

ТРУДОВЫЕ ПОБЕДЫ

Новый год – досрочно

16 декабря работники предприятия «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме встретили производственный новый год. Во время этого праздника прошла торжественная сдача электровоза «СНАРА» (серии 23С6) под номером 83 – последней машины в рамках производственного плана 2010 года.

На торжественной церемонии передачи локомотива Свердловской железной дороге руководители предприятия поздравили заводчан с выполнением годовой программы и вручили отличившимся работникам почётные грамоты и ценные подарки.

В 2010 году выпущено 50 двухсекционных электровозов «СНАРА», что вдвое больше, чем в прошлом году. Также был изготовлен опытный образец принципиально нового локомотива «Гранит» с асинхронным тяговым приводом серии 23С10.

По словам генерального директора ООО «Уральские локомотивы» Александра Салтаева, в планах 2011 года – выпуск 54

двухсекционных электровозов (серии 23С10). Как отметил генеральный директор ЗАО «Группа Синара» Михаил Ходоровский, успешное выполнение производственного плана свидетельствует об эффективности организации производства на заводе и налаженном взаимодействии с более чем 65 предприятиями-поставщиками комплектующих. Также при поддержке РЖД удалось довести коэффициент готовности и эксплуатационной надёжности выпускаемых локомотивов до параметров, требуемых железнодорожниками.

Станислав ЛАВРОВ.

ДОЛГИ

По счетам не платят

Поставщики коммунальных услуг составили чёрные списки

«Свердловэнергобют» задолжали 23 управляющих компаний, которые обслуживают многоквартирные дома в Реже, Алапаевске, Ирбите, Артёмовском, Серове, Богдановиче и ряде других муниципальных образований области. Общая задолженность превышает 66 миллионов рублей.

Среди причин нарушения договорных обязательств УК часто называют низкую платежную дисциплину потребителей коммунальных услуг. Однако проведенный «Свердловэнергобют» анализ показал, что собираемость платежей за коммунальные услуги на этих территориях составляет 80-97 процентов.

Информацию по должникам энергетики направляет в областную прокуратуру. По УК, не платившим по счетам более трёх месяцев, инициированы судебные разбирательства. Кроме того, часть объектов управляющих компаний-должников будет отключена от электроснабжения.

В чёрный список Свердловской теплоснабжающей компании («СТК») вошли екатеринбургские управляющие компании «РЭМП УЖСК» и

«Чкаловская», а также «СТЭК» из Нижней Туры и «Уралгострой» из Первоуральска. По словам заместителя исполнительного директора СТК по сбыту Елены Малаховой, самые проблемные муниципальные образования – Нижняя Тура (уровень оплаты за услуги всего 62 процента, за год объём долга вырос со 123 до 260 миллионов рублей) и Первоуральск (73 процента; долг увеличился с 276 до 479 миллионов рублей).

Отметим, что задолженность потребителей Свердловской области за теплоресурсы на 1 декабря 2010 года составила 3 миллиарда 76 миллионов рублей. Для сравнения: на 1 декабря прошлого года долг был 2 миллиарда 900 миллионов рублей.

Ирина АРТАМОНОВА.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Проблемы решает автомат

Один из основных путей модернизации производства – его автоматизация. Поэтому на всех основных производственных участках предприятия «Вторчермет НЛМК Урал» внедряется автоматизированная система весового контроля «Автовесовая».

Установка автоматизированного модуля в совокупности с монтажом системы видеонаблюдения процесса взвешивания позволяет повысить прозрачность процесса приёма металлолома, обеспечить более высокий уровень экономической безопасности и оперативности учёта и контроля поступления лома чёрных металлов на производственно-заготовительные участки предприятия.

В настоящее время такой

Георгий ИВАНОВ.

ПРОЕКТ «АКАДЕМИЧЕСКИЙ»

Придумай «Аленький цветочек»

Одним из архитектурных символов нового района Екатеринбург – Академического станет скульптурная композиция «Аленький цветочек».

По замыслу генерального застройщика и девелопера – компании «РЕНОВА-СтройГрупп-Академическое», «Аленький цветочек» станет знакомым элементом городской среды не только отдельно взятого района, но и в масштабах всего Екатеринбурга. Композиция будет символизировать вечные человеческие ценности – любовь, надежду, верность, семью.

Для выбора наилучшего решения архитектурного символа района объявляется творческий конкурс.

В жюри вошли известные архитекторы, скульпторы и художники, в том числе главный архитектор Екатеринбурга Михаил Вяткин, председатель Союза художников Екатеринбурга Александр Кокотеев, председатель регионального отделения Союза архитекторов России Сергей Алейников, заведующий кафедрой дизайна среды УрГАХА Николай Ляцев.

СтройГрупп-Академическое» Алексей Воробьев.

