■ ОБОРОННЫЙ КОМПЛЕКС

«Титановая долина» расширяется

Заместитель министра промышленности и науки Свердловской области Валерий Турлаев презентовал представителям предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК) Свердловской и Челябинской областей проект особой экономической зоны «Титановая долина». Презентация прошла в рамках совещания с участием первого заместителя генерального директора ГК «Ростехнологии» Алексея АЛЕШИНА.

явки на участие в проекте уже подали 24 компании. Это широко известные в мире корпорации Boeing, Siemens, Rolls Royce, а также чешский производитель авиакомпонентов Aerovodohody, производитель труб и элементов трубопроводов из титана Rivit, производитель энергетического и химического оборудования Officine Resta и другие. Все они разместятся на территории в 465 гектаров под Верхней Салдой. Причем со временем площадь ОЭЗ может увеличиться. Обший объём инвестиций в проект пока оценивается в 52,4 миллиарда рублей. В результате на территории «Титановой долины» появятся 8-10 тысяч постоянных рабочих мест и будет создано примерно столько

Заместитель министра также рассказал. что ОЭЗ будет ориентирована, прежде всего, на развитие авиакосмических ми могут стать и другие предприятия, соответствующие тов требованиям. «Исходя из названия «Титановая долина», экономическая зона создаётся только для тех, кто работает с титаном, - говорит В. Турлаев, это не так, мы готовы сотрудничать со всеми»

Планами развития ОЭЗ поделился министр промыш-

По словам В. Турлаева, за- ленности и науки Александр Петров. По его словам, региональные власти намерены уделить самое серьёзное внимание развитию транспортной инфраструктуры района. Так, до Верхней Салды планируется построить четырёхполосную автомобильную трассу, а также связать её скоростным железнодорожным сообщени ем с Нижним Тагилом и Екатеринбургом. Отдельный вопрос - развитие аэродрома «Салка» в районе Нижнего Тагила. В перспективе он может стать важнейшей транспортной артерией «Титановой долины». Министр также отметил, что губернатор Свердловской области поручил разработать генеральный план развития территории между Верхней Салдой и Нижним Тагилом. «Это очень важное решение считает А. Петров, – фактически наш проект приобретает совсем иные масштабы, чем планировали изначально, и в значительной мере изменит «лицо» обоих городов».

В свою очередь Алексей Алешин отметил, что госкорпорация «Ростехнологии» считает очень важным проект ОЭЗ «Титановая долина» и всячески будет содействовать его раз-

Департамент информационной политики губернатора Свердловской

■ ПРОЕКТ

Военный аэродром под нужды промышленности

Аэродром «Салка», где некогда садились военные самолёты, с большой вероятностью превратится в первый на Среднем Урале промышленный аэропорт.

Эта бывшая база 765-го истребительного авиаполка пятой армии ВВС и ПВО расположена возле села Покровского в семи километрах от Нижнего Тагила. Она построена в 1951 году. С 1967 года одновременно с военной базой там размешался 806-й авиаремонтный завод, занимавшийся капитальным ремонтом самолётов Су-9, МиГ-23УБ и МиГ-23П. После 1994 года «Салкой» пользовалась 1454-я база резерва авиационной техники. В 2004 году военные потеряли интерес к этому аэродрому. Вскоре «Салку» передали на баланс Нижнетагильского института испытания металлов, который использует её как экспериментальный аэродром.

Сейчас речь идёт о том,

низацию аэродрома «Салка» Сейчас уточняются количественные параметры наших инвестиций в этот проект. — подтвердили в отделе по связям с общественностью «Уралвагонзавода»

посалочной полосы, имею-ОКБ Антонова.

чтобы крупные предприятия,

качестве взлётно-

щейся на этом аэродроме, весьма красноречиво свидетельствует тот факт, что 29 апреля 1990 года «Салка» принимала «борт № 1». На самолёте Ту-154М сюда прилетала правительственная делегация во главе с президентом Советского Союза Михаилом Горбачёвым. Кроме того. 7 июля 1988 года на этот аэродром прибыл самолёт Ан-124 «Руслан», прилетевший из

Как сообщили в прессслужбе министерства промышленности и науки Сверд-

Идея превращения аэродрома «Салка» в промышленный аэропорт возникла неслучайно. Дело в том, что военные в своё время затратили значительные средства на его строигельство. Длина сооружённой на нём бетонной взлётнопосадочной полосы достигает 2,5 километра, а ширина — 42 метров. Когда «Салка» была военным аэродромом, то принимала самолёты МиГ-15, МиГ-17, МиГ-21, МиГ-29, Ту-16, Ил-28, Су-7Б, Су-17, Су-24 и Су-25. Кроме того, на ней садились гранспортные самолёты Ил-14, Ан-12, Ан-24 и вертолёты Ми-4. Ми-8. Ми-17 и Ми-24.

