



В Каменске-Уральском таких маршруток уже не встретишь.
Фото Алексея КУНИЛОВА

Перевозки на износ

Стр. 1

Чаще всего происходят столкновения, наезды на пешеходов, падение пассажиров в салоне при резком торможении транспорта. Специалисты проанализировали, что главные причины аварий – недостаточная квалификация водителей, неумение действовать в ходе стремительно меняющейся дорожной обстановки и при возникновении экстренных ситуаций.

Особый акцент перевозчики сделали на недобросовестной конкуренции и отсутствии единой маршрутной сети. Наложение маршрутов, необоснованное увеличение количества автобусов малой вместимости, работающих по принципу маршрутных такси, провоцируют на городских магистралях смертельные гонки. Пассажиры, по сути, становятся заложниками водительской «битвы за урожай». Самые опасные в данной ситуации – «газели», для обслуживания которых зачастую нанимают гастарбайтеров, плохо ориентирующихся в российских дорожных условиях.

В этом смысле Каменск-Уральский послужил реальным примером. Именно здесь доказали, что без «газелей» можно обойтись и что единая маршрутная сеть, позволяющая объединить разных перевозчиков и добиться движения четко по графику, – реальность. Перед заседанием участники совета побывали на городских магистралях и убедились лично: систе-

ма работает. Опыт Каменска-Уральского признан полезным для всех территорий УрФО, его будут изучать и перенимать.

Для обучения водителей было предложено использовать опыт европейских стран, где практикуется директивная подготовка и переподготовка, в том числе обучение принципам рационального вождения. Всё это взято на заметку для разработки конкретных предложений в адрес российских законодателей.

По зарплате пассажирских перевозчиков, которая на данный момент является самой низкой на транспорте и отстаёт от средней заработной платы в регионе, чётких перспектив пока нет. Финансовое положение отрасли остаётся крайне сложным, за счёт внутренних резервов этот вопрос не решить. Привести к его решению, по мнению участников заседания, могут только системные подходы и, прежде всего, изменение подходов к формированию тарифов.

Обсуждение второй и на сегодняшний день самой большой темы – роста цен на энергоносители, завершилось решением подготовить обращение к Президенту России Дмитрию Медведеву. Общее мнение: резкий рост стоимости затрат на фоне фиксированных тарифов ставит пассажирские перевозки на грань катастрофы. Необходимо рассмотреть ситуацию на самом высоком уровне.

В поисках гармонии

Предприниматели и энергетики обсудили ожидаемый рост цен на электроэнергию

Елена АБРАМОВА

С начала года на оптовом рынке электроэнергии произошла стопроцентная либерализация цен. Кроме того, в очередной раз поднялись тарифы на услуги по передаче электроэнергии. Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей (СОСПП) воспринимает это с большой тревогой. Представители союза подняли наиболее острые вопросы на заседании экспертной группы по тарифам, действующей при Региональной энергетической комиссии Свердловской области.

Администратор торговой системы оптового рынка до сих пор не предоставил данные о новых ценах на электричество. Из-за этого предприятиям сложно планировать себестоимость выпускаемой продукции на перспективу. Соответственно заводы не могут назвать заказчикам четкую цену на свои товары на весь год.

«Как при этом заключать контракты? Одним из выходов может быть заключение долгосрочных договоров на поставку электроэнергии с оптового рынка. Но энергетики не подписывают договоры на срок более чем один год. Следовательно, нам необходимо знать прогноз цен до конца 2012 года. В противном случае мы станем неконкурентоспособными», – заявил советник президента СОСПП Владимир Семёнов.

Но пока никто не берётся прогнозировать, сколько будет стоить киловатт-час даже к концу текущего года.

Для предприятий сейчас регулируемыми остались только тарифы на услуги по передаче электроэнергии. В связи с тем, что из года в год они существенно растут, в наиболее неблагоприятное положение попадают самые энергоёмкие производства. При такой тенденции может наступить критический момент, когда некоторые из них разумеется закроют.

Энергетикам существующие тарифы кажутся мизерными, поскольку для строительства новых мощностей и обновления электросетевого комплекса требуются поистине гигантские средства.