Круг участников конкурса не ограничен, что даёт возможность проявить себя как признанным мастерам, так и молодым талантам.

За первое, второе и третье места в конкурсе предусмотрено денежное вознаграждение.

Выдача исходной документации начнётся 15 января 2011 года, после 15 марта жюри вынесет вердикт, и вскоре после этого начнётся строительство композиции.

Маргарита ВАШЛЯЕВА.

НА ЭТОЙ неделе в Москве на валютной бирже прошли торги, где впервые продавалась за рубли «круглая монета». Так переводится с китайского название валюты Поднебесной – юань.

А раньше российские бизнесмены для того, чтобы купить юани, вынуждены были сначала приобретать доллары, а потом уже на них – китайскую валюту. Сейчас же стала возможной прямая конвертация (свободный обмен) пары рубль – юань.

Правда, объёмы продаж «круглой монеты» были в первый день торгов невелики – заключены сделки лишь на 4,9 миллиона юаней при среднем курсе 4,635 рубля за единицу китайской валюты. А это почти ничтожная величина, если сравнить её с российско-китайским торговым оборотом, исчисляемым в десятках миллиардов долларов. Но лиха беда – начало!

Почему же наши страны так настойчиво внедряют прямую конвертацию своих валют? К этому их толкает США. В последнее время, по мнению многих финансистов, это госу-

дарство пытается решить свои проблемы за счёт других стран. Чего стоит только решение Федеральной резервной системы США, принятое нынешней осенью, напечатать дополнительно (причём только для зарубежных рынков) около 600 миллиардов долларов! За эти мало чем обесцененные бумажки те страны, что используют в своих финансовых операциях американские доллары, вынуждены будут отдавать лёгким трудом полученные нефть, металлы, другие товары.

Поэтому вполне понятно стремление многих стран мира укрепить свой валютный суверенитет. Это стремление, в частности, помогает упрочению дружественных отношений между Россией и Китаем. Так, посол

КНР в России Ли Хуэй отметил, что запуск торгов пары рубль – юань послужит сближению двух стран и «ускорит процесс интернационализации наших валют».

А то же сейчас больше всех выиграет от прямой конвертации рубля и юаня. Прежде всего это – российские и китайские компании, ведущие денежные расчёты друг с другом.

Как напоминают специалисты екатеринбургского СКБ-банка, для проведения расчётов по контрактам отечественные и китайские фирмы вынуждены были использовать при конвертации рублей и юаней доллары США, что приводило к увеличению их финансовых издержек. Введение же торгов по паре юань – рубль, по словам уральских банкиров, снизит издержки

ДЕНЬГИ

Валютный суверенитет

наших предприятий, имеющих торговый оборот с Китаем. А вот финансисты уральских предприятий, которые имеют тесные отношения с китайцами, прежде всего выделяют появившуюся с открытием торгов возможность подтянуть динамику взаимодействия заводов области с компаниями Поднебесной. Прямая конвертация валют поможет ускорить их расчёты.

По мнению специалистов СКБ-банка, торги могут также помочь и участникам российского фондового (ценных бумаг) рынка, потому что появится возможность использовать юань как инструмент этого рынка (хотя на нынешнем этапе это мало возможно, но в перспективе очень вероятно).

Кроме того, подчёркивают

уральские банкиры, возникают новые возможности для простых людей, говоря юридическим языком, – физических лиц. Они, в частности, китайцы, имеющие своё дело в России и направляющие рубли в родную страну, могут теперь запросто конвертировать рубли в юани. Многие финансисты отмечают, что в связи с начавшимися торгами китайской валютой её значение в мире повысится. Означает ли это, что российский гражданам следует скупать «круглую монету» и попытаться играть на её курсе? Думается, делать это пока рано. Юань – валюта ещё не совсем стабильная. И судить о её потенциале можно будет лишь минимум через год.

Для россиян же гораздо надёжнее вкладывать свои средства в рубль, который последнее время всё крепнет. Кроме того, российское руководство реализует планы сделать Москву мировым финансовым центром, а рубль – мировой резервной валютой. Думается, при таких планах российской валюте надо больше доверять.

Станислав СОЛОМАТОВ.

УРАЛЬСКАЯ ПРОДУКЦИЯ

Курс – на универсальный транспорт

На одном из самых северных предприятий Свердловской области – Волчанском механическом заводе готовятся к выпуску новой продукции, где использовано много технических новинок. Это предприятие, которое является площадкой научно-производственной корпорации «Урвагозавод», изготовило опытный образец вагона-платформы новой модели.

Изделие разработали специалисты Уральского конструкторского бюро вагоностроения на основе вагона-лесовоза, однако по сравнению с базовой моделью оно имеет ряд отличий. Основное преимущество новой разработки связано с повышенной универсальностью использованы специальные фитинговые (фитинг – соединительная деталь) упоры. Их применение даёт возможность значительно расширить номенклатуру грузов.

