



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 11 февраля 2011 года

№ 39 (5592). Цена в розницу — свободная.

ВАЖНО



Нам сверху видно всё. Фото Александра АКИМОВА

Деньги — в безопасность

Вера ИВАНОВА

Областной бюджет наращивает объемы ассигнований на обеспечение общественной безопасности. В рамках Месячника защитника Отечества, который проходит в эти дни в Свердловской области, региональное министерство финансов провело анализ изменения расходов на финансирование деятельности структур, обеспечивающих безопасность населения Свердловской области.

Так, по сравнению с 2010 годом увеличились расходы на содержание и обеспечение деятельности милиции общественной безопасности Главного управления внутренних дел по Свердловской области, которая содержится за счет средств областного бюджета. Всего в 2011 году для этих целей предусмотрены расходы в сумме 5,2 миллиарда рублей.

Стоит отметить, что в объеме расходов ГУВД по Свердловской области на 2011 год предусмотрены бюджетные ассигнования на исполнение областных целевых программ — 314,8 миллиона рублей.

В рамках этих программ, уже в текущем году предусмотрено приобрести, установить и ввести в эксплуатацию спутниковые навигационно-мониторинговые системы ГЛОНАСС и не менее 100 комплектов бортового оборудования для служебного автотранспорта участковых уполномоченных милиции.

Для обеспечения охраны общественного порядка при проведении мероприятий с массовым пребыванием людей запланировано приобрести для милиции общественной безопасности мобильную систему высотного видеонаблюдения «ОКО-1» (аэростат) на сумму 20 миллионов рублей.

Кроме того, уже в этом году для большинства подразделений планируется приобрести 263 автомобиля на общую сумму 137,2 миллиона рублей.

На покупку 71 стационарного металлодетектора для оборудования объектов при проведении мероприятий с массовым скоплением граждан выделено 7,2 миллиона рублей.

Для дорожно-патрульной службы ГИБДД в рамках программы приобретут в том числе приборы для проверки светопропускания стёкол, мобильные приборы для выявления нарушений скоростного режима движения транспортных средств с возможностью фото- и видеофиксации, программно-аппаратные комплексы для установления подлинности маркировочных обозначений транспортных средств. На эти цели в программе заложены 22,5 миллиона рублей.

Ответы здесь и сейчас

Александр Мишарин приехал к туринцам, чтобы разрешить их проблемы

Ирина ОШУРКОВА

Кто должен убрать улицу после ремонта, когда будет газ, почему детям негде гулять, будут ли деньги на новое больничное оборудование, можно ли восстановить водолечебницу «Родничок»... Эти и многие другие вопросы задавали жители Туринска губернатору Александру Мишарину и областному министру, приехавшим с рабочим визитом в их город.

Сразу было видно, что туринцы очень ждали этой встречи: несмотря на разгар рабочего дня, зал ДК был заполнен до отказа, принесли дополнительно стулья, на некоторых из них усаживались по двое — настолько велико было желание поговорить с главой региона. Александр Сергеевич не разочаровал: сразу, что называется, взял быка за рога, заявив, что привез в Туринск областное правительство, и тем самым дал понять, что ответ на любой вопрос можно будет получить здесь и сейчас.

Помощь министров была кстати. Так, просьбу Ольги Ивановны, председателя общества слепых, «что-то сделать с нашим зданием, которое старше меня и в котором мы боимся окна мыть, потому что они выпадут», губернатор в присутствии жителей переадресовал Владимиру Власову, министру социальной защиты населения:

«Прямо сейчас съездите туда и посмотрите, чем можно помочь».

Александр Мишарин буквально сорвал аплодисменты, когда речь зашла о восстановлении водолечебницы «Родничок». В былые времена каждый год здесь проходили лечение до шести тысяч человек. Сами туринцы по праву считают источник своей гордостью, своей достопримечательностью, своим козырем...