расположенные в Горнозаводском управленческом округе, общими силами реконструировали этот аэропорт и начали принимать там промышленные грузы. Впервые такая идея возникла десять лет назад, но тогда появились серьёзные трудности с поиском инвесторов. В связи с предстоящим созданием возле Верхней Салды особой экономической зоны «Титановая долина» появилась надежда на быстрое решение проблемы. По крайней мере, некоторые из находящихся поблизости крупных промышленных предприятий уже заявляют о своём желании принять участие в этом проекте. В частности, такой интерес проявила научнопроизводственная корпорация «Уралвагонзавод».

—Да, у нас есть намерение вложить средства в модер-

ловской области. «Салка» после реконструкции и превращения из экспериментального аэродрома в современный промышленный аэропорт будет очень важна для создающейся под Верхней Салдой особой экономической зоны «Титановая долина».

Немаловажный нюанс: в перспективе на базе «Салки» можно создать городской аэропорт Нижнего Тагила. Это стало бы роскошным подарком нижнетагильцам, которым сегодня приходится ездить в Екатеринбург для того, чтобы воспользоваться воздушным транспортом. Однако такой проект потребует очень больших инвестиций, поэтому пока речь идёт только о создании аэропорта для приёма про-

мышленных грузов. Татьяна БУРДАКОВА. **■** БОЛЕВАЯ ТОЧКА

Как кур в ощип

Почему Кировградская птицефабрика оказалась на грани краха

вступили в 2011 год. И для областных властей судьба птицефабрики «Кировградская» вот уже несколько месяцев – в

месяца в правительстве области и министерстве сельского хозяйства и продовольствия было проведено до десятка посвящённых этой теме встреч и совещаний. На днях председатель правительства Свердловской области Анатолий Гредин провёл очередное - с участием

руководства агрофирмы «Се-

верная». И вновь обсуждались

все возможные варианты со-

хранения Кировградской птице-

числе самых главных забот.

Только за последние два

Губернатор Александр Мишарин в ходе «Прямой линии» читателями нашей газеты на вопрос дозвонившегося работника «Кировградской» ответил так: «Фабрика как работала, так

и будет работать». Министр сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Илья Бондарев встретился с фабричным трудовым коллективом. «Позиция руководства области однозначная - сохранить производство и коллектив», - заверил он собравшихся работников.

И всё-таки обстановка на

Кировградской птицефабрике остаётся напряжённой. Потому что её сотрудников и сегодня продолжают находить уведомления о предстоящем сокращении, а большая часть птичьих корпусов по-прежнему пустует. И хотя в отключенный было перед новым годом инкубатор на днях заложено 205 тысяч яиц, птицеводы не воспринимают это как показатель реально наступающей стабильности.

За неимением птицы, достигшей нужной кондиции, сегодня стоит убойный цех и вся дальнейшая технологическая цепочка, действующая прежде как часы. От вида пустующих корпусов для выращивания цыплят бройлеров у птицеводов, по их собственным словам, леденеет кровь. Ведь если предприятие перестанет работать, то их родное село Половинное обрече-

Напомним, два года назад ОГУП «Птицефабрика «Кировградская», обладатель множества наград за качество выпускаемой продукции, властным решением было ликвидировано. Правопреемницей его стала ГУП СО «Птицефабрика «Первоуральская», внесённая тогдашним областным правительством качестве имущественного взноса в уставный капитал ООО

«Агрофирма «Северная». Таким образом доля государства в уставном капитале агрофирмы составила 26 процентов долей. Остальные же 74 процента и сегодня находятся в частных ру-

Кстати, агрофирма объединила несколько птицефабрик на севере области, далеко не все из которых были столь же успешны и продуктивны, как «Первоуральская» и «Кировградская». Так что «государева» доля стала настоящим локомотивом для всей «Се-Минувшей осенью прокура-

тура нашла незаконной сделку по вхождению ГУП СО «Птицефабрика «Кировградская» в уставный капитал агрофирмы «Северная», против которой и инициировала судебный иск. С началом разбирательств финансовые учреждения перестали кредитовать фабрику, и руководство «Северной» приняло решение сократить производство. С 12 ноября на «Кировградской» была прекращена закладка яиц в инкубатор. Результат этого решения созрел в аккурат к окончанию новогоднерождественских каникул: на фабрике не осталось птицы, готовой к забою, и фабричный конвейер встал.