Теперь на специализированной платформе новой модели (13-198-02) можно перевозить не только лесоматериалы, но и, например, крупнотоннажные контейнеры. Это особенно важно, поскольку обеспечивает сокращение порожнего пробега и значительно уменьшает простой вагонов в сезонные периоды. Кроме того, фитинговые платформы для перевозки 20 и 40-футовых морских контейнеров, входят сегодня в число наиболее востребованных видов грузовой подвижного состава на российском рынке перевозок.

Реализация проекта позволит корпорации предлагать потенциально потребителю максимально широкую номенклатуру современного высоконадёжного подвижного состава.

Кстати, вагоностроение на Волчанском механическом заводе развивается порядка двух лет. За это время освоили производство минераловоза, вагона-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов, платформы под железнодорожную систему и другого подвижного состава. На вагон-лесовоз уже сегодня полностью сформирован заказ на 2011 год.

Кроме того, в Волчанске производят комплектующие для серийно выпускаемой на УВЗ продукции вагоностроения. Отдельные изделия, такие, как крышка люка грузового вагона и воздушный резервуар для системы торможения вагонов, изготавливаются для нужд ОАО «РЖД».

Антон ИВАНОВ.

СЫРЬЕВАЯ БАЗА

Пост для добытчиков руд

Развивается сырьевая база Свердловской области. В частности, компания «Евраз» направляет на реализацию проекта строительства железнодорожного поста в Главном карьере Качканарского горно-обогатительного комбината (КГОК) более 60 млн. рублей.

По словам главного горняка КГОК Виталия Кайгородова, это позволит увеличить производительность Главного карьера в 2011 году на 20 процентов – до 18,3 миллиона тонн руды.

В ходе строительства нового железнодорожного объекта в карьере предполагается проложить почти шесть километров железнодорожного полотна и более пяти километров контактной сети. Безопасность движения на новой станции обеспечит электронная система учёта осадь подвижного состава.

В настоящее время на Качканарском ГОКе готовятся начать отработку Собственно-Качканарского месторождения титаномагнетитовых руд. В ближайшие годы здесь начнётся добыча. Запасы железных титаномагнетитовых руд месторождения, по предварительной оценке, превышают 3,3 миллиарда тонн, так что их тут должно хватить на десятки лет.

Станислав ЛАВРОВ.

Из-за летней засухи это предприятие потеряло сорок процентов урожая картофеля. Однако осенью цена на «второй хлеб» поднялась практически в три раза по сравнению с прошлогодним уровнем. Это позволило белореченцам завершить год с неплохой прибылью и вспомнить о своём амбициозном проекте, отложенном во время экономического кризиса 2008-2009 годов с формулировкой «до лучших времён».

— Мы планируем возвести животноводческий комплекс на 1200 дойных



Фото Василия РОМАНОВА.

ДЕЛА КРЕСТЬЯНСКИЕ

Белореченцы мечтают о ферме-роботе

Успешная работа в 2010 году позволила руководству ЗАО АПК «Белореченский» вернуться к отложенному было проекту строительства современного животноводческого комплекса.

Из-за летней засухи это предприятие потеряло сорок процентов урожая картофеля. Однако осенью цена на «второй хлеб» поднялась практически в три раза по сравнению с прошлогодним уровнем. Это позволило белореченцам завершить год с неплохой прибылью и вспомнить о своём амбициозном проекте, отложенном во время экономического кризиса 2008-2009 годов с формулировкой «до лучших времён».

— Мы планируем возвести животноводческий комплекс на 1200 дойных коров и оснастить его самой современной техникой, — пояснил генеральный директор ЗАО АПК «Белореченский» Виталий Дунин. — Строительстве хотим вести в два этапа: сначала первая очередь на шестьсот голов скота, потом вторая — тоже на шестьсот голов.

Фактически речь идёт об удвоении молочного стада, принадлежащего этому предприятию. Ведь сейчас на ферме ЗАО АПК «Белореченский» содержится 1060 коров. Кроме того, у белореченцев есть ещё одна амбициозная идея. Они хотят построить первую на Среднем Урале молочную ферму-робот на 120 коров. На ней присутствие человека будет сведено к минимуму. Все операции станут выполнять

специальные автоматы, управляемые компьютером. Между прочим, в России уже есть опыт строительства такого принципиально нового для нашей страны животноводческого корпуса. Подобную ферму-робот недавно запустили в Татарстане.

— Мы сможем реализовать этот проект при условии, что в нашей стране на какое-то длительное время установятся стабильные цены на сельскохозяйственную продукцию. Ведь любое строительство сегодня немислимо без банковских кредитов. А их очень рискованно брать тогда, когда нет полной уверенности в получении стабильного дохода, — пояснил Виталий Дунин.