«Да, предыдущий инвестор нас подвел (напомним, что бывшее здание водолечебницы было снесено, а но-



Визит в Туринск начался с посещения главой региона крупнейшего предприятия города — Туринского целлюлозно-бумажного завода. Это предприятие ежегодно выпускает продукции — бумаги, обоев, ДВП — на миллиард рублей. Завод обеспечивает работой почти полторы тысячи жителей Туринского городского округа (для сравнения, население самого Туринска — чуть меньше 18 тысяч человек). Руководство предприятия представило губернатору инвестиционный проект, реализация которого намечена на 2012 год. Речь идет об организации производства санитарно-гигиенической бумаги — это перспективное направление, ведь данная продукция имеет хороший спрос. Проект потребует вложения 200 миллионов рублей и позволит создать на ЦБЗ 74 дополнительных рабочих места.

во не построено. — Прим. автора)... Но я обещаю, что мы сделаем водолечебницу, — заверил губернатора. Не стоит полагать, что командировка в Восточный управленческий округ походила на сказку: мол, приехал Александр Мишарин и решил все проблемы. Диалог с туринцами показал, что глава региона должен учитывать свердловчан добывать железяки. Так было с газом, туристическими маршрутами, детскими дворовыми площадками.

Проблема примерно одна: хочется, чтобы всё это было, но необходимых проектов ни по одному направлению нет.

— Проекты — за вами, помощь — за нами, — ответил Александр Мишарин на просьбу главы Шухруповской сельской управы провести в село газ. — Сделать проект не так уж и дорого. Я уже видел такие примеры: провели голубое топливо в деревню, а жители три года потом под-

ключаются, потому что нет внутренней разводки. Давайте все будем выполнять свои обязательства. Это как раз то, за что я хотел вас похвалить. Нельзя же сидеть сложа руки.

Пожимые ответы были и на другие аналогичные вопросы. Про выделение средств на патриотическое воспитание: «Говорю открытым текстом: без финансирования, пусть и небольшого, со стороны муниципалитета деньги давать не буду. Я должен видеть заинтересованность на местах».

Про детские площадки: «А сколько заявок вы сделали в рамках реализации программы «1000 дворов»? Будут заявки — будут и площадки».

Про организацию туристического маршрута под кодовым названием «Ермак» (Солькамск — Туринск — Тюмень — Тобольск): «Что делает муниципальное образование для привлечения туристов? Какой может быть маршрут,

если дороги и мосты не отремонтированы? А музеи в каком состоянии? — Так финансирование недостаточное, — попытался вывернуть Сергей Мельник, глава Туринского городского округа. — Во-во, у нас две проблемы: денег нет и деньги есть. Вторая сложнее, потому что уходят они неизвестно куда. Проекты нужны, проекты! — парировал губернатор. Как и ожидалось, большая часть беседы была отведена обсуждению ежедневных, насущных проблем ЖКХ.

— Пока ремонтировали мост через реку, разворотили всю прилегающую территорию: грязь, горы глины... Рабочие давно уехали, а улицу теперь кто нам приберёт? — А кто заказчик? Управление автомобильных дорог? Как же оно принимало работу, распахивалось с подрядчиком, если благоустройство не проведено? Пусть теперь сами и прибираются, — был ответ губернатора.

Стр. 3

Метро свяжут с автовокзалом

Две новые станции увеличат пассажиропоток в 2,5 раза

Елена АБРАМОВА

Екатеринбургское метро считает одним из самых коротких в мире. Расстояние между первой и последней станциями, расположенными на единственной пока ветке, чуть больше 8,5 километра. Его поезд преодолевает менее чем за 13 минут. В этом году начнется строительство второй ветки метрополитена. Протяженность её первой очереди — от Площади 1905 года до микрорайона ВИЗ — превысит шесть километров.

Но ещё в этом году екатеринбургская подземка станет длиннее на 4,1 километра и прирастет восьмой и девятой станциями. Запуск «Чкаловской» и «Ботанической» намечен на декабрь. Как заверили



Метростроевцы продолжают проходку. Фото Алексея КУНИЛОВА

в администрации Екатеринбурга, работы ведутся в соответствии с графиком. На станции «Чкаловская», расположенной на глубине 40 метров, в марте начнется монтаж лестничного чуда. А на станции «Ботаническая», которая станет конечной остановкой первой ветки, уже в октябре планируют завершить весь комплекс работ.