- Срок роста и созревания цыплят бройлеров составляет два месяца, а значит, забоя на фабрике не будет до начала февраля, - говорит председатель фабричного профкома Наталья Шамсутдинова.

Закладки возобновили в начале декабря, но продолжались они лишь чуть больше двух недель. А затем процесс снова прекратился. Такой приказ вышел, иском, признал недействитель-



ными устав и учредительный договор «Северной». Арбитражный вердикт предписывал возвратить птицефабрику «Кировградскую» в состав «Первоураль-

К середине января ни одного яйца не осталось в инкубаторе, и его было приказано отключить. И вот на днях, как говорилось выше, вновь была произведена закладка. Правда. будущего «урожая» от неё хватит не более чем на пять корпусов-

 В начале февраля на забой должна отправиться подросшая птица из последних тринадцати обитаемых корпусов фермы, что даст работы конвейеру только до конца второй февральской декады, - объясняет Н.Шамсутдинова. - Сегод-



■ СОТРУДНИЧЕСТВО

Уральцы и американцы договорились

Уралвагонзавод и американская компания «Амстед Рейл» приняли решение о сотрудничестве. Подписание меморандума о взаимопонимании состоялось в рамках рабочего визита в США. Документ подписали главы компаний Олег Сиенко и Джон Вориз.

По информации прессслужбы УВЗ, стороны договорились о том, что Уралвагонзавод предоставит лицензии на изготовление надрессорных балок и боковых рам грузовой вагонной тележки модели 18-100.

Также УВЗ подтвердила свою готовность установки кассетных подшипников Бренко на тележки «Амстед Рейл Компа-

Одним из важнейших пунктов полписанного меморанлума

стало подтверждение заинтересованности УВЗ в литых колёсах для грузовых вагонов и начале совместного с компанией «Амстед Рейл» процесса испытаний и сертификации литых колес в России. Стороны договорились подготовить программу по строительству завода на территории нашей страны.

Ирина АРТАМОНОВА.

■ БЕЗОПАСНОСТЬ

Холода ошибок не простят

Екатеринбурге ОАО «ТГК-9» принимает меры для предупреждения коммунальных аварий, которые этой зимой стали происходить часто и с серьёзными последствиями.

«При температуре наружного воздуха ниже минус 30С предусмотрено дежурство руководителей и ответственных специалистов. Предприняты меры из строя энергооборудования, проверены системы резервного топливо-обеспечения, усилена пожарная безопасность зданий и сооружений. Также предусмотрена система оповещения руководства и вызова аварийноремонтных бригад», - говорится в официальном заявлении компании.

По прогнозам, до начала следующей недели сохранятся низкие ночные и дневные темпера-

«Сейчас температурный и гидравлический режимы соответствуют заданным диспетчерским параметрам. В первую очередь, увеличена температура теплоносителя - сетевой воды. В эти дни она выдерживается в среднем на отметке 120С, что соответствует температурному графику», - добавили в пресс-службе «ТГК-9».

Эффект многократный!

(Окончание.

Начало на 1-й стр.). В своём выступлении на совещании С. Максин отметил. что объёмы производства оборонного комплекса выросли в прошлом году на 16 процентов освоено около ста видов новой продукции. Хорошие перспективы у предприятий ОПК в нынешнем году

В частности, правительство области будет создавать нынче научно-производственный кластер, в котором будут участвовать предприятия оборонного Союза - Уральский электрохимический комбинат, УОМЗ, НПО автоматики, НПК «Уралвагонзавод». На поддержку кластера из областного бюджета выделят 448 млн. рублей.