Кстати, белореченцы намерены защитить себя от повторения ситуации

2010 года, когда из-за нехватки дождей у них погибла значительная часть урожая картофеля. Будущим летом работники этого предприятия впервые начнут поливать поля, засаженные «вторым хлебом».

Они хотят приобрести современную поливную систему, позволяющую снабжать водой сто гектаров картофельных полей. Вообще-то весной 2011 года белореченцы планируют отвести под эту сельскохозяйственную культуру семьсот гектаров. Следовать на искусственном поливе будет только одна седьмая часть посадок. Но на этом предприятии мечтают о том, чтобы в течение нескольких будущих лет наладить полив всех своих картофельных полей.

Татьяна БУРДАКОВА.

ОТРАСЛЬ КОРМЯЩАЯ

Без молока не останемся

С наступлением зимы уральские заводы, специализирующиеся на переработке молока, традиционно испытывают дефицит сырья. Засуха, урезавшая рацион бурёнок, только обострила эту проблему. В этих условиях для переработчиков особенно важны крепкие партнёрские связи с сельхозпроизводителями. На кушвинском заводе «Молочная благодать» определён режим работы предприятия на 2011 год. В рамках производственной программы приняли участие заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области Михаил Копытов, руководители сельхозпредприятий, поставляющие на завод молоко, и представители сельхозпроизводителей. Подписано четырёхстороннее соглашение, благодаря которому сельхозпроизводители смогут обеспечить качественным сырьём в течение 2011 года.

сельхозпредприятия Горноуральского и Верхотурского, Алапаевского и Ирбитского ГО, фермеры и предприниматели, занимающиеся сбором молока у населения.

Подводя итоги уходящего года, руководитель компании «Молочная благодать» Юрий Жуков с гордостью отметил, что товарооборот предприятия впервые превысил отметку в один миллиард рублей. Успеху способствовала модернизация завода, ввод новых мощностей – творожного цеха, участка ультрапастеризации, морозильной камеры и линии для фасовки диетической продукции. Открыты два приёмных пункта молока – в Верхотурском и Алапаевском ГО. На модернизацию производства только в этом году предприятие выделило 78 миллионов рублей.

В том, что кушвинская молочная продукция пользуется стабильным спросом, немаловажную роль играет качество поставляемого сырья. Все поставщики выполнили свои обязательства, а хозяйства из Верхотурья и Ирбита заслуживают звания передовиков молочного производства – они значительно превысили объёмы, указанные в договорах контрактации. В итоге завод получил более 50 тысяч тонн качественного молока. В свою очередь и переработчики старались поддержать фермы. За прошедший год кушвинский завод семь раз поднял цену принимаемого сырья.

О том, как прошёл год у животноводов, рассказали руководители сельхозпредприятий и фермеры. Так, директор ООО «Ямовский» Анатолий Сысов поделился новостью о реализации проекта по комбинированному заводу и предложил расширить спектр партнёрских договорённостей производителей и переработчиков молока, чтобы сельхозпредприятия могли не только выживать, но и развиваться. Животноводы Верхотурского городского округа вспомнили, как после банкротства молокозавода в Новой Ляле они остались без рынка



сбыта продукции, без холодильников и молоковозов. Сохранить фермы помогла «Молочная Благодать». Сначала молоко возили в Кушву, а с открытием приёмного пункта в селе Красная Гора сельхозпроизводители получили значительную экономию, так как уменьшились транспортные расходы.

При обсуждении перспектив партнёрства речь зашла и о цене принимаемого молока. Александр Латников, принимающий молоко от населения в Реже, рассказал, что при повышении стоимости литра до 14 рублей люди стали активнее. В итоге объёмы молока с наступлением зимы не снизились, как это было в предыдущие годы.

Участвовавший в совещании заместитель областного министра сельского хозяйства и продовольствия Михаил Копытов рассказал о мерах государственной поддержки сельхозпроизводителей. В наступающем году будут, как и нынче, выдаваться дотации за

молоко. Однако шкала выплат будет учитывать динамику производства. Кто увеличит надой, тот получит повышенные дотации. В бюджете-2011 суммы технических субсидий для сельхозпредприятий выросли почти в десять раз, предусмотрены средства для компенсации затрат на покупку удобрений и гербицидов. Есть договорённость на продажу на льготных условиях дизельного топлива для проведения сева. Таким образом, компенсационный принцип будет применяться практически к каждому виду затрат в сельхозпроизводстве. Эти меры должны помочь кормящей отрасли выстоять в условиях дефицита кормов и повышения цен на энергоресурсы.

Галина СОКОЛОВА, соб. корр. «ОГ».

НА СНИМКАХ: партнёры осматривают новое оборудование молокозавода; в творожном цехе. Фото автора.