В настоящее время пассажиропоток екатеринбургского метрополитена — 43 миллиона человек в год. Ожидается, что с вводом двух новых станций число пассажиров увеличится примерно в 2,5 раза. После ввода новых станций в эксплуатацию в Ботаническом микрорайоне будет сформирован крупный транспорт-

ный узел, объединяющий значительное число маршрутов разных видов городского общественного транспорта. Именно в связи с этим было принято решение перенести в этот микрорайон Южный автовокзал, чтобы было удобно гостям областного центра. Отсюда они смогут без труда попасть в любой район столицы Среднего Урала.

Кроме того, рядом со станцией «Уралмаш» планируется строительство многоуровневого подземного паркинга. Таким образом автомобилисты, которые приезжают в Екатеринбург со стороны Верхней Пышмы, смогут оставить свои машины и передвигаться по городу на метро и других видах общественного транспорта. Это, по расчетам мэрии, позволит сократить количество личных машин на дорогах мегаполиса и, стало быть, уменьшит количество пробок.

Во избежание инцидентов станции свердловской подземки оборудованы тревожными кнопками, средствами связи, системами охранной сигнализации и видеонаблюдения. Под видеоконтролем находятся практически все пассажирские зоны.

Стр. 4

ТЕМЫ НОМЕРА

«Кто крайний в Интернет?»

В Каменске-Уральском прошла презентация электронной услуги «Самозапись к врачу». Её провела областная министр информационных технологий и связи Ирина Богданович, которая лично демонстрирует в регионах возможности портала государственных и муниципальных услуг.

Стр. 2

Ветеранам и инвалидам — поддержка бюджета

Общественные организации ветеранов, инвалидов, детей погибших участников Великой Отечественной войны... Каков порядок их государственной поддержки? Постановления правительства области об этом — сегодня в «ОГ».

Стр. 5

Коррективы вносит жизнь

Наиболее значимые социальные законы Свердловской области будут дорабатываться с учётом требований жизни и предложений граждан — сообщила в ходе «Прямой линии» с жителями региона председатель областной Думы Елена Чечунова.

Стр. 6

Всё так обыкновенно...

Душевная лень, цинизм в отсутствии цепкого ума, предательство по мелочам и в большом. Об этом писали классики сто, двести лет назад. Мало что меняется в человеческом обществе... Такая «Обыкновенная история». Её премьера состоялась в Екатеринбургском академическом театре драмы.

Стр. 8

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

Достоверно о тарифах

«Прямые линии» в «Областной газете» теперь будут еженедельными. Находясь в курсе всех событий области, мы постараемся приглашать на открытые разговоры специалистов по самым важным и актуальным проблемам и вопросам. Вместе с тем мы будем рады вашим, уважаемые читатели, предложениям.



Следующая тема для обсуждения — тарифы.

15 февраля на телефонной связи с жителями Свердловской области будет представитель Региональной энергетической комиссии Свердловской области: председатель В.Гришанов (на снимке) и его заместитель М.Соболь.

Владимир Владимирович ГРИШАНОВ и Михаил Борисович СОБОЛЬ ответят на все вопросы об изменении тарифов на коммунальные услуги в 2011 году, о том, как регулируются цены на коммуналку внутри муниципалитетов, из чего складывается эта цена и каким образом можно влиять на качество услуг ЖКХ, будет ли меняться стоимость проезда в транспорте и другие.

«Прямая линия» состоится 15 февраля с 15 до 16 часов. Звоните по телефону: 355-37-50 (для жителей Екатеринбург) 262-54-88 (для жителей области) Ждём ваших звонков.

ПОГОДА НА 12 ФЕВРАЛЯ

По данным Уралгидрометцентра, 12 февраля ожидается облачная погода с прояснениями, снег, ночью на большей части территории, днём в отдельных районах, слабая метель. Ветер северо-западный 4-9, порывы до 14 м/сек. Температура воздуха ночью минус 18... минус 23 градуса, в горах до минус 26 градусов, днём минус 12... минус 17 градусов. В районе Екатеринбурга 12 февраля восход Солнца — в 8.33, заход — в 17.51, продолжительность дня — 9.18; восход Луны — в 10.52, заход — в 4.00, начало сумерек — в 7.53, конец сумерек — в 18.31, фаза Луны — первая четверть 11.02. Для уточнения прогноза погоды обращайтесь на сайт SVgmet.ru