Особо хочется отметить то, что более тесно с оборонщиками будет взаимодействовать УрФУ. Это университет нового типа, сейчас там улучшаются условия для создания инноваций. Нельзя не отметить также, что глава наблюдательного совета этого вуза - губернатор Александр Мишарин, который известен как последовательный сторонник инноваций.

Очень важно, что в области создаётся новое поле для сотрудничества «Ростехнологий» оборонщиков и УрФУ - свободная экономическая зона «Титановая долина». Напомню, что основная действующая сила в этой зоне - Корпорация «ВСМПО-АВИСМА», которая входит в «Ростехнологии». А эта компания обладает большой мощью, и жителям области можно быть уверенными, что всё у нас с «Титановой долиной» получится.

Кстати, на совещании А. Петров и В. Турлаев провели презентацию этой особой экономической зоны перед оборонщиками. Руководителям ОПК «Титановая долина» она понра-

Станислав СОЛОМАТОВ.

Птицефабрика «Кировградская» - предприятие с полным технологическим циклом: от инкубирования яйца (здесь есть своё родительское стадо) до выработки готовых продуктов из мяса птицы. Она первой на Урале стала специализироваться в разведении бройлеров и по качественным показателям сравнивалась с ведущими мировыми производствами. В предыдущие годы её ежегодная прибыль достигала 100 миллионов рублей. До перехода в агрофирму была у фабрики и собственная торговая сеть из 18 магазинов в шести городах области: Екатеринбурге, Верхней Салде, Ново-уральске, Кировграде, Невьянске и Верхнем Тагиле.

числам марта. И если в ближайшее время не производить новых закладок в инкубатор, то после этого фабрика окажется совершенно пустой.

К сведению, каждый работающий корпус-птичник приносит предприятию как минимум 1 200 000 рублей годовой прибыли, а сегодня здесь простаивают 24 корпуса. Результатом такого простоя, как опасается трудовой коллектив, могут стать весьма серьёзные проблемы с

Мало того, ещё до нового года, одновременно с распоряжением о прекращении закладки яйца в инкубатор, руководство агрофирмы объявило о предстоящем в марте сокращении 1062 работников «Кировградской». А это практически весь штат фа-

возникло вместе с птицефабрикой, и существует только ради неё и благодаря ей, нет других Александр Башков. – Но нас бес-

промышленных предприятий, - говорит Н. Шамсутдинова. -Сельчане трудятся здесь целыми семьями, поколение за поколением. На руках этих людей - пенсионеры и дети, которые

посещают сельский детсад или

учатся в местной школе.

Прокурор города Кировграда Андрей Чанышев ещё две недели назад направил руководству «Северной» предписание о том, что по ряду причин находит приказ о массовом увольнении работников птицефабрики «Кировградская» незаконным. Однако птицеводы сообщили прокурору, что уведомления им по-прежнему вручаются и рассылаются. «Значит, этот вопрос будет рассматриваться в суде», - сказал А. Чанышев. -Необходимо сделать всё

возможное и невозможное, что--В нашем селе, которое и бы фабрика продолжала работать и люди не потеряли работу. – говорит глава Верхнего Тагила

покоит, прежде всего, судьба сельчан, которые оказались заложниками ситуации.

Между прочим, нормально работающая птицефабрика «Кировградская» - это 17 миллионов рублей ежегодного дохода в виде налогов в муниципальный бюджет Верхнего Тагила...

Областные власти оказывают «Кировградской» поддержку как по обеспечению комбикормами, так и взаимодействию с региональными банками, которые кредитуют агрофирму «Северная». Министерству сельского хозяйства и продовольствия удалось договориться на товарный кредит с богдановичским комбикормовым заводом. Предприятие обязалось с отсрочкой платежа поставлять свою продукцию «Кировградской» на вылупится из яиц, греющихся сегодня в инкубаторе. Цена вопроса – 20 миллионов рублей.

Логично, что другие, более крупные и решительные шаги по возобновлению полного производственного процесса на предприятии, возможны лишь после окончания судебной тяжбы. Впереди, в частности, арбитражное рассмотрение апелляционной жалобы на решение суда первой инстанции, поданной областхозяйства и продовольствия совместно с МУГИСО Свердловской области.

