

## Болевые точки на гостевом маршруте

► Стр. 1

— На эту шашлычную есть только договор аренды земли. Больше никаких документов нет, — раскрывает заранее подготовленную информацию глава областного минторга. — А нам бы хотелось понимать перспективу данного объекта, поскольку он находится на гостевом маршруте.

Сопровождавший Дмитрия Ноженко госинспектор УГИБДД ГУВД по Свердловской области Леонид Лианов оценил работу шашлычной по-своему кратко: «Это один большой вопрос». И это понятно. Претензий к объектам придорожного сервиса у сотрудников дорожной инспекции едва ли не больше, чем у санитарных врачей. Об организации по-настоящему безопасного дорожного движения вокруг своих закусок, магазинов, автозаправочных станций техобслуживания они упорно забывают. Возле кафе должны быть обустроены специальные полосы торможения и разгона. Да, и прилегающую парковку нужно чистить от снега не один раз в год — весной, как это обычно происходит, а постоянно.

О своевременной уборке снега и исчезнувшей под слоем льда дорожной разметке министр с сопровождающими говорил постоянно.

— Знаете, когда техника, очищающая дорогу от снега, проходит мимо нас, она почти всегда засыпает территорию возле кафе. Неужели нельзя объяснить дорожникам, чтобы они возле нас приторма-

живали, — пытается под прищипанным взглядом Д. Ноженко оправдаться один из владельцев придорожного общепита.

— Территорию возле кафе вы в любом случае обязаны очистить от снега, даю вам две недели, потом мои сотрудники проверят, — отрезает министр.

Практически у каждого посещённого кафе заходила речь о его внешнем виде. Глава областного минторга с горечью отмечает, что очень многим объектам придорожного сервиса требуется реконструкция.

Хотя и из этого правила мы увидели приятные исключения. Живой пример — на 27-м километре Московского тракта. Это комплекс, включающий гостиницу, рестораны, кафе и баню. Д. Ноженко готов показывать его как образец хорошей организации придорожной инфраструктуры. Все нормы соблюдены: и у ГИБДД нет вопросов, и санитарные врачи претензий не имеют.

— Если бы в Свердловской области было бы 40-50 так хорошо обустроенных объектов, то путешествовать по автодорогам нашего региона стало бы гораздо комфортнее. И мы работаем над этой задачей, — считает глава областного минторга. — Объекты придорожного сервиса — это одно из знаковых направлений деятельности нашего министерства. По дорогам к нам приезжают тысячи гостей Свердловской области. Это наше лицо, которое должно выглядеть достойно.



Иной раз в паводок деревенские жители могли передвигаться только на лодках. Фото из архива редакции

## Чтобы не накрыло с головой

На Среднем Урале началась подготовка к весеннему половодью

Евгений ХАРЛАМОВ

Председатель правительства Свердловской области Анатолий Грдин провёл первое в этом году заседание комиссии по подготовке Свердловской области к безаварийному пропуску паводковых вод.

По словам начальника Главного управления МЧС России по Свердловской области Андрея Залесного, паводковая обстановка в 2010 году была благополучной. Весеннее половодье проходило спокойно. Чрезвычайных ситуаций, вызванных опасными гидрологическими явлениями, не наблюдалось.

Сейчас областные власти по поручению губернатора Александра Мишарина делают всё необходимое, чтобы в нынешнем году весенний паводок также прошёл без происшествий.

Исходя из опыта прошлых лет, наиболее сложная обстановка прогнозируется в Серовском, Новояльском, Сосьвинском, Гаринском, Артинском городских округах, Нижнесергинском муниципальном районе и Ирбите. Однако более точные данные о паводковой угрозе ожидаются в начале марта.

Планируется, что к середине февраля муниципалитеты представят Главному управлению МЧС России по Свердловской области и областному правительству планы мероприятий по организации безаварийного пропуска весеннего половодья на 2011 год, а в марте совместно с собственниками гидротехнических сооружений организуют их обследование и ремонт.

Будет подготовлен и направлен командующему войсками Приволжско-Уральского военного округа перечень мостовых сооружений, у которых для пропуска паводковых вод необходимо выполнение взрывных работ.

Кроме того, в феврале состоится командно-штабная тренировка Уральского регионального центра МЧС России, ГУ МЧС России по Свердловской области по предупреждению чрезвычайных ситуаций во время паводка.

Для реагирования на возможные чрезвычайные ситуации, связанные с весенним паводком, на территории Свердловской области планируется создать группировку сил и средств, в состав которой войдут более 3200 человек, 170 плавсредств, одна тысяча единиц автотранспорта, а также вертолёт.

### КСТАТИ

В Свердловской области функционирует 550 объектов придорожного сервиса, где трудится 2400 человек. В основном это предприятия общественного питания (206 точек, около пяти тысяч посадочных мест). На автомобильных дорогах пути предоставляют 37 кемпингов и мотелей, 84 предприятия торговли (общая торговая площадь 3500 квадратных метров), 75 станций технического обслуживания. В окрестностях Екатеринбурга — 86 объектов, Первоуральска — 31, Горноуральского и Белоярского округов — по 29 объектов. Всего по одному объекту дорожного сервиса в Верхней Туре, Карпинске, Кировграде, Лесном, Полевском. Полностью отсутствуют объекты в 20 муниципальных образованиях. Общая потребность в инвестициях — более 1,3 миллиарда рублей.

