской округ. По сравнению с прошлым маем долг местных организаций ЖКХ перед поставщиками природного газа увеличился в семь раз, а перед энергетиками — в четыре раза. На втором месте в «чёрном списке» — Камышловский городской округ. За потреблённый природный газ коммунальщики там недоплатили 41,5 миллиона рублей, а за электричество — 36,5 миллиона рублей. По сравнению с маем 2010 года сумма неплатежей по обоим позициям выросла в два раза.

# Равнение на «Боинг»

Американским бизнесменам представили особую экономическую зону

Станислав СОЛОМАТОВ

Правительство Свердловской области представило проект особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина» клубу американского бизнеса в Екатеринбурге.

Презентация уральского инновационного проекта укладывается в рамки стратегического партнёрства между Россией и США. Проводивший заседание клуба Генеральный консул США в Екатеринбурге Майкл Д. Рейнерт подчеркнул, что экономическое сотрудничество двух стран не только приводит к увеличению торгового оборота между странами, но и помогает создать современные производства и новые рабочие места.

Положительные тенденции в экономических отношениях между США и Свердловской областью показывают

цифры и факты, которые привёл областной министр международных и внешнеэкономических связей Александр Харлов. Он, в частности, сказал, что только в феврале намечены две встречи уральцев с представителями крупных американских компаний. Товарооборот между Свердловской областью и Соединёнными Штатами в прошлом году, по прогнозам, достигнет одного миллиарда 800 миллионов рублей. Этот показатель превысил уровень докризисного 2008 года.

Первый заместитель председателя правительства области, министр экономики Михаил Максимов рассказал, что наглядным примером экономического взаимодействия Среднего Урала и США является партнёрство американской фирмы «Боинг» и уральской корпорации «ВСМПО-Ависма» по выпуску изделий из титана уже не первый десяток лет.



Новый импульс этому сотрудничеству может дать ОЭЗ «Титановая долина». Она очень подходит для организации взаимодействия в сфере инноваций, к которому призывают президенты обеих стран. Михаил Максимов рассказал о преимуществах «Титановой долины» для резидентов. В первую очередь, конечно, это налоговые льготы. Инвесторам предоставят и

**Руководители хозяйств часто задаются вопросом: почему бензиновые нововведения не совместить с государственным субсидированием замены старых грузовиков — по примеру удачной утилизации легковых авто. Так удалось бы решить сразу две задачи: повысить экологический класс топлива и обновить грузовой парк тех же сельскохозяйственных предприятий.**

## Обманутые дольщики: без ключей и без квартир

Сегодня в Свердловской области ждут новоселья в купленных квартирах 2500 обманутых дольщиков.

По словам председателя правительства Свердловской области Анатолия Гречина, областная власть предпринимает значительные усилия для решения проблемы. Как сообщил министр строительства и архитектуры Свердловской области Михаил Жеребцов, в начале 2010 года на Среднем Урале насчитывалось 45 жилых домов-долгостроев, 95 процентов из которых расположены в Екатеринбурге. Благодаря вмешательству руководства области за год удалось уменьшить эту цифру на треть.

Читайте материал о ситуации вокруг многоэтажек-долгостроев в ближайшем номере «Областной газеты».

Татьяна БУРДАКОВА.

## Областная власть уходит из губернского банка

Правительство Свердловской области планирует продать пакет акций Свердловского губернского банка (СГБ, Екатеринбург) в размере 5,93%, сообщили в пресс-службе министерства по управлению государственным имуществом.

Так как этот пакет (155 тысяч 600 акций) оценивается в сумму более 20 миллионов рублей, вопрос о продаже доли в СГБ вынесен на одобрение депутатов на заседании областной Думы 15-16 февраля.

«От продажи акций СГБ Свердловская область рассчитывает получить около 95 млн. рублей», — сказали в пресс-службе мингосимущества.

Интерфакс-Урал

## В торговый центр — по Интернету

Виртуальный торговый центр планируется создать в Екатеринбурге. Как пояснили в пресс-службе замглавы администрации города Виктора Контеева, это будет своеобразный бизнес-инкубатор интернет-магазинов, и появится он для того, чтобы уменьшить недоверие к предприятиям дистанционной торговли.

Согласно плану, виртуальный торговый центр разместится на базе управляющей компании одного из екатеринбургских торговых центров. Таким образом, работа интернет-магазинов станет абсолютно прозрачной и понятной даже для неопытных пользователей Интернета. Принять участие в проекте приглашаются любые интернет-магазины, действующие на территории Екатеринбургской области на постоянной основе.

По результатам последнего мониторинга среди екатеринбуржцев, 96% (из 3,5 тысячи респондентов) знают о возможности покупать товары через интернет-магазины и хотя бы один раз ею воспользовались 69% опрошенных. Однако 20% отказываются от таких услуг, отметив, что не доверяют им.

Создание уральских интернет-магазинов началось в 1995 году. По данным на начало 2008 года, в Екатеринбурге работало 51 интернет-магазин, в конце 2009 года их количество достигло 150, на сегодняшний день в столице Среднего Урала порядка 430 действующих на постоянной основе интернет-магазинов.

Накануне.ру

## Западная Европа собирается на военную выставку

Участие в VIII Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле планирует принять предприятие из Германии, Израйла, Франции и Белоруссии, сообщил министр внешнеэкономических связей Свердловской области Александр Харлов.

Он отметил, что активная работа по заключению соглашений с компаниями, желающими принять участие в выставке в 2011 году, начнётся в марте-апреле.

«Выставка будет тесно связана с празднованием юбилея ОАО «Уралвагонзавод». Мы готовимся к очень высокому уровню этой выставки. Выставка будет впервые проходить под эгидой Минпромторга РФ», — сообщил ранее министр промышленности и науки Свердловской области Александр Петров.

Интерфакс-Урал