К сожалению, время сейчас работает против фабрики и её трудового коллектива. Ведь каждый день нестабильности и простоя несёт предприятию огромные материальные убытки, а людям - моральные страдания

Складывается впечатление, что такая ситуация – в интересах собственников агрофирмы «Северной» - челябинского «птичьего короля» Олега Колесникова и свердловского бизнесмена Олега Хана. Волнения работников фабрики – вполне реальный аргумент, чтобы и дальше настаивать на государственных дотациях из областного бюджета в государственно- частное партнёрство, коим является агрофирма. А потом по возможности использовать эти ресурсы для перекачивания в другие частные

Зинаида ПАНЬШИНА. НА СНИМКАХ: на заседании фабричного профкома (в центре - Н. Шамсутдинова); удастся ли достигнуть преж-

ней загрузки?

Фото автора и Алексея КУНИЛОВА.

■ В АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЕ

Штрафуют? Не хитри...

2010 год для Федеральной антимонопольной службы России был юбилейным - ей исполнилось 20 лет.

Вчера в региональном информационном центре «ИТАР-ТАСС-Урал» в Екатеринбурге состоялась пресс-конференция руководителя Свердловского управления федеральной антимонопольной службы (УФАС) Татьяны колотовой.

Татьяна Колотова рассказала об итогах контрольно-надзорной деятельности Свердловского управления в прошедшем году.

-Основные цели деятельности нашей службы прежние, - подчеркнула Татьяна Колотова. - Это создание условий для развития конкуренции в сферах хозяйствования субъектов, не являющихся естественными монополиями, контроль за соблюдением антимонопольного законодательства естественными монополиями, предотвращение и пресечение вмешательств органов власти в функционирование рынков, приводящих к созданию антиконкурентных условий, снижение коррупционных рисков при размещении государственных и муниципальных заказов.

В течение прошлого юбилейного года в антимонопольную службу региона поступило более трёх тысяч заявлений. Половина из них признана обоснованной и рассмотрена на заседаниях УФАС. Нарушений по всем направлениям деятельности выявлено 1200, по большей части из них возбуждены дела и взысканы административные штрафы. В результате напряжённой работы регионального антимонопольного управления в бюджеты всех уровней за прошедший год поступило доходов более 11 миллионов рублей.

Тенденции же 2010 года таковы: стало меньше нарушений на рынках электроэнергетики, водотеплоснабжения, но сохраняется их прежнее количество в деятельности филиала ОАО «РЖД» -

Свердловской железной дороги. В качестве иллюстрации приведён пример жалобы ОАО «Оборонснабсбыт» по поводу, в частности, отказа Свердловской железной дороги заключить договор, предусмотренный Правилами перевозки железнодорожным транспортом грузов, в универсальных контейнерах. Нарушением закона «О защите конкуренции» признано УФАС после обращения ИП В.Л. Пасмальник и экономически, и технологически не обоснованное сокращение производства товара, на который имелся спрос, в результате отказа СВЖД от исполнения договора на подачу и уборку вагонов на железнодорожный путь не общего пользования, примыкающий к железнодорожной станции Геологическая.

Факты нарушения по подобным делам доказываются непросто - как правило, в судах нескольких инстанций. Именно так утверждалось нарушение антимонопольного законодательства о добросовестной конкуренции Екатеринбургским комитетом по управлению государственным имуществом. Им



было выдано разрешение на установку конкретной рекламной конструкции ООО «Екатеринбургский центр распространения рекламы», и по закону его обязанностью являлось своевременное уведомление этой организации о правах иных лиц в отношении этих конструкций. Учёт фактов возникновения таких третьих прав ЕКУГИ не вёл.

Бывают и более лёгкие разбирательства. К примеру, нарушитель антимонопольного законодательства является после обращения на него с жалобой в управление с повинной. Так случилось в ситуации. когда Свердловское УФАС признало факт нарушения закона «О защите конкуренции» в действиях 000 «Медикал Альянс» и 000 «МК-Сервис», выразившегося в ценовом сговоре во время открытого аукциона на право заключения муниципального контракта на поставку ультразвуковой диагностической системы для нужд муниципального учреждения «ЦГКБ №24» Екатеринбурга.

Что касается нарушений рекламного законодательства, по-прежнему на первом месте продавцы пива, размещающие свои щиты вблизи школ и других учебных заведений. За ними следуют авторы неэтичной рекламы.

Валентина СМИРНОВА. НА СНИМКЕ: Т. Колотова во время прессконференции.

Фото автора.