## Модернизация для бедных

На селе растёт производство, но сдерживается обновление техники

Рудольф ГРАШИН

Как-то в одной из командировок на село довелось услышать такую фразу: «Модернизация — она для богатых, а нам, деревенской бедноте, у которой одна цель — выжить, нужна модернизация для бедных». Вспомнил об этих словах, когда недавно побывал в СПК «Глинский» Режевского городского округа.

«Глинский» — самое крупное аграрное предприятие в Режевском округе. Несмотря на все невзгоды, здесь сумели сохранить производство. В сельхозкооперативе 5500 гектаров пашни, 1050 дойных коров.

На улице жуткий мороз, а в мастерской сельхозкооператива кипит работа — ремонтируют тракторы. Только вот угадать с ходу, какой перед тобой «стальной конь», затруднительно. От иного трактора осталась одна лишь рама. Всё остальное снято и находится в ремонте. По обшарпанному бокам железных доходяг ясно, что повидали они много.

— Средний возраст наших тракторов — 24 года, — рассказывает заведующий мастерской Виктор Голендухин. — Мы работаем практически на спиленной технике. Из шестидесяти тракторов лишь у одного не вышел срок амортизации, его приобрели в 2006 году.

— Зачем копите столько старой техники? — спрашиваю собеседника.

— Мы бы рады избавиться от неё, но на чём тогда работать? — отвечает Виктор Голендухин.



Кузнец С. Томаров. Фото Рудольфа ГРАШИНА

Местной ремонтной мастерской лет шестьдесят. Когда-то её создавали как базу для МТС, с возможностью вести самый разнообразный ремонт техники. Всё это хозяйство работает и сегодня, причём объёмы ремонта только растут.

— Мы все цеха в МТМ сохранили, у нас есть токарный, сварочный, электроцех, участки по ремонту топливной аппаратуры, гидравлики, мы сами ремонтируем двигатели, есть даже своя кузница, — рассказывает Виктор Голендухин.

Кстати, кузница в хозяйстве ныне уже редкость. Поэтому не преминул воспользоваться возможностью, что-

бы заглянуть в неё. Сергей Томаров — единственный в сёлах района мастер ручнойковки. Научился этому ремеслу лет десять назад. Раньше у него в подручных был молотобоец, но народ нынче в селе наперечёт, поэтому приходится кузнецу одному в кузне управлять, да ещё в страду помогать механизаторам, работая на комбайне.

— Трудно ли махать молотом? — спрашиваю его.

— Махать — полдела, нужно ещё знать всё о металле, уметь не перекалить его, не пережечь, — отвечает Сергей Николаевич.

— А зачем вообще нужна сегодня кузница?

— Как зачем? Есть работа,

которую кроме кузнеца никто не сделает, — с азартом взялся доказывать Виктор Голендухин. — Вот смотрите, зуб от боронки изношенный. Чтобы не покупать новый, мы этот должны привести в рабочее состояние. Для этого его надо оттянуть — нагреть в горне и пустить под молот. И вот он уже как новый.

Вобщем-то ремонт влечёт за собой лишние расходы. Казалось бы, зачем их раздувать? Но как уйти от него, если нет средств на обновление техники? Вот и приходится продлевать жизнь старым машинам.

При этом СПК «Глинский» уверенно развивается, здесь растёт производство молока.

— Вот видите эту красную

линию — это показатель годового надоя на корову, — подвёл меня к графику, висящему на стене председательского кабинета, его хозяин Сергей Голендухин. (Фамилия эта здесь весьма распространённая.)

— Ну и куда она ведёт, ваша линия? — подзадориваю председателя.

— Она ведёт нас в правильном направлении и показывает: за прошлый год средний надой составил 5244 килограмма, впервые за историю хозяйства мы перешагнули рубеж пяти тысяч килограммов в год на корову, — отвечает Сергей Голендухин.

Молоко нынче прибыльно, и все ресурсы хозяйства брошены на то, чтобы его было больше. Не зря растут поголовье, урожай. В прошлом году собрали на 300 тонн зерна больше, чем в 2009-м. Кормов заготовили даже лишку, теперь продают в Башкирию.

Ежегодно здесь сеют по 700-800 гектаров многолетних трав. Столько же распахивают старых клеверов и пускают высвободившуюся землю под пшеницу. Многолетние травы — отличный предшественник, поэтому урожай зерна на таких полях получается стабильно высоким. Мало того, с соседним хозяйством, ООО «Ленёвское», заключили договор: засевают их поля многолетними травами, а потом убирают, получая корма. Зачем это лентяйцам? Да просто у тех нет животноводства, они выращивают только зерно, корма им не нужны. Зато нужны севообороты с многолетними травами, после которых отлично растут зерновые. Вот так в выигрыше оказываются все.