«За последние годы в этой отрасли накопилось много проблем. На Среднем Урале



Промышленности не обойтись без энергии, если предприятия будут закрываться? Фото Бориса СЕМАВИНА

МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ

Сергей Бастриков, заместитель генерального директора ГУП Свердловской области «Облкоммунэнерго»:

«Состояние, в котором сегодня находится электросетевая компания Среднего Урала не может не вызывать тревогу. Сетевое хозяйство требует постоянного внимания к себе и постоянных затрат, и наша инвестиционная программа направлена на его модернизацию. Но откуда возьмутся средства? Конечно, благодаря увеличению тарифа.»

Роман Лукчиёв, официальный представитель объединённой компании «РУСАЛ» по связям с общественностью в УрФО:

«Неконтролируемый рост энерготарифов может крайне негативно повлиять на экономику всех металлургических предприятий. Именно для того, чтобы не допустить остановки производств и проводятся встречи между энергетиками и промышленниками, и наша позиция доводится до органов власти.»

В настоящий момент алюминиевые заводы Свердловской области продолжают работать в обычном режиме. Однако ситуация, когда развитие одного вида бизнеса может принести существенный вред другому сектору экономики, недопустима.

Татьяна Куценко, заместитель начальника отдела ограниченной монополистической деятельности управления антимонопольной службы по Свердловской области:

«Порой инвестиционные программы энергетиков носят абстрактный характер. В 2010 году в связи с этим был большой поток заявлений в антимонопольную службу от застройщиков Свердловской области. Можно предположить, что рост заявлений продолжится и в этом году. Поставщики энергоресурсов обязаны информировать потребителей о ценах, это прописано в российском законодательстве. И ФАС работает в этом направлении.»

«На новый метод регулирования уже перешли Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала и Свердловская тепло-снабжающая компания, также планируют перейти «Облкоммунэнерго». Предприятиям будет легче делать экономические расчёты, если будут известны тарифы на несколько лет вперёд, – сказал он.»

Руководитель Института энергосбережения Николай Данилов считает, что промышленникам и предпринимателям больше внимания следует уделять экономии ресурсов, ведь суммы в счетах напрямую зависят от объёмов потребления. Николай Игоревич предложил также создавать и развивать в области предприятия, выпускающие энергосберегающую продукцию.

Представители СОСПП готовы прислушаться к данному совету. Вместе с тем, чтобы не допустить ухудшения положения бизнеса, они намерены запросить у поставщиков долгосрочный прогноз цен на электроэнергию, а у сетевых компаний – информацию, куда расходуются средства, заложенные в тариф в качестве инвестсоставляющей. А также выработать конструктивные предложения по вопросу взаимоотношений с энергетическими компаниями и вынести их на рассмотрение в Российском союзе промышленников и предпринимателей с инициативой выхода на федеральное правительство.

По мнению заместителя председателя РЭК Свердловской области Алексея Обухова, спасение – в переходе на долгосрочное регулирование тарифов.

есть электростанции и сети, давно выработавшие свой ресурс. Сегодня у нас примерно 1,5 тысячи километров бесхозных сетей, их нужно приводить в порядок. На некоторых территориях – беда, связанная с низким напряжением, от неё не избавиться без основательной реконструкции. Суммы, необходимые для технического решения накопившихся проблем, безусловно, закладываются в тарифы в качестве инвестиционной составляющей, – подчеркнул начальник отдела

ТЭК министерства энергетики и ЖКХ Свердловской области Алексей Соколов. – Согласитесь, что при низких ценах на электроэнергию никто не будет строить новые электростанции. При низких тарифах на услуги по передаче энергии никто не будет обновлять электросетевую инфраструктуру. Суммы, необходимые для технического решения накопившихся проблем, безусловно, закладываются в тарифы в качестве инвестиционной составляющей, – подчеркнул начальник отдела

ДОСЬЕ

Координационный совет руководителей объединений работодателей и профсоюзов автотранспорта УрФО работает с 2007 года. В его состав входят: Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области, НП «Тюменский союз автотранспортников», НП «Курганавтотранспорт», АО «Ассоциация автоквалов, автостанций и междугородных перевозчиков Челябинской области», НП «Транспортная компания «Южуралтранс» Челябинской области, ОАО «Северавтотранс» – Ханты-Мансийский автономный округ, территориальные организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Основные направления работы: укрепление социального партнёрства, содействие развитию нормативно-правовой базы, обмен опытом, организация конкурсов профмастерства.