В прошлом году в «Глинском» стали возделывать горох.

— Раньше мы его не сеяли, но у меня всегда была мечта иметь 365 тонн гороха, чтобы каждый день скармливать коровам хотя бы по одной тонне гороховой муки для надоев. В прошлом году мы получили сразу 450 тонн гороха, — рассказывал Сергей Голендухин.

У председателя сельхозкооператива большие планы на развитие животноводства. Здесь строят лёгкие телятники и переводят в них молодняк из старых ферм, в освободившихся корпусах, после ремонта, ставят коров. Мечтают закупить в этом году танк-охладитель для молока и новые молокопровода. Благо, субсидирование из областного бюджета таких приобретений решено возобновить. Так, глядишь, дойдёт дело и до обновления тех же тракторов. Но главное сегодня — молоко. Именно оно приносит сельчанам основной доход. И на обеспечение его прироста уходят все средства.

— Наша задача — каждый год увеличивать поголовье молочного стада на 50 коров, поднимать и дальше надой, — сказал Сергей Голендухин.

По его мнению, такого роста можно добиться, работая и на нынешней технике. Попадут те же мастерские и кузница. Зато, подняв выручку от продажи молока, в будущем можно приступить и к серьёзному обновлению технического парка.

## В «Титановую долину» придут таможенники...

В ОЗЗ «Титановая долина» появится таможенная инфраструктура, которая обеспечит оптимальный режим прохождения таможенных процедур для резидентов. Эти вопросы следует решать уже сегодня при реформировании всей системы таможенных органов, — заявил областной премьер Анатолий Грдин на состоявшемся вчерашнем расширенном заседании коллегии Уральского таможенного управления.

В перспективе области предстоит ещё решить немало задач, которые касаются изменения экономических таможенных режимов для уральских заводов, совершенствования процедуры уплаты таможенных платежей, изменения рабочего графика таможенных постов.

— Профессиональная и чёткая работа таможенников стимулирует рост товарооборота между странами, привлекает в Свердловскую область новых участников внешнеэкономической деятельности, повышает её инвестиционную привлекательность, — подчеркнул Анатолий Грдин.

Глава областного правительства положительно оценил работу таможенников за активное использование электронного декларирования. В 2010 году уже 26 процентов деклараций (в 2009 году только пять процентов) были оформлены в электронной форме. Во многом благодаря профессиональной работе таможенников, в новом международном секторе аэропорта Кольцово эффективно действует многосторонний постоянный грузопассажирский пункт пропуска через государственную границу РФ.

Кроме того, уральские таможенники обеспечивают серьёзные поступления в федеральный бюджет. В прошлом году они перечислили в него на 7,3 процента больше денежных средств, а всего около 50 миллиардов рублей по сравнению с 2009 годом.

Евгений ВАГРАНОВ

## ...и операторы связи

Операторы связи готовы к реализации проекта по созданию особой экономической зоны промышленного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа. Об этом шла на выездном совещании областного министерства информационных технологий и связи, которое прошло в Верхней Салде.

По словам представителей региональных и федеральных операторов связи, техническая возможность для обеспечения необходимыми телекоммуникационными ресурсами проекта «Титановая долина» уже существует.

Емкости существующих волоконно-оптических и радиорелейных линий связи достаточны для подключения дополнительных потребителей на территории особой экономической зоны. На данный момент сети операторов позволяют предоставить большой спектр услуг, в том числе широкополосный доступ к сети Интернет и современные услуги мобильной и фиксированной связи. В частности, в Верхней Салде уже работают базовые станции, обеспечивающие сотую связь третьего поколения, а планы операторов предусматривают строительство сетей четвёртого поколения.

Таким образом, можно с уверенностью сказать, что для создания особой экономической зоны «Титановая долина», эффективной деятельности её резидентов в регионе создана и продолжает развиваться современная телекоммуникационная инфраструктура.

Елена БОБИКОВА

## Самоделкин оценит

Два торговых центра планируют открыть в районе Академический и на проспекте Космонавтов в Екатеринбурге компания «Кастора РУС». Об этом её представители заявили на встрече с министром торговли, питания и услуг Свердловской области Дмитрием Ноженко.

Первый объект планируется запустить в этом году. «Кастора РУС», входящая в одну из крупнейших в мире по продаже товаров для ремонта и дома в формате «Сделай сам», привлекает инвестиционный климат в Свердловской области. Дмитрий Ноженко отметил, что министерство торговли готово поддерживать проекты, направленные на улучшение социально-экономического положения потребителей Екатеринбурга и области, и предложил компании ещё на стадии строительства приступить к работе со свердловскими производителями по вопросам поставки в торговую сеть продукции, произведённой на территории области.

Во время встречи зарубежные гости ознакомились с материалами о развитии потребительского рынка в Свердловской области.

Ольга СЕРКОВА

Местной ремонтной мастерской лет шестьдесят. Когда-то её создавали как базу для МТС, с возможностью вести самый разнообразный ремонт техники. Всё это хозяйство работает и сегодня, причём объёмы ремонта только растут.