Его деятельность одобрена министерством транспорта РФ, комитетом по транспорту Госдумы, Российским автотранспортным союзом, профсоюзом работников автотранспорта и дорожного хозяйства. Координационный совет регулярно информирует о своей деятельности полномочного представителя Президента РФ в УрФО.

Простота — хуже воровства. Доверчивость тоже

Треть российских компаний с признаками финансовых пирамид зарегистрирована в УрФО

Татьяна БУРДАКОВА

Различные мошеннические схемы процветают в нашей стране благодаря финансовой неграмотности основной массы населения. Об этом заявила вчера в пресс-центре «ИТАР-ТАСС Урал» руководитель регионального отделения Федеральной службы по финансовым рынкам в УрФО Светлана Фурдуй.

Недавно Сергей Мавроди показал, что всевозможные «МММ» не остались в «лихих девяностых». Злоумышленники по-прежнему охотятся на доверчивых граждан. По словам Светланы Фурдуи, Федеральная служба по финансовым рынкам опубликовала список организаций, чья деятельность обладает признаками построения денежной пирамиды. Оказалось, что тридцать процентов компаний, фигурирующих в этом списке, принадлежат лицам, зарегистрированным в Уральском федеральном округе.

«Это не значит, что у нас процветает мошенническая деятельность, связанная с привлечением денеж-

ных средств. Наоборот, такие данные объясняются серьёзной предупредительной работой, налаженной в нашей службе, – подчеркнула Светлана Фурдуй.

По её словам, большинство финансовых пирамид на Среднем Урале недолговечны. Чаще всего они исчезают через один-два года. Однако для рядовых уральцев особенно неприятно то, что организации из «чёрного списка» ликвидируются обычно по инициативе их владельцев. С точки зрения закона такие фирмы могут действовать очень долго и совершенно безнаказанно.

«Термин «финансовая пирамида» у нас законодательно не закреплён, – пояснила Светлана Фурдуй. – Пока не появится первый человек, которому такая фирма не выплатила деньги, наши правоохранительные органы бессильны. Расследование начинается только после регистрации заявления от конкретного гражданина.»

В отличие от своих предшественников двадцатилетней давности, финансовые пирамиды XXI века носят название общества с ограниченной ответственностью «Такое-то»



«Уральцы всё ещё лёгкая добыча для финансовых пирамид», – считает С. Фурдуй. Фото Алексея КУНИЛОВА

или потребительский кооператив «Такое-то». Появление именно такого типа названий в «чёрном списке» руководитель регионального отделения Федеральной службы по финансовым рынкам в УрФО объяснила дырами в российском законодательстве. У нас стране есть немало организаций, деятельность которых

не контролирует ни одна государственная структура. В их числе потребительские кооперативы и фирмы, занимающиеся микрокредитованием. Мошенники всех мастей этим активно пользуются.

Рядовым гражданам в такой ситуации приходится рассчитывать только на себя. Прежде всего, нужно с

большой осторожностью относиться к рекламе в газетах бесплатных объявлений и на интернет-сайтах. Сразу же должно настораживать отсутствие номера лицензии рекламируемой организации и невнятная информация о том, куда размещаются привлекаемые средства. Ну и конечно, «классика жанра» – обещание процентных выплат по ставке, в разы превышающей средний показатель по рынку.

«Мошенники постоянно совершенствуют свою деятельность, а финансовая и юридическая грамотность нашего населения всё ещё остаётся на очень низком уровне. Людям до сих пор приходится объяснять, что когда приходишь в организацию, то перед заключением какого-то договора его нужно внимательно прочитать и проверить лицензию фирмы, – объяснила Светлана Фурдуй причину продолжения существования «хитрых схем».

Если к компаниям, чья деятельность наводит на мысль о финансовой пирамиде, государство пока не может подобрать адекватные рычаги воздействия, то на рынке ценных бумаг порядка с каждым годом ста-

новится всё больше. Сегодня на территории УрФО действуют 23 организации, профессионально работающие с ценными бумагами. Год назад их было 29. Произошедшее сокращение как раз результат целенаправленной работы государства по укреплению дисциплины, утверждает С. Фурдуй.

В 2010 году размер собственных средств, которые обязана иметь организация, работающая с ценными бумагами, был увеличен с пяти до 35 миллионов рублей. Это и привело к исчезновению шести участников уральского рынка ценных бумаг. В середине 2011 года вступит в силу закон, по которому размер собственных средств профессиональных участников рынка ценных бумаг должен ещё возрасти – до пятидесяти миллионов рублей.

«Каким-то организациям, возможно, придётся уйти с рынка, но в целом эта мера будет способствовать повышению качества услуг, оказываемых нашим гражданам на рынке ценных бумаг, – уверена Светлана Фурдуй.»

Большие планы на редкий металл

Тонны монацитового концентрата, складированного под Красноуральском, могут найти применение в производственной территории особой экономической зоны «Титановая долина» под Верхней Салдой.

Как сообщили в областном министерстве экономики, переговоры по созданию комплекса по переработке монацитового концентрата на территории особой экономической зоны начаты с потенциальными её резидентами из Японии, США, ряда европейских стран.

В настоящее время на территории Свердловской области в районе Красноуральска складированы 82 тысячи тонн монацитового концентрата. Правительство области тратит порядка 20 миллионов рублей в год на обеспечение необходимых условий для его хранения и содержания.

Редкоземельные металлы, полученные в результате переработки этого сырья, пользуются высоким спросом на мировом рынке в различных отраслях промышленности: радиотехнике, приборостроении, оптике, химической промышленности. Другой продукт переработки – ториевый концентрат – служит стратегическим ресурсом для развития атомной энергетики на быстрых нейтронах и, по прогнозам специалистов, будет востребован в ближайшие 30–40 лет.

В минэкономике считают, что в результате удачной реализации проекта станет высокорентабельное производство с предельно короткими сроками окупаемости, а параллельно решатся экологические проблемы хранения радиоактивных материалов на уральских территориях.

Вероника МИЛЛЕР

Комплекс «Надежды»

Современный животноводческий комплекс появится в этом году в деревне Шипициной Камышловского муниципального района. Его построят в рамках областной программы по строительству объектов молочного животноводства.

Первую очередь планируют запустить в конце лета этого года. Комплекс рассчитан на 800 коров, он будет оснащён доильным залом, станет работать по самой передовой на сегодня технологии беспривязного содержания животных.

«Министерством сельского хозяйства и продовольствия уже составлен план для племенных хозяйств области на поставку во второй половине года для заказчика – сельскохозяйственного производственного предприятия «Надежда» – четырёхсот нетелей, – рассказал начальник Камышловского управления сельского хозяйства и продовольствия Василий Полухин.»

Ввод комплекса важен для Камышловского района в целом. В настоящее время в местных сельхозпредприятиях содержится 2524 коровы. Дойное стадо сократилось в прошлом году на 600 коров. Комплекс в «Надежде» позволит переломить эту неблагоприятную тенденцию последних лет.

Рудольф ГРАШИН

Дети малоимущих отдохнут бесплатно

На Среднем Урале стартовала подготовка к летней детской оздоровительной кампании. Как рассказал вчера на оперативном совещании областного правительства министр общего и профессионального образования Сергей Черепанов, в региональном бюджете на 2011 год для организации летнего отдыха детей предусмотрено 779 миллионов рублей.

Из них 741 миллион рублей будет передан местным бюджетам в качестве субсидий для организации отдыха детей во время летних каникул. В рамках финансирования муниципалитеты добавляют к этой сумме 30 процентов собственных средств.

На совещании обсуждался вопрос о предоставлении субсидий ведомственным детским загородным лагерям. Согласно расчётам областного министерства общего и профессионального образования, работники бюджетных организаций будут оплачивать лишь десятую часть от средней стоимости путёвки, а остальные граждане – 20 процентов.

Бесплатные путёвки получат дети, в семьях которых доход не превышает прожиточный минимум, а также оставшиеся без попечения родители, ребята из многодетных семей и получающие пенсию по случаю потери кормильца.

Планируется, что в этом году по путёвкам в городских и загородных лагерях, санаториях отдохнут и поправят своё здоровье более 336 тысяч детей, что соответствует уровню прошлого года.

Евгений ВАГРАНОВ

Спасение – в переходе на долгосрочные регулируемые тарифы. Новый метод регулирования уже перешли Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала и Свердловская тепло-снабжающая компания, также планирует перейти «Облкоммунэнерго».

Алексей Обухов

Термин «финансовая пирамида» в России законодательно не закреплён. Пока не появится первый человек, которому такая фирма не выплатила деньги, правоохранительные органы